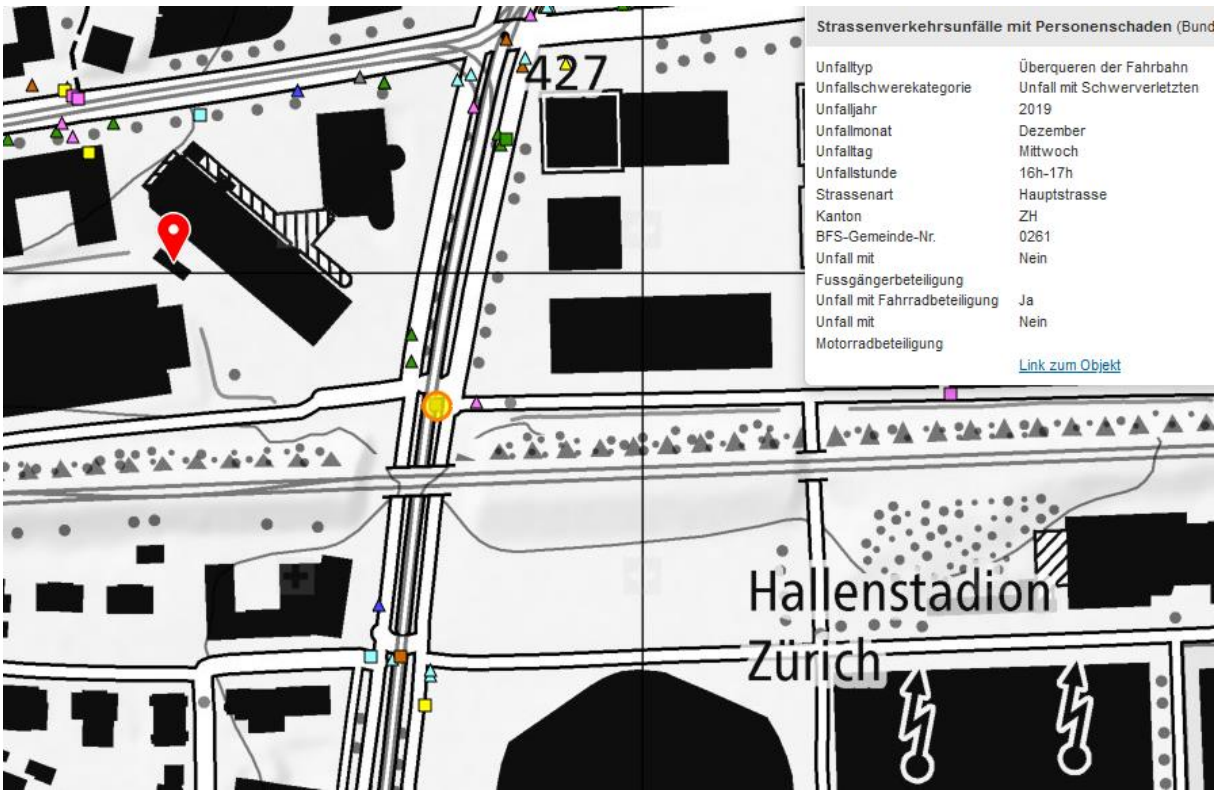
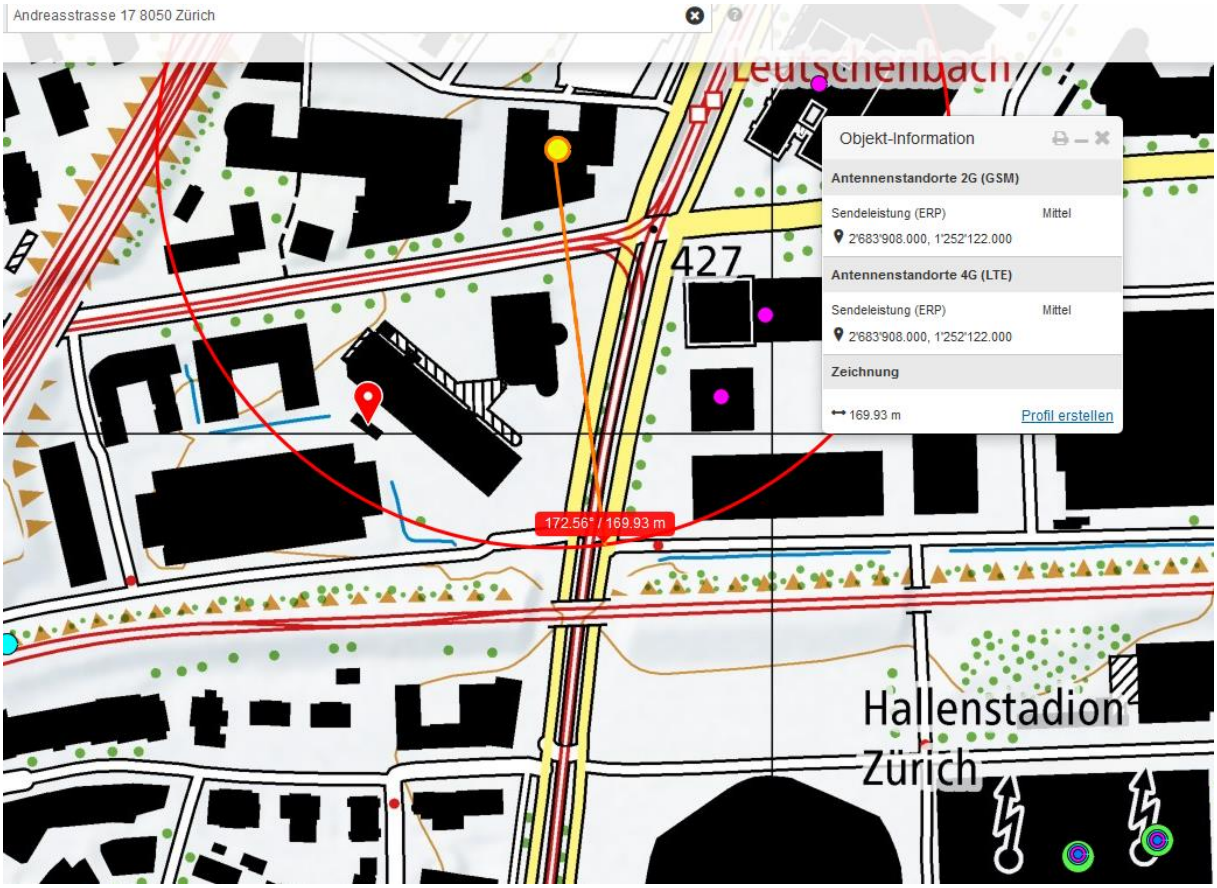
Velofahrerin und Kind nach Kollision mit Tram verletzt

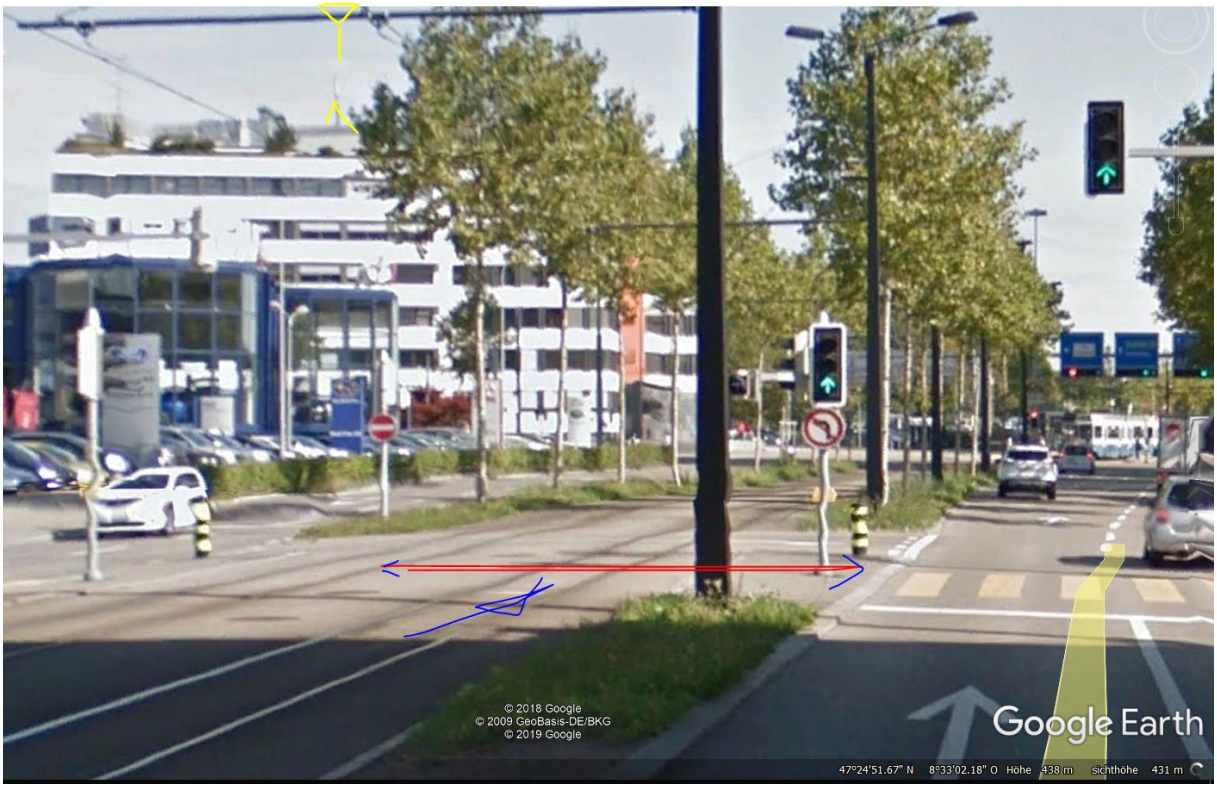
Am Mittwoch, 18. Dezember 2019 kam es am späteren Nachmittag in Zürich-Oerlikon zu einer Kollision zwischen einer Velofahrerin und einem Tram.

Kurz nach 16.00 Uhr war ein Tram der Linie 11 vom Hallenstadion in Richtung Haltestelle Leutschenbach unterwegs. Höhe Andreasstrasse kam es im Bereich des dortigen Fussgängerstreifens zu einer Kollision zwischen dem Tram und einer Velofahrerin. Dabei wurden die Velofahrerin und ein Kleinkind, das in einem Kindersitz auf dem Gepäckträger mitfuhr, verletzt. Beide mussten mit unbestimmten Verletzungen ins Spital gebracht werden. Der genaue Unfallhergang wird nun durch den Unfalltechnischen Dienst der Stadtpolizei Zürich abgeklärt.

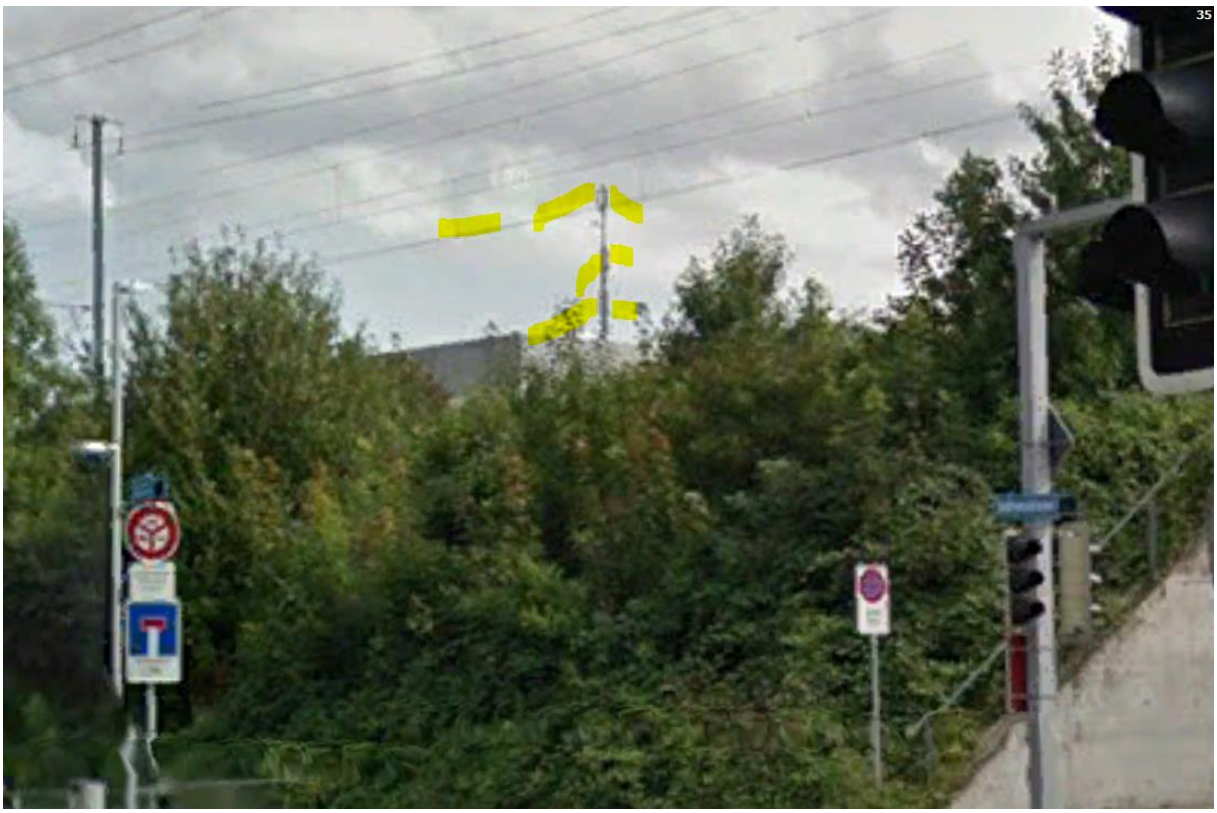
https://www.stadt-zuerich.ch/pd/de/index/stadtpolizei_zuerich/medien/medienmitteilungen/2019/dezember/velofahrerin_undkindnachkollisionmittramverletzt.html



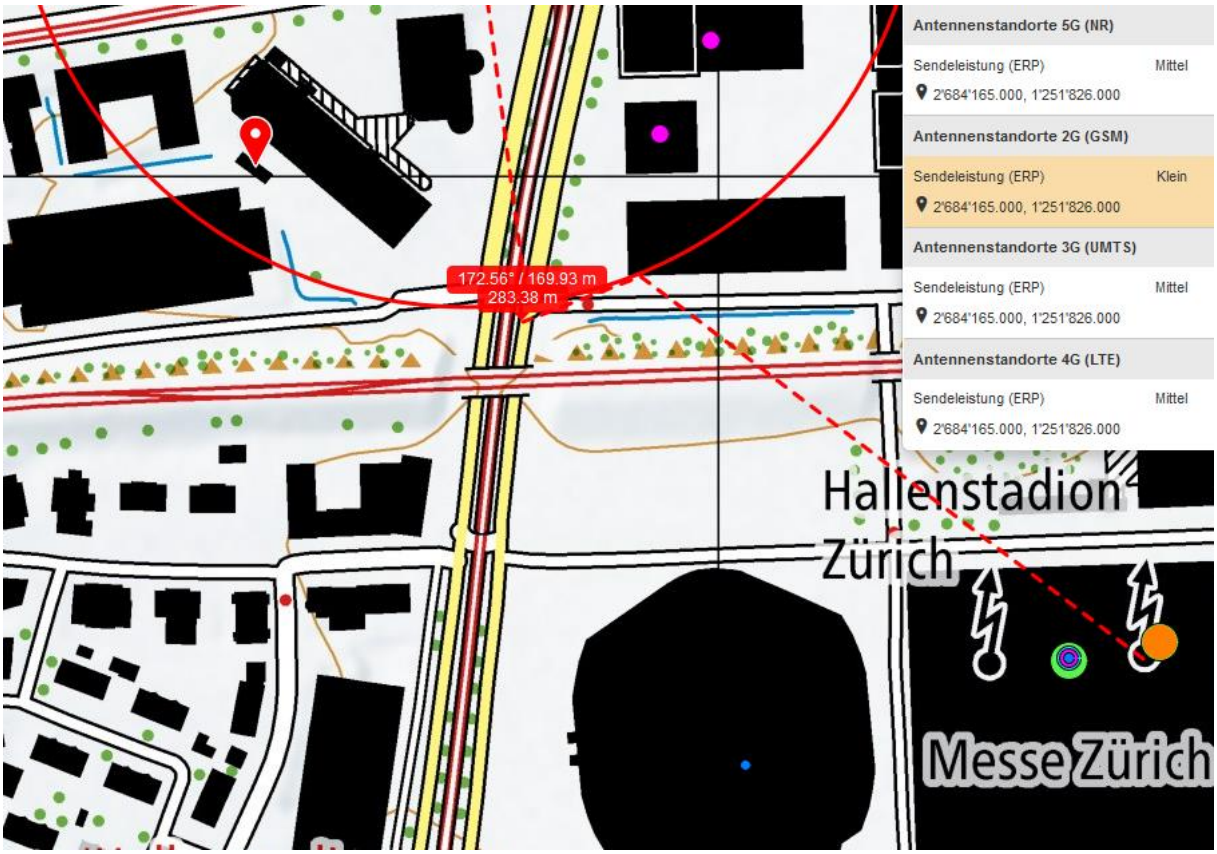

Andreasstrasse 17 8050 Zürich
Leutschenbach
Objekt-Information
Antennenstandorte 2G (GSM)
Sendeleistung (ERP)
Mittel
2'683'908.000, 1'252'122.000
Antennenstandorte 4G (LTE)
Sendeleistung (ERP)
Mittel
2'683'908.000, 1'252'122.000
Zeichnung
169.93 m
Profil erstellen
427
172.56° / 169.93 m
Hallenstadion
Zürich

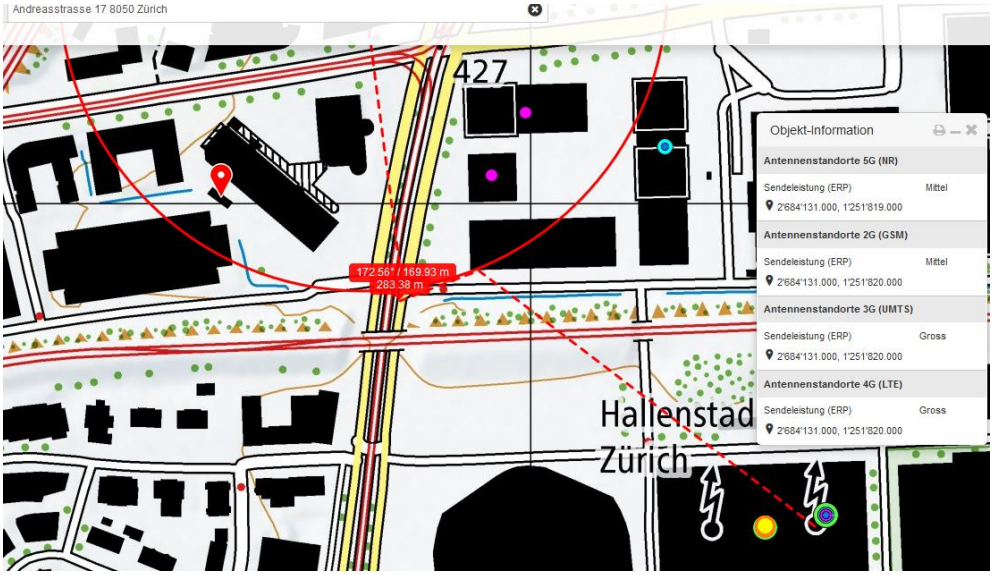

© 2018 Google
© 2009 GeoBasis-DE/BKG
© 2019 Google
Google Earth
47°24'51.67" N 8°33'02.18" O Höhe 438 m Sichthöhe 431 m

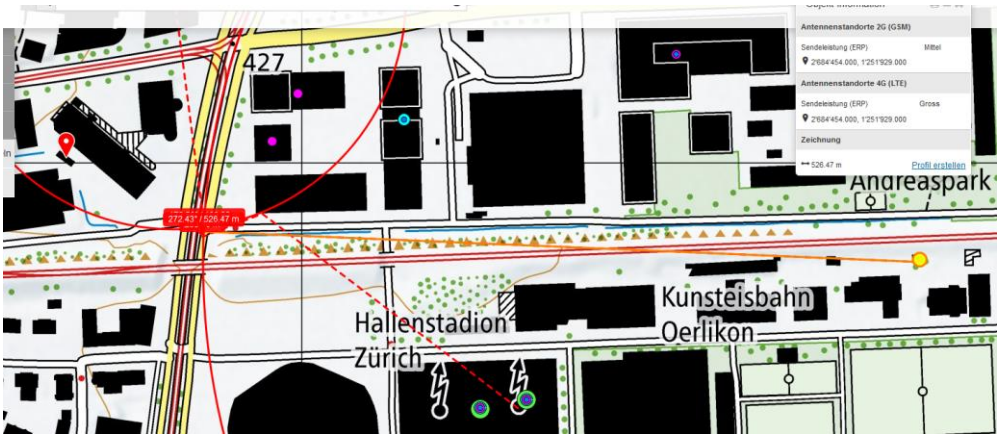
Die Sender von der Messe Zürich werden am Bürogebäude reflektiert



2020 Thurgauerstrasse
Street View beenden
© 2018 Google
© 2009 GeoBasis-DE/BKG
© 2019 Google
Google Earth
47°24'48.05" N 8°33'06.86" O Höhe 435 m sichthöhe 431 m


172.56° / 169.93 m
283.38 m
Antennenstandorte 5G (NR)
Sendeleistung (ERP) Mittel
2'684'165.000, 1'251'826.000
Antennenstandorte 2G (GSM)
Sendeleistung (ERP) Klein
2'684'165.000, 1'251'826.000
Antennenstandorte 3G (UMTS)
Sendeleistung (ERP) Mittel
2'684'165.000, 1'251'826.000
Antennenstandorte 4G (LTE)
Sendeleistung (ERP) Mittel
2'684'165.000, 1'251'826.000
Hallenstadion Zürich
Messe Zürich





Magnetfeld: Querung von Hochspannung: Bahnstrom vor 15 m

Zum Verständnis der neurologischen Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. NFP 57 http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015)

Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen

http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks»

Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe