Kollision zwischen einem Stadtbus und einem Personenwagen

Am Dienstagabend, 17. Dezember 2019, kam es an der Tösstalstrasse zu einer Kollision zwischen einem Stadtbus und einem Personenwagen. Eine Person wurde verletzt, es entstand erheblicher Sachschaden.

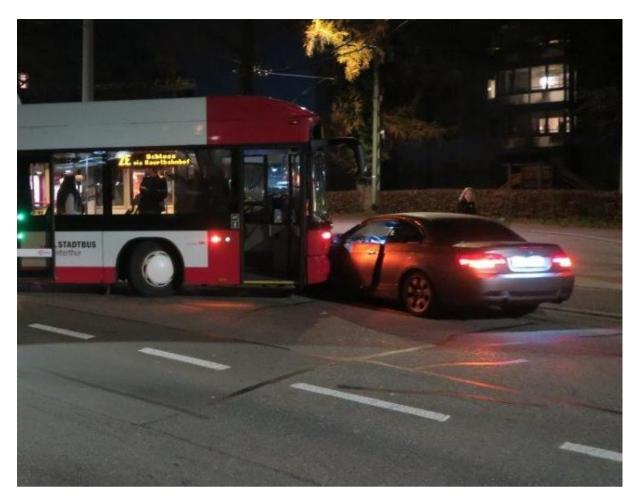
Kurz vor 18.00 Uhr fuhr ein Stadtbus durch die Tösstalstrasse stadtauswärts. Bei der Bushaltstelle «Waldegg» wollte der Chauffeur links abbiegen, dabei kam es zu einer frontalen Kollision mit einem stadteinwärts fahrenden Personenwagen. Der Pw-Lenker, ein 20-jähriger Schweizer, musste mit leichten Verletzungen vom Rettungsdienst Winterthur ins Spital gebracht werden. Im Bus wurde niemand verletzt. Die genaue Unfallursache ist noch nicht geklärt. Es entstand Sachschaden von mehreren 10 000 Franken.

Die Tösstalstrasse musste zur Bergung und Tatbestandsaufnahme vorübergehend vollständig gesperrt werden, was zu erheblichen Verkehrsbehinderungen im öffentlichen und privaten Verkehr führte.



Auto des 20-Jährigen ist ein neuer, teurer Schlitten, vermutlich auch eher schnell unterwegs. Gemäss Informationen eines Chauffeurs kam der Automobilist schleudernd/surfend um die Einmündung der Scheideggstrasse.

An dieser Kurve wäre der Sportwagen des Verursacher von links exponiert:

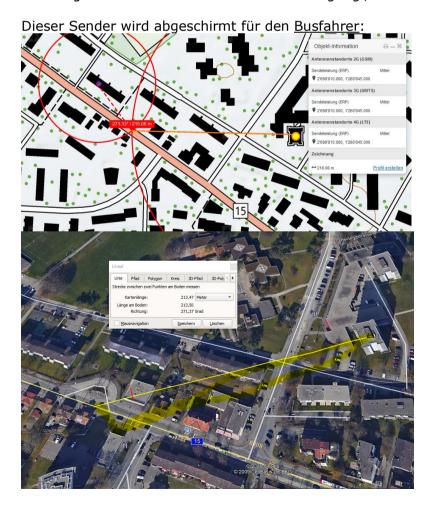




https://stadt.winterthur.ch/gemeinde/verwaltung/sicherheit-und-umwelt/stadtpolizei/aktuellesnews/news/4990

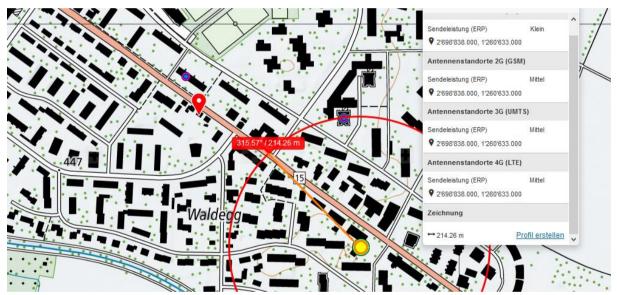


Alte, heute Not-Wendeschlaufe, wird vermutlich bei Verspätungen benutzt, abgebügelt, d.h. langsame Manöver und kaum Beschleunigung / für solche Drucksituationen

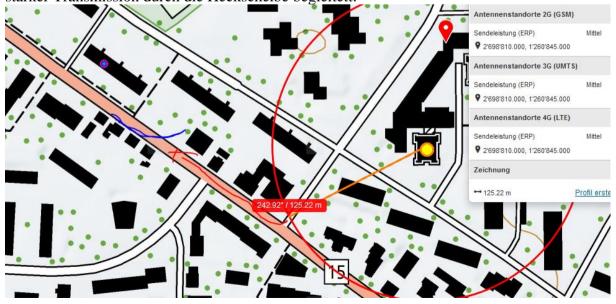




Dieser Sender ist für den abbiegenden "Sportwagen"-fahrer relevant:



Zusammen mit dem Sender von hinten, der ihn im Abbiegemanöver von hoch oben mit starker Transmission durch die Heckscheibe begleitett:



Das Gebäude wird vor neugierigen Blicken durch street-view geschützt, ist aber hoch wahrscheinlich ein Doppelstandort



Zum Verständnis der neurologisch/medizinischen Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57** http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57 synthese d.pdf http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57 synthese d.pdf https://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57 synthese d.pdf https://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57 synthese d.pdf https://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57 synthese d.pdf

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe
Wirkungen von Elektrosmog auf Verkehrsunfälle: https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie

Zum Thema Herzrhytmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert https://magdahavas.com/pick-of-the-week-24-microwave-radiation-affects-the-heart/

Felder von Hochspannung unter verschiedenen Lastflüssen: http://people.ee.ethz.ch/~pascal/Hochspann/BBoden.gif

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch