Frontalkollision zwischen zwei Personenwagen – eine Person schwer verletzt

Am Montagmorgen, 23. Dezember 2019, kurz vor 06.45 Uhr, ereignete sich auf der Baselstrasse in Nenzlingen BL eine Kollision zwischen zwei Personenwagen. Eine Person wurde dabei schwer verletzt, eine weitere Person erlitt leichte Verletzungen.

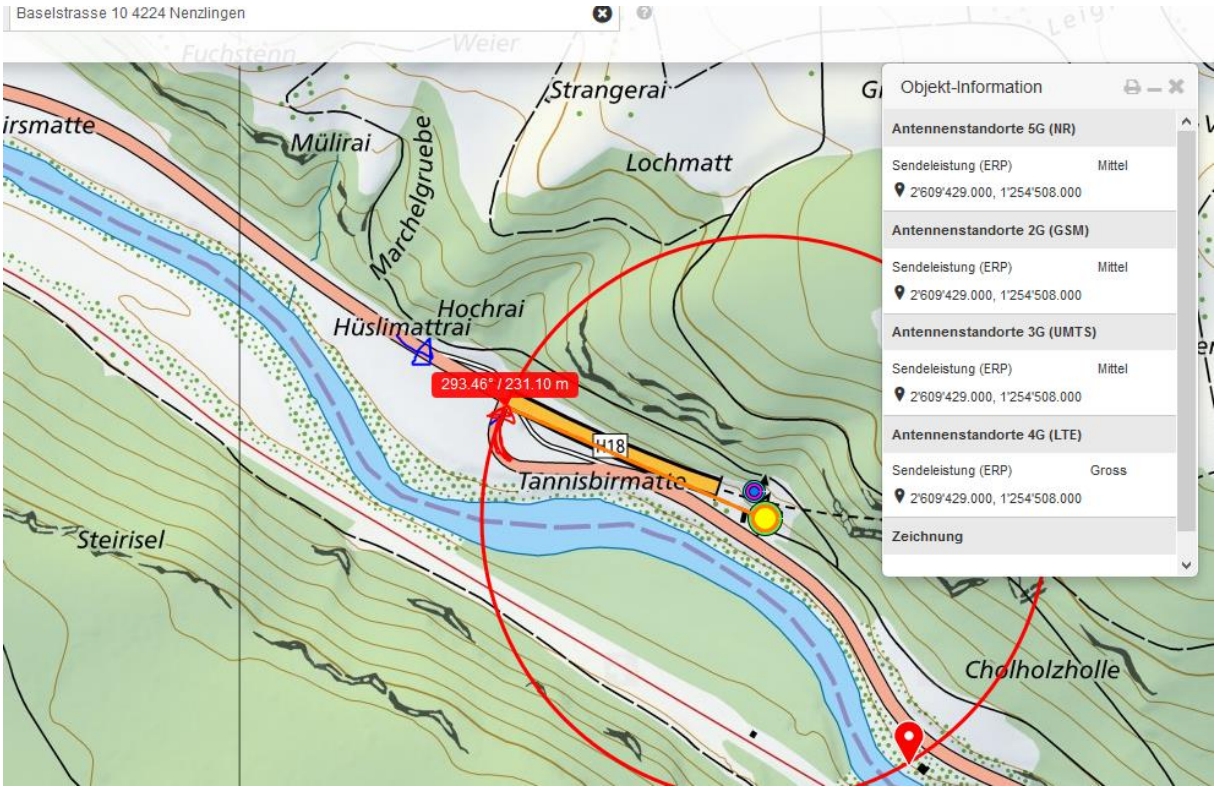
Gemäss den bisherigen Erkenntnissen der Polizei Basel-Landschaft fuhr eine 58-jährige Personenwagenlenkerin von Grellingen herkommend auf der Baselstrasse in Richtung Abzweiger Laufen / Eggfluetunnel und beabsichtigte nach links in Richtung Laufen abzubiegen. Dabei übersah sie einen korrekt fahrenden und vortrittsberechtigten Personenwagen, welcher von Laufen in Richtung Basel fuhr. In der Folge kam es, kurz vor dem Eggfluetunnel, zu einer seitlichen Frontalkollision zwischen den beiden Personenwagen.

Die unfallverursachende Lenkerin wurde beim Unfall schwer verletzt und musste durch die REGA in ein Spital geflogen werden. Der Lenker des korrekt fahrenden Personenwagens wurde beim Unfall leicht verletzt.

Die beiden Fahrzeuge erlitten Totalschaden. Sie wurden durch ein Abschleppunternehmen aufgeladen und abtransportiert.

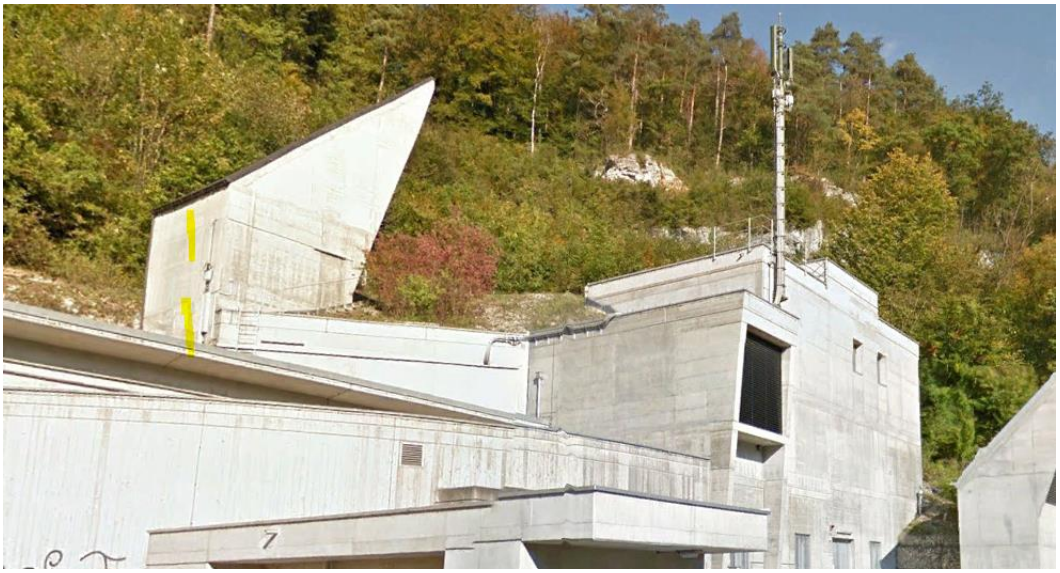
Während der Sachverhaltsaufnahme und den Bergungsarbeiten musste der Eggfluetunnel für knapp drei Stunden komplett gesperrt werden. Der Verkehr wurde örtlich umgeleitet.

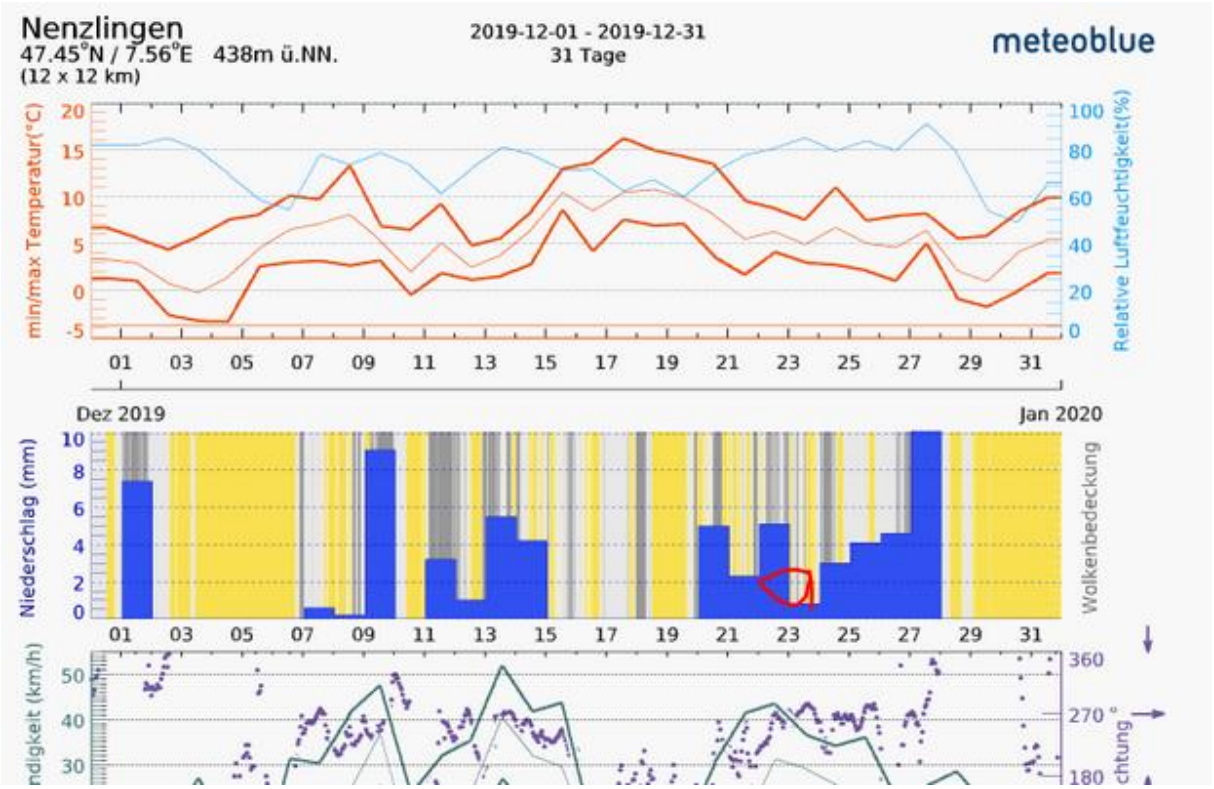
https://www.baselland.ch/politik-und-behorden/direktionen/sicherheitsdirektion/polizei/polizeimeldungen/frontalkollision-zwischen-zwei-personenwagen-eine-person-schwer-verletzt



Auf Distanz meint man, die Lage erkannt zu haben...näher ran: ein Doppelstandort.

und nochmals näher ran, von der Seite: ein Dreifachstandort





Zum Verständnis der neurologischen Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57** http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf
Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe

Wirkungen von Elektrosmog auf Verkehrsunfälle: https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie

Zum Thema Herzrhytmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert https://magdahavas.com/pick-of-the-week-24-microwave-radiation-affects-the-heart/