Zollikon: Eine Verletzte bei Verkehrsunfall - Zeugenaufruf

Bei einem Verkehrsunfall mit zwei beteiligten Fahrzeugen in Zollikon ist am Donnerstagmorgen (19.12.2019) eine Lenkerin mittelschwer bis schwer verletzt worden.

Um 5.45 Uhr lenkte eine 54-jährige Lenkerin ihren Personenwagen auf der Bergstrasse talwärts Richtung See. Auf der Höhe der Rotfluhstrasse kam es zu einer Kollision mit dem Fahrzeug eines 31-jährigen Lenkers. Danach **überholte** sie auf der Bergstrasse zwei weitere Autos mit einem hohen Tempo, touchierte einen Kreisel und prallte anschliessend heftig gegen die Fassade eines Mehrfamilienhauses an der Bahnhofstrasse. Schlussendlich kam das Fahrzeug auf einem Gartensitzplatz zum Stillstand. Während der 31-Jährige unverletzt blieb, musste die Autofahrerin mit einem Rettungswagen ins Spital gefahren werden. Die Bahnhofstrasse musste wegen des Unfalls für längere Zeit gesperrt werden; die Feuerwehr signalisierte eine Umleitung.

Neben der Kantonspolizei Zürich standen die Kommunalpolizei Zollikon, die Feuerwehr Zollikon sowie ein Rettungsteam im Einsatz.

Zeugenaufruf:
Personen, welche Angaben zum Unfallhergang machen können, werden gebeten, sich mit der Kantonspolizei Zürich, Verkehrszug Hinwil, Telefon 044 938 3010, in Verbindung zu setzen.

Kantonspolizei Zürich
Mediendienst
Stefan Oberlin

https://www.kapo.zh.ch/internet/sicherheitsdirektion/kapo/de/aktuell/medienmitteilungen/2019_12/1912191s.html

Die Fahrerin (erste Kollision an der Kreuzung) hatte keinen Vortritt. Lichtsignalanlage war auf ‚gelbblinken'.

Das Fahrzeug von links wurde so getroffen, dass es an der Insel zum Stillstand kam.

Anschliessen fuhr die Verursacherin weiter, wo sie nach 400m links am Kreisel vorbeifuhr, dann die Mittelinsel der nachfolgenden Bahnhofstrasse überquerte und rechts von der Fahrbahn abkam, die Hecke durchschlug, einen Hauszugang und die Fassade touchierte und bei der Liegenschaft auf den Sitzplatz abstürzte.

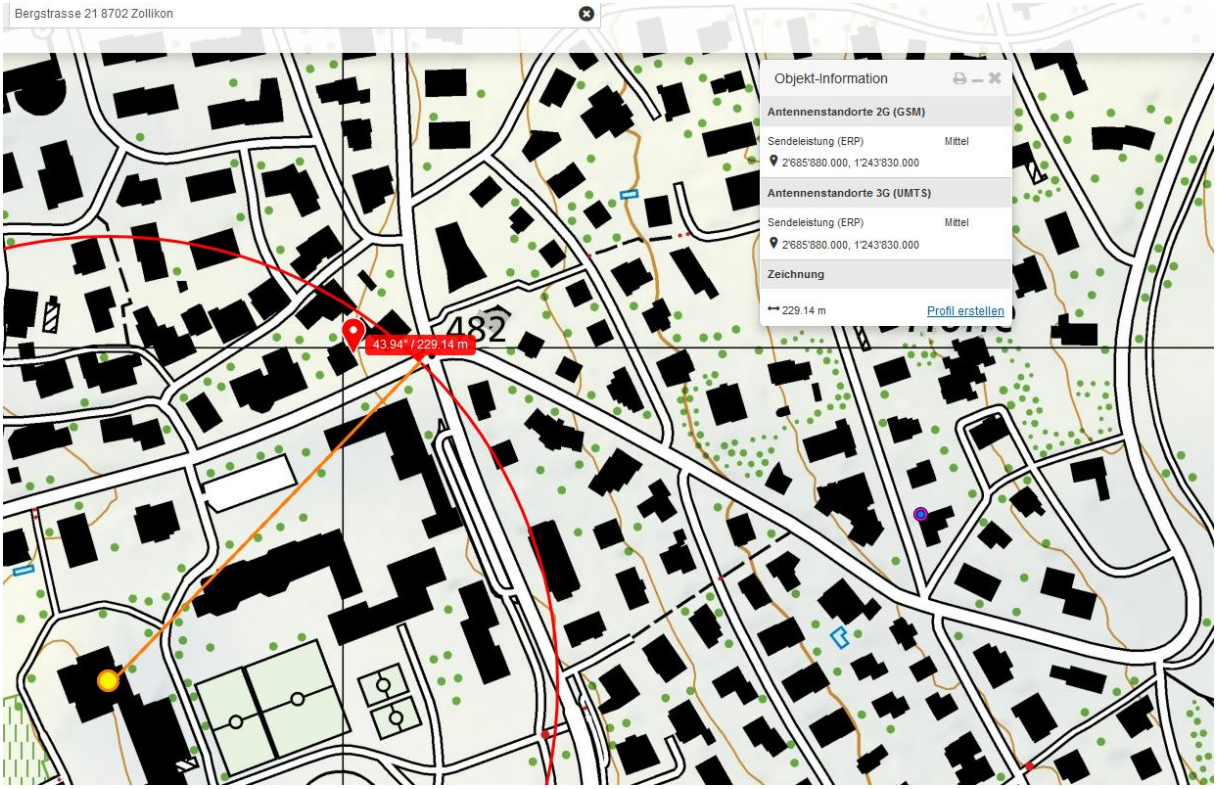
- Blut-/Urin Auswertung negativ.

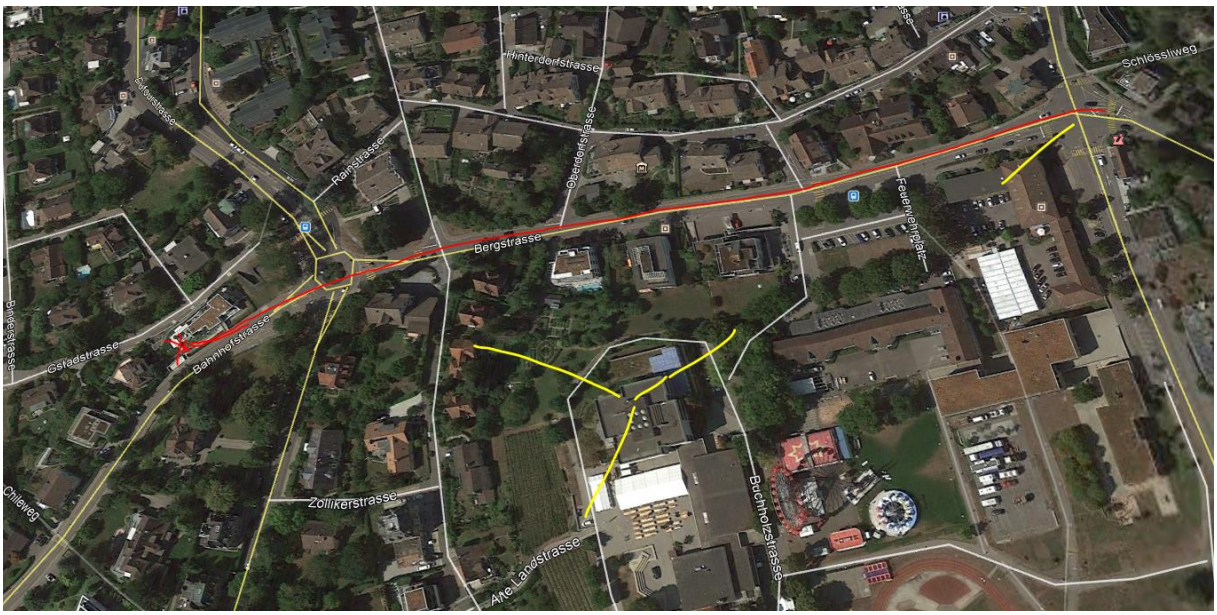
- Keine Hinweise auf Epilepsie.

- Sie gab an, dass nach dem ersten Unfall das Fahrzeug nicht mehr richtig reagierte (technischer Untersuch ergab, soweit das beim völlig zerstörten Fahrzeug noch möglich war, keine Beanstandungen)

- und sie dann nach dem Kreisel das Bewusstsein verlor.

Fahrzeug ist ein Porsche Cabriolet



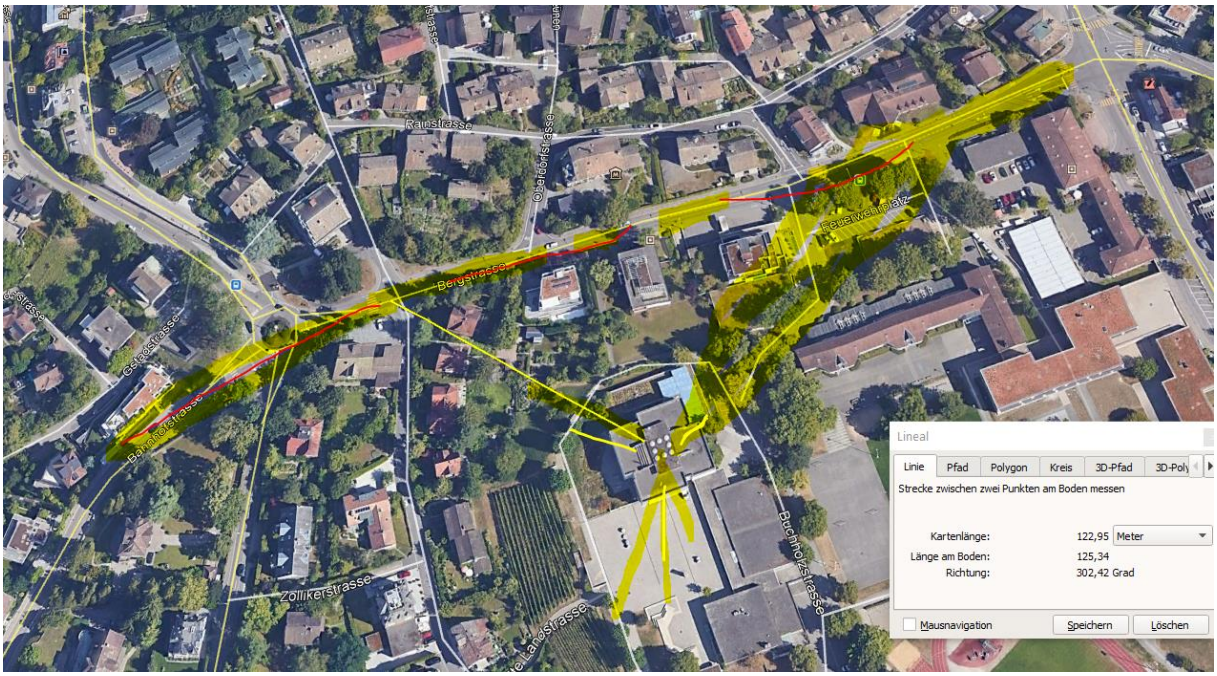


ungefähre Endlage Bahnhofstrasse

Ungefährer Zweit-Kontakt mit stärkerer Strahlung an diesem Morgen hier oben, in der ersten Links-Kurve wo die erste Kollision stattfand....

dann die unmotivierten Überholmanöver

Der Vorgang beim Kreisel («Entscheid» direkt, also links rum zu fahren) wäre ebenso im Bereich der anderen Senderichtung SW



Die plausiblen Hauptsenderichtungen sind hier als kurze gelbe Linien eingezeichnet, die sicher belasteten Areale gelb unterlegt.

22 Unfälle mit Cabriolets (medizinische Unfälle) die oben nicht geschirmt sind, sind in dieser Untersuchung immer in Sendernähe (meist deutlich unter 250m) oder kombiniert mit vorheriger Hochspannungsquerung oder unmittelbar anwesenden Erd-Einspeiseleitungen zu finden.

201_Sulgen_08.06.2015; 370_St.Gallen_24.07.2016; 457_Olten_22.05.2017; 495_Luzern_19.11.2017; 555_Schwyz_30.03.2017; 1222_St.Gallen_05.10.2015; 1446_Gunzgen_18.09.2016; 1514_Oberbüren_16.03.2014; 1731_Zufikon_22.05.2015; 1981_St.Gallen_29.09.2016; 2550_Bonaduz_15.06.2016 (500m hinten, HS dito); 2101_Erlinsbach_28.05.2016; 2114_Schwaderloch_07.05.2018 (drei Sender, ca 430-550m, abbiegend); 2428_Schwyz_20.04.2017 (Armee-Puch); 2489_Mühlehorn_31.08.2018); 2565_Rafz_03.07.2013 (500m, HS am Unfallort); 2663_Airolo_04.01.2018; 2665_Airolo_08.08.2018; 2697_Stansstad_30.09.2018; 3810_Endingen_29.07.2019; 3844_Corpateaux-Magnadens_02.08.2019;

Zum Verständnis der neurologischen Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57** http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf
Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe

Wirkungen von Elektrosmog auf Verkehrsunfälle: https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie

Zum Thema Herzrhytmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert https://magdahavas.com/pick-of-the-week-24-microwave-radiation-affects-the-heart/

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler