Tüscherz BE – Auto bei Unfall gegen Leitplanke geprallt

Am frühen Sonntagmorgen hat sich in Tüscherz ein Selbstunfall ereignet. Ein Auto wurde dabei auf die Seite gedreht. Der Lenker wurde zur Kontrolle ins Spital gebracht. Ermittlungen zum Unfall wurden aufgenommen.

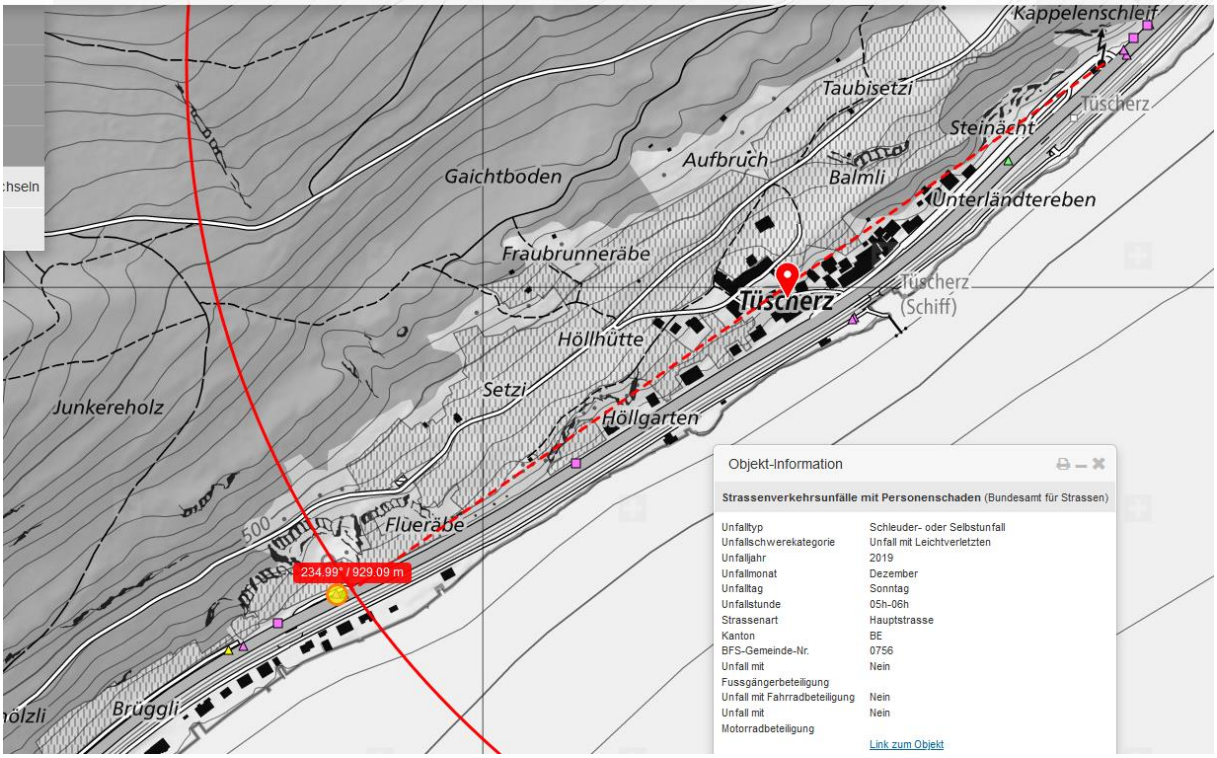
Die Meldung zu einem Unfall auf der Hauptstrasse A5 in Tüscherz (Gemeinde Twann-Tüscherz) ging bei der Kantonspolizei Bern am Sonntag, 22. Dezember 2019, kurz vor 0550 Uhr, ein. Gemäss aktuellen Erkenntnissen fuhr ein Auto von Biel herkommmend in Richtung Twann, als es kurz nach dem Dorfkern Tüscherz rechts von der Fahrbahn abkam und gegen die Leitplanke einer Unterführung prallte.

In der Folge wurde das Auto auf die rechte Seite gedreht und kam in der Unterführungsabfahrt liegend zum Stillstand.

Der Lenker konnte sich nach dem Unfall selbständig aus dem Auto begeben. Er blieb aktuellen Erkenntnissen zufolge unverletzt, wurde jedoch zur Kontrolle ins Spital gebracht.

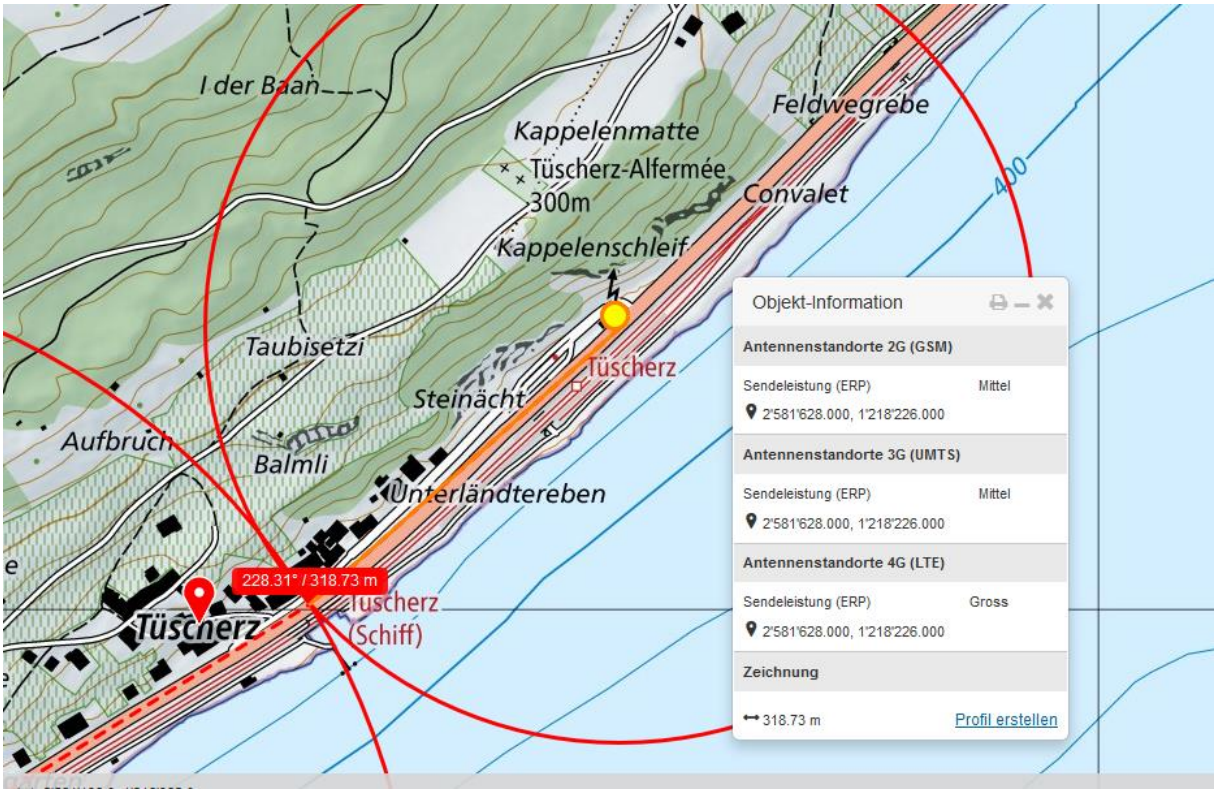
Während der Arbeiten vor Ort wurde der Verkehr für knapp zwei Stunden wechselseitig an der Unfallstelle vorbeigeführt. Im Einsatz standen neben der Kantonspolizei Bern Angehörige der Berufs- und Milizfeuerwehren Biel sowie ein Ambulanzteam. Ermittlungen zum Unfall wurden aufgenommen.

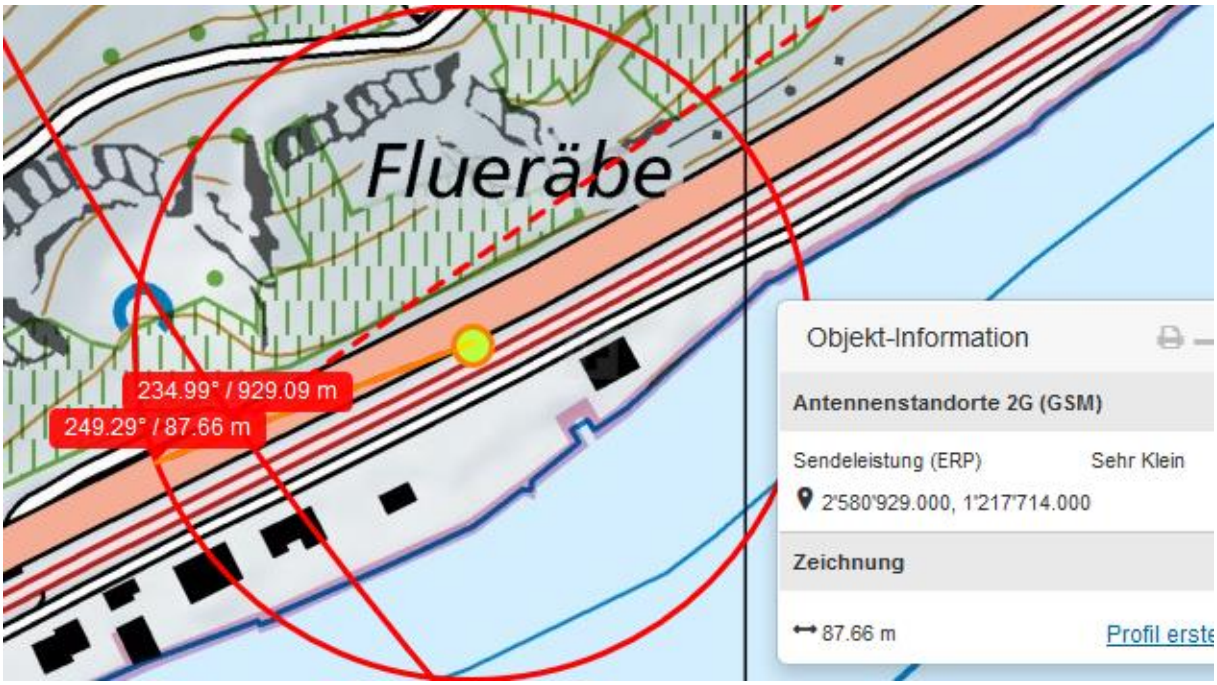
Kapo BE

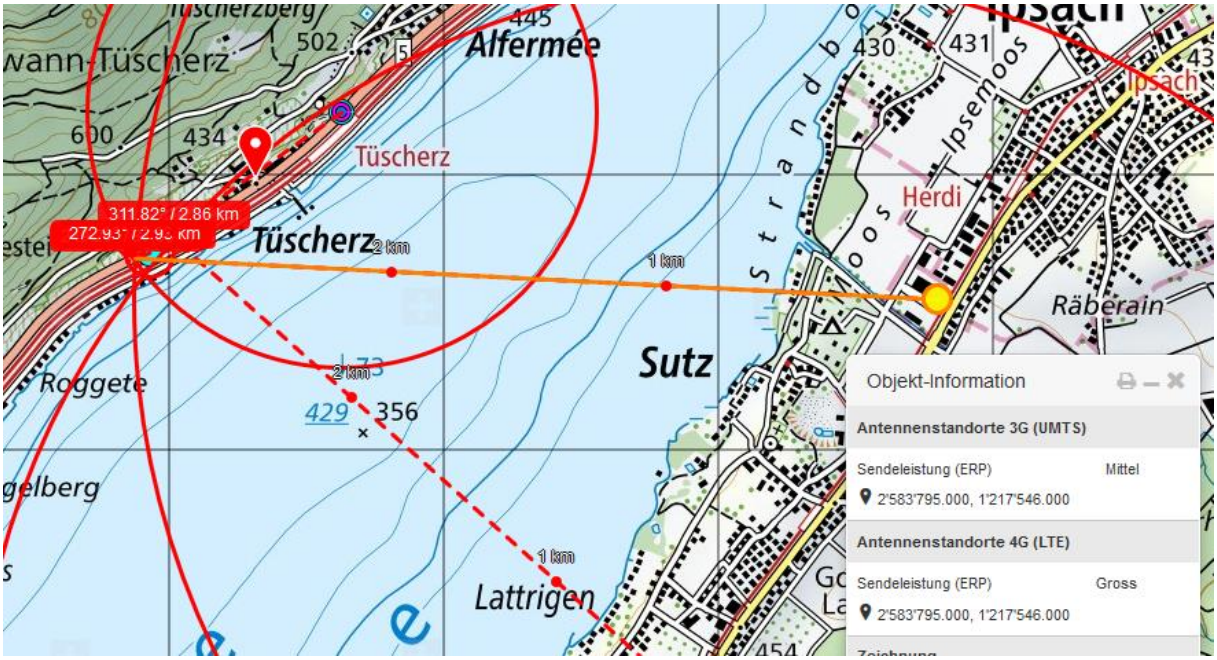


Doppelstandort.

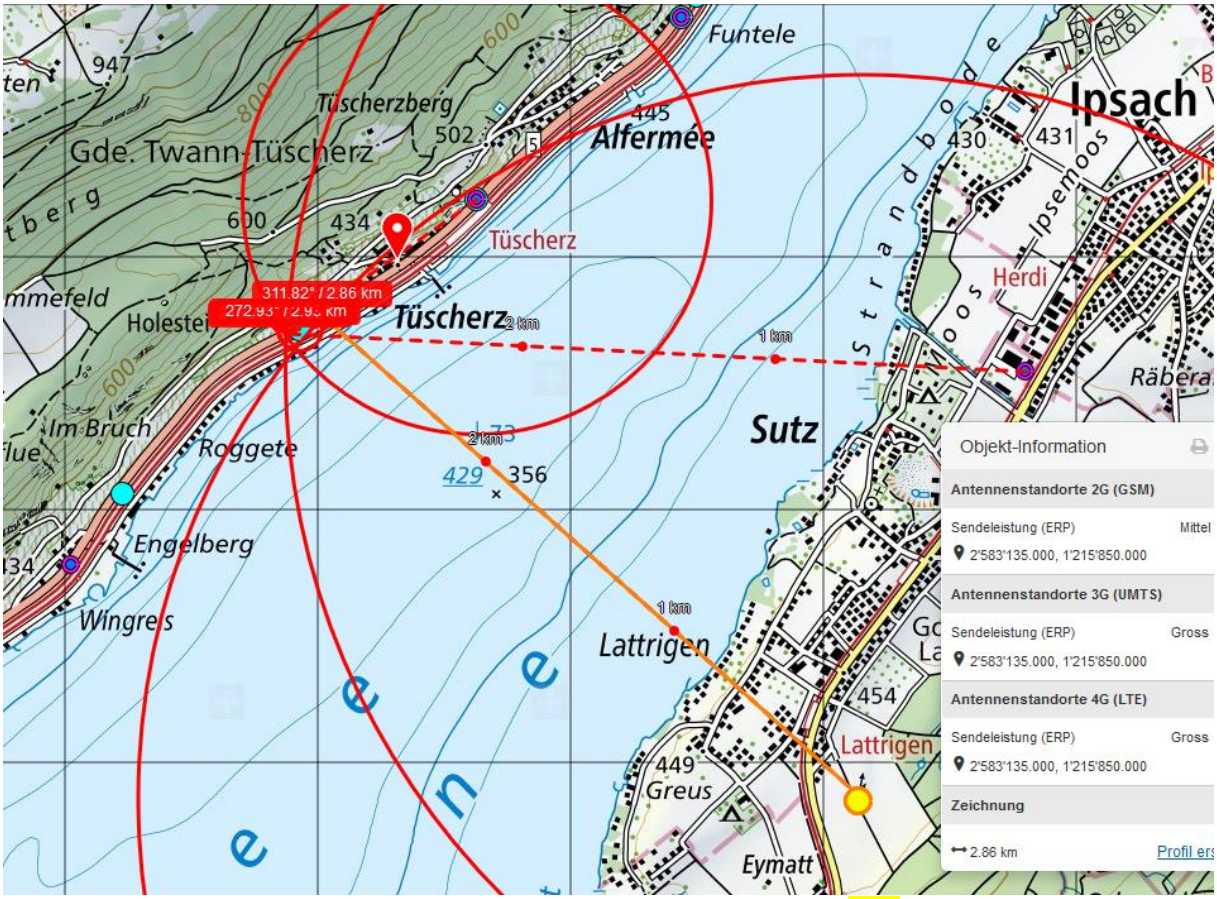
Der Sender ist nur aktiv bis zur Aussenkante von Tüscherz, am westlichen Dorfrand abgeschrimt.


I der Baan
Kappelenmatte
Tüscherz-Alfermée
300m
Feldwegrebe
Convalet
400
Kappelenschleif
Taubisetzi
Tüscherz
Steinächt
Aufbruch
Balmli
Unterländtereben
228.31° / 318.73 m
Tüscherz
Tüscherz
(Schiff)
Objekt-Information
Antennenstandorte 2G (GSM)
Sendeleistung (ERP) Mittel
2'581'628.000, 1'218'226.000
Antennenstandorte 3G (UMTS)
Sendeleistung (ERP) Mittel
2'581'628.000, 1'218'226.000
Antennenstandorte 4G (LTE)
Sendeleistung (ERP) Gross
2'581'628.000, 1'218'226.000
Zeichnung
318.73 m
Profil erstellen

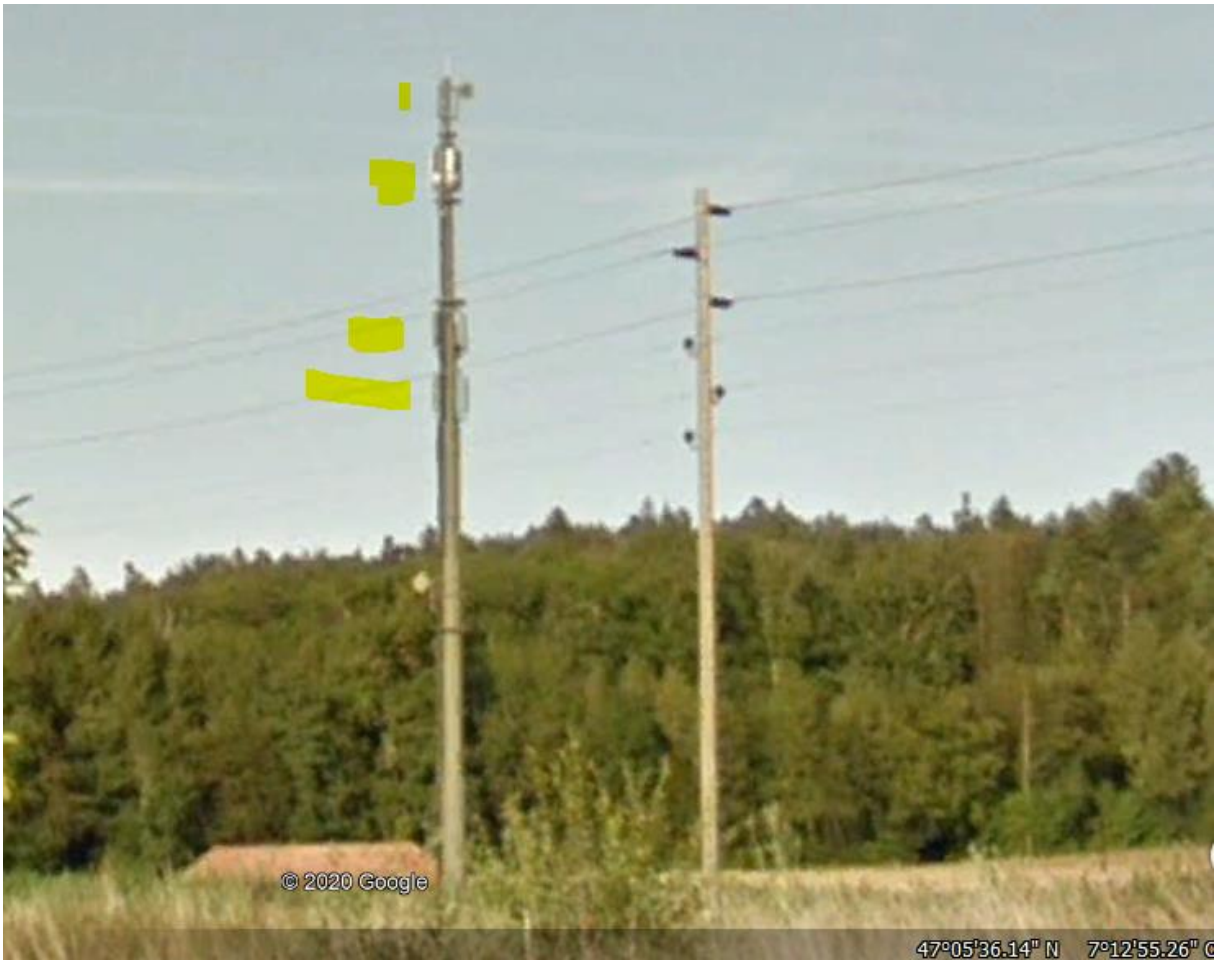

Flueräbe
234.99° / 929.09 m
249.29° / 87.66 m
Objekt-Information
Antennenstandorte 2G (GSM)
Sendeleistung (ERP) Sehr Klein
2'580'929.000, 1'217'714.000
Zeichnung
87.66 m
Profil erste



Dieser Sender ist nicht auffindbar auf google eart



Dieser Standort ist mehrfach genutzt und hat eine SR nach ca 300° und 180° über den Seespiegel reflektiert und somit stärker als über Land ankommend.



Zum Verständnis der neurologisch/medizinischen Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57** http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe

Wirkungen von Elektrosmog auf Verkehrsunfälle: https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie

Zum Thema Herzrhytmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert https://magdahavas.com/pick-of-the-week-24-microwave-radiation-affects-the-heart/

Felder von Hochspannung unter verschiedenen Lastflüssen: http://people.ee.ethz.ch/~pascal/Hochspann/BBoden.gif

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch