Accident de la circulation avec blessés sur l'A1, suite à un contresens dans l'échangeur d'Ecublens

Jeudi 28 novembre 2019, vers 23h35, un accident s'est produit entre deux véhicules dont l'un roulait à contresens. La conductrice fautive est entrée en collision frontale avec un véhicule qui circulait normalement en sens inverse. Les deux conducteurs, blessés, ont été transportés au CHUV.

Jeudi 28 novembre 2019, peu après 23 heures, plusieurs automobilistes ont avisé la Police cantonale via le numéro d'urgences 117 qu'une conductrice, qui circulait de Genève en direction de Lausanne, avait une conduite hésitante. Parvenue à la hauteur de **la jonction de Crissier,** cette conductrice aurait quitté l'autoroute puis se serait, selon les éléments recueillis, engagée à nouveau et à contresens sur le réseau autoroutier, en direction de l'échangeur d'Ecublens. Dans l'intervalle, plusieurs patrouilles de gendarmerie étaient à sa recherche pour tenter de l'interpeller. Parvenue dans l'échangeur d'Ecublens, cette dame a poursuivi sa route, sur plusieurs centaines de mètres et sur la voie gauche dans son sens de marche, en direction de la semi-jonction de Malley. Dans cet embranchement autoroutier, elle est entrée en collision frontale avec un véhicule qui arrivait normalement en sens inverse. Suite au choc, les véhicules ont été projetés de part et d'autre de la chaussée, l'obstruant complètement. La conductrice fautive, une Française âgée de 42 ans et le conducteur, un Suisse âgé de 41 ans, ont été emmenés en ambulance au CHUV.

Pour les besoins de l'enquête et du dépannage, la bretelle de raccordement de Lausanne-Sud en direction de Crissier a été fermée jusqu'à 05h30.

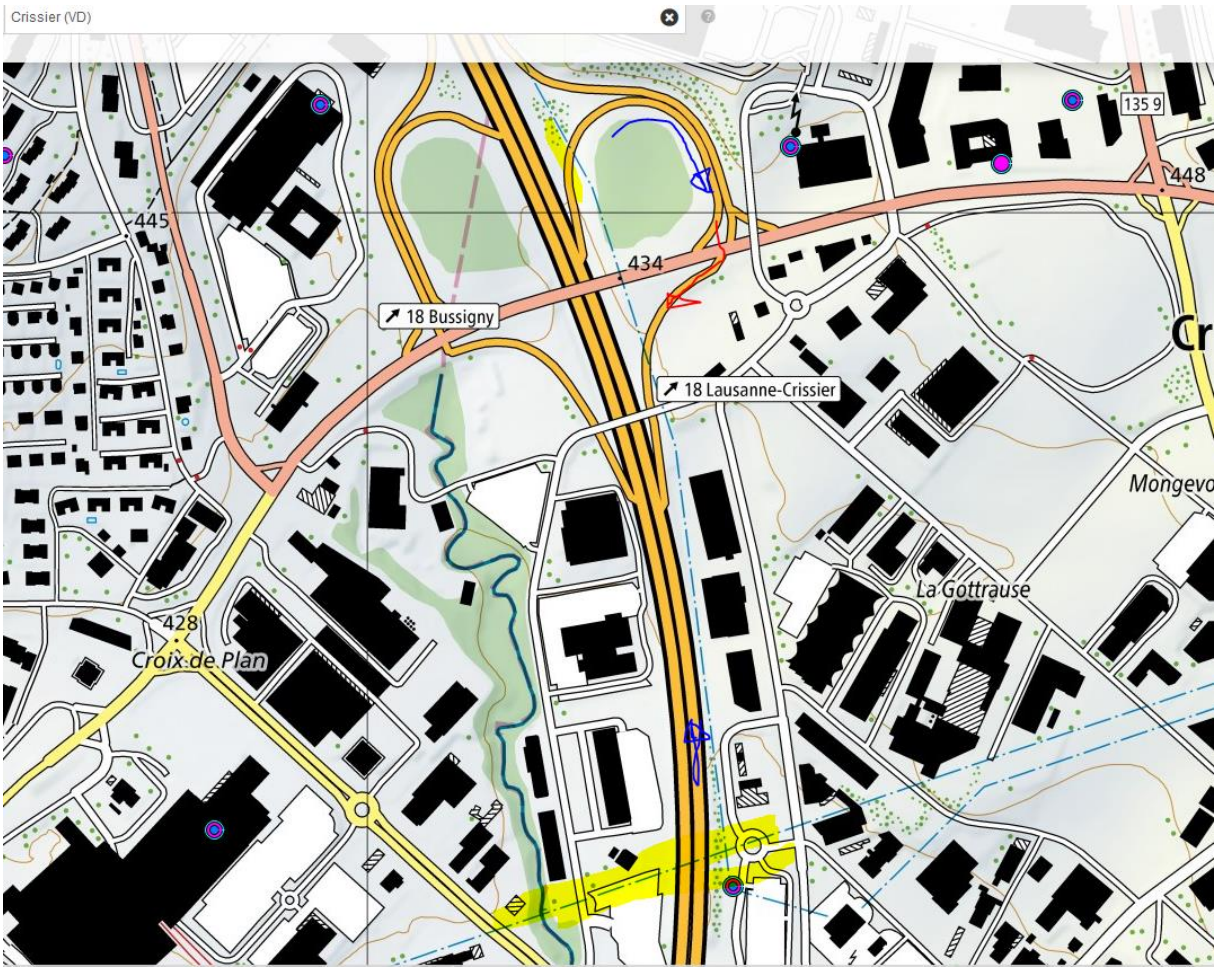
Le Procureur de service a ouvert une enquête, les investigations étant confiées aux spécialistes de l'unité de circulation de la gendarmerie vaudoise.

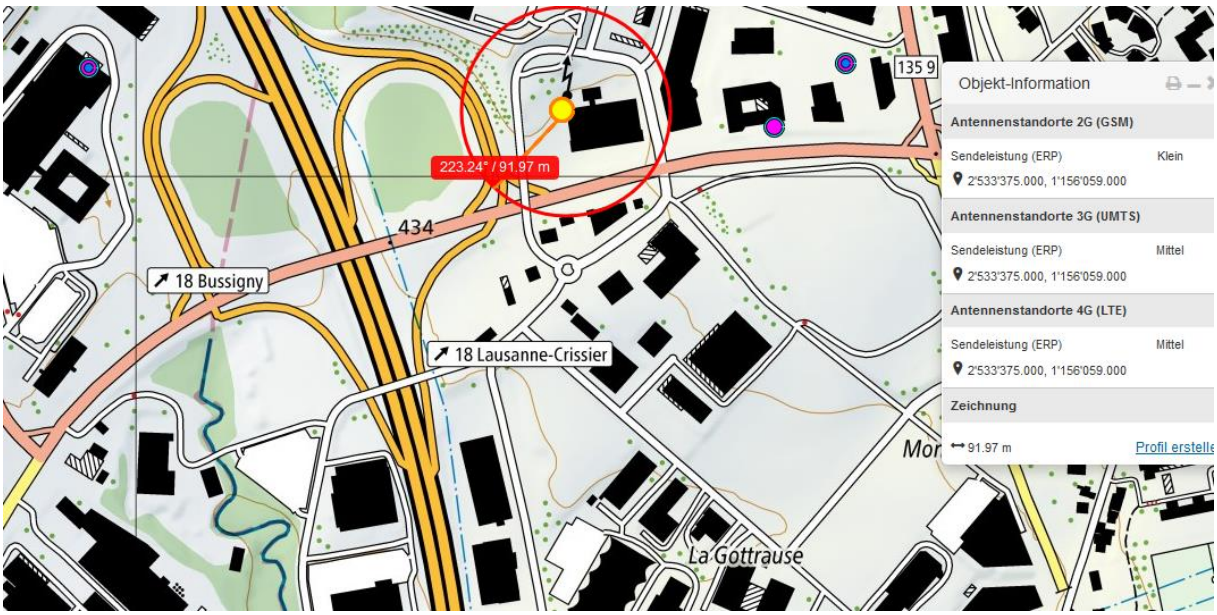
Cet accident a nécessité l'intervention de 4 ambulances, STAR, SPSL et SMUR (Lausanne et Morges), des pompiers du SDIS Morges et du SPSL, de la DGMR ainsi que de 3 patrouilles de la gendarmerie vaudoise.

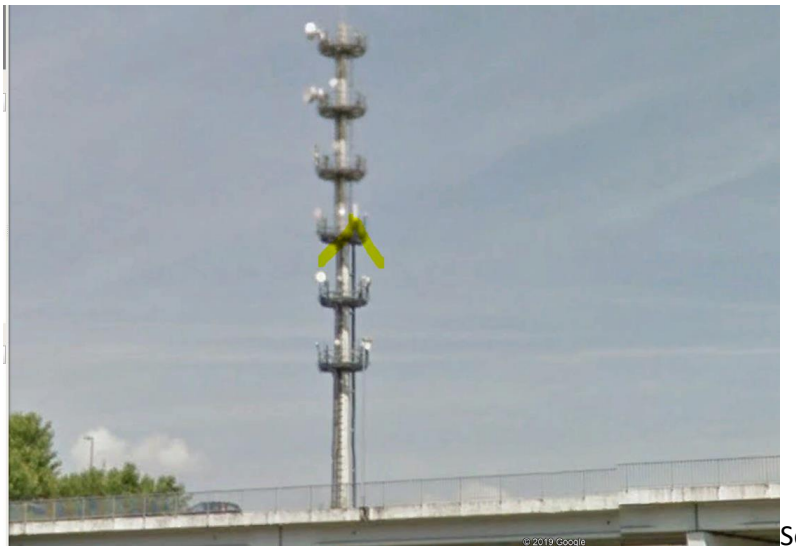
https://www.vd.ch/toutes-les-autorites/departements/departement-des-institutions-et-de-la-securite-dis/police-cantonale-vaudoise-polcant/communiques-de-presse/news/12263i-accident-de-la-circulation-avec-blesses-sur-la1-suite-a-un-contresens-dans-lechangeur-dec/

Unsichere Fahrweise könnte auf die Suche unterwegs nach Alternativen zu einer erkannt falschen Richtung interpretiert werden. Der Entscheid, die falsche Einfahrt zu benützen kam mit hoher Wahrscheinlichkeit am Ende der Ausfahrt Crissier zustande, wo sie - quer über die Fahrbahnen – zur erkannt nächsten Einfahrt lenken musste. Dort hat sie die Schilder ignoriert.

Die Ausfahrt Crissier ist mit elektromagnetischen Feldern belastet


Crissier (VD)
135 9
448
445
434
18 Bussigny
18 Lausanne-Crissier
Mongevo
La Gottrause
428
Croix de Plan

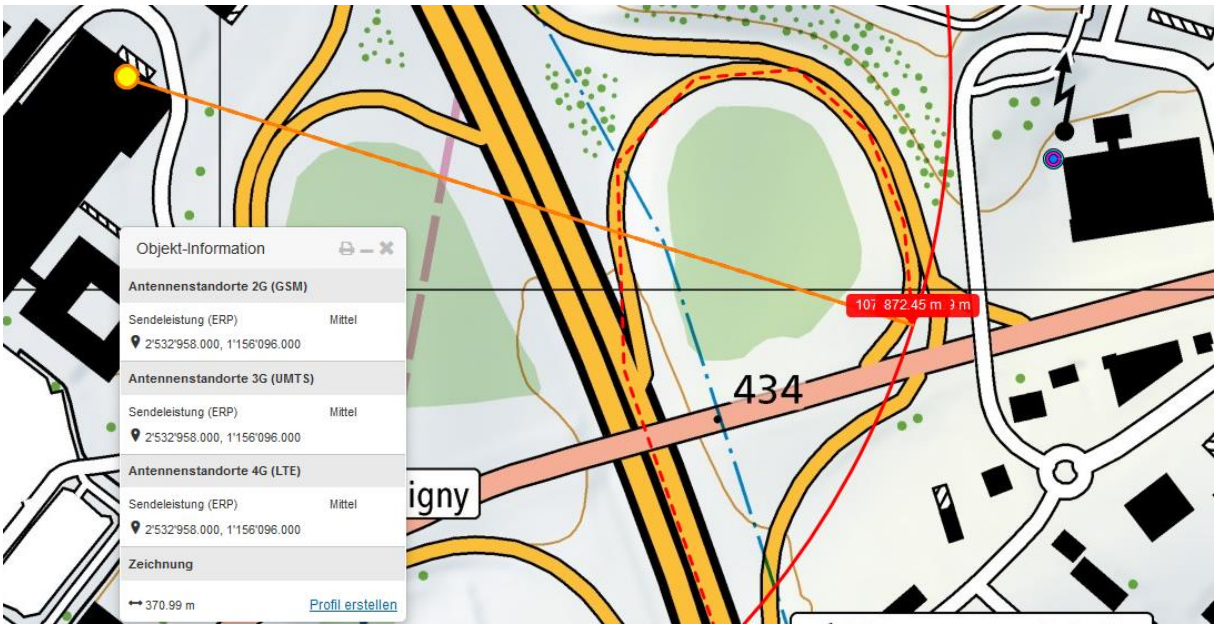

135 9
223.24° / 91.97 m
434
18 Bussigny
18 Lausanne-Crissier
La Gottrause
Objekt-Information
Antennenstandorte 2G (GSM)
Sendeleistung (ERP) Klein
2'533'375.000, 1'156'059.000
Antennenstandorte 3G (UMTS)
Sendeleistung (ERP) Mittel
2'533'375.000, 1'156'059.000
Antennenstandorte 4G (LTE)
Sendeleistung (ERP) Mittel
2'533'375.000, 1'156'059.000
Zeichnung
91.97 m
Profil erstelle

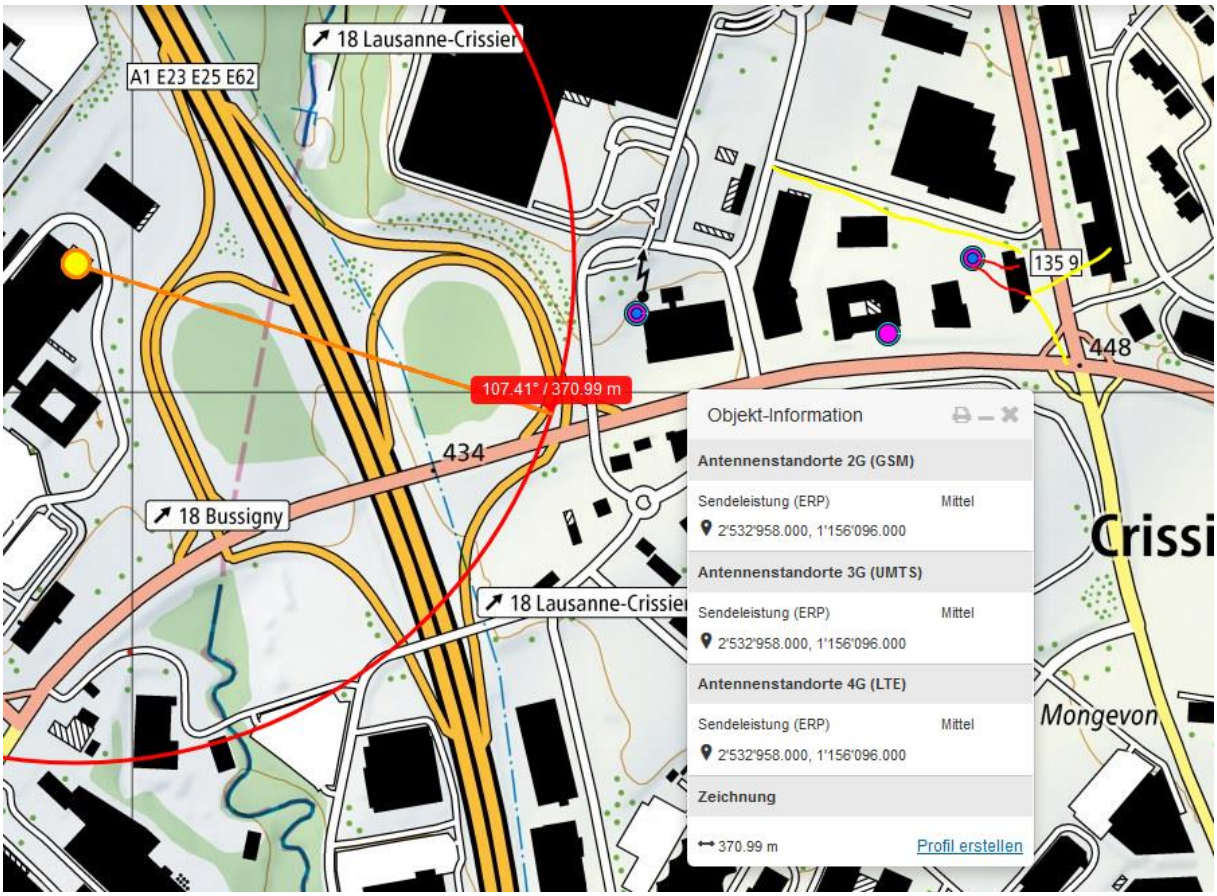


Sender Ost, links, 2014 nur 1 Dienst, Richtstrahl-Umsetzer

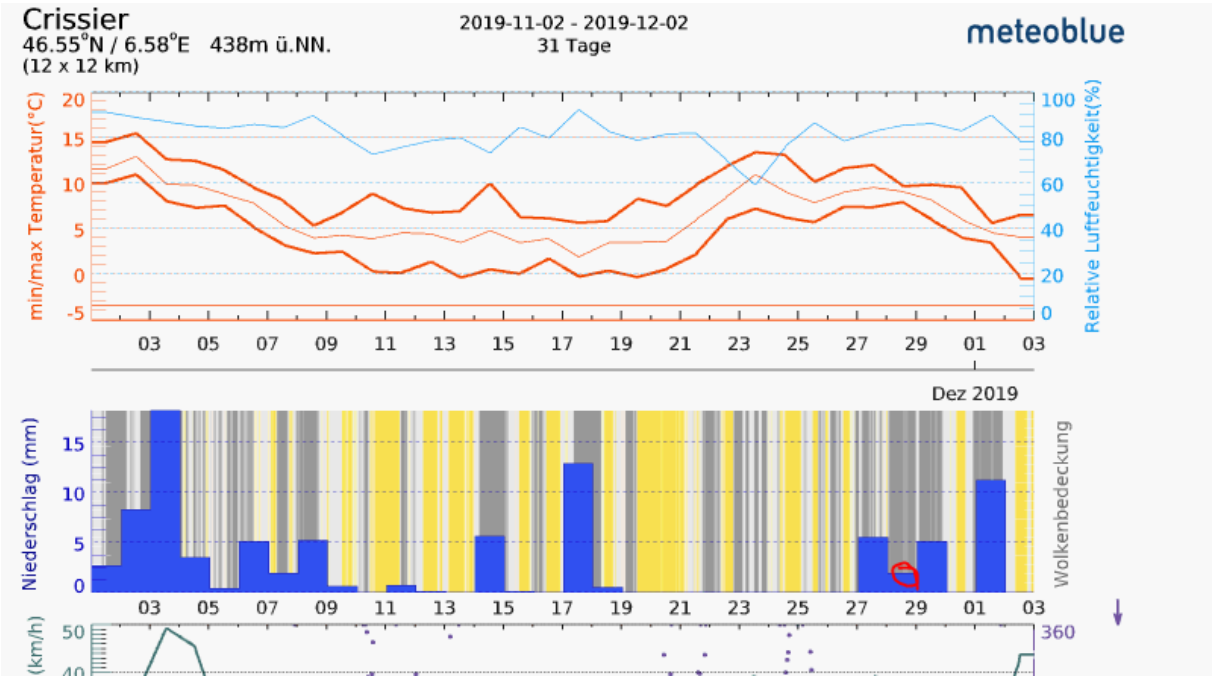
Sender im Westen Doppelstandort

Strecke zwischen zwei Punkten am Boden messen
Kartenlänge: 365,55 Meter
Länge am Boden: 365,64
Richtung: 108,52 Grad
Mausnavigation
Speichern
Löschen
Chemin de l'Espaccette
Chemin de Closalet
Rue de Morges
Chemin de Mo gevon
1


Objekt-Information
Antennenstandorte 2G (GSM)
Sendeleistung (ERP) Mittel
2'532'958.000, 1'156'096.000
Antennenstandorte 3G (UMTS)
Sendeleistung (ERP) Mittel
2'532'958.000, 1'156'096.000
Antennenstandorte 4G (LTE)
Sendeleistung (ERP) Mittel
2'532'958.000, 1'156'096.000
Zeichnung
370.99 m
Profil erstellen
434
872.45 m
igny



Der Sender ganz im Osten ist tief montiert und strahlt in R Süd, NO und NW vom Hausdach an der Hauptstrasse „happy baby“. Wetter nicht eindeutig Regen, in der Nacht eventuell Niederschlag



Strahlenbelastung kann durch Beeinflussung der Calziumionen im Gehirn neurologische und/oder visuelle Beeinträchtigungen hervorrufen.

Niels Kuster et al. NFP 57
http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf

Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen:
Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin (AGU-Seminar 2015)
http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf

Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks:
Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe