Collision monstre entre bus, autos et scooters 17 décembre 2019

En tout, neuf véhicules se sont percutés en milieu de journée, à côté de la gare Cornavin. L'accident n'a pas fait de blessé grave.

Un bus des transports publics, un véhicule utilitaire, des voitures privées, deux scooters et un piéton ont été impliqués à 12h05 dans une collision en chaîne, à la rue de la Servette, derrière la gare Cornavin. La victime à pied, née en 1999, a été transportée à l'hôpital, mais son pronostic vital n'a pas été engagé, précise la police. Il n'y a pas eu de blessés graves dans cet accident.

Un véhicule TPG venait de quitter son arrêt, au passage sous-voies, en direction de la Servette, lorsqu'une fourgonnette de livraison a **tenté de le dépasser par la droite**. Elle l'a alors percuté, et sous le choc, elle s'est couchée sur le flanc. Pour une raison que l'enquête devra déterminer, le bus s'est de son côté déporté en direction de plusieurs voitures et d'un scooter, qui attendaient à un feu rouge. S'en est donc suivi un choc en série.

https://www.20min.ch/ro/news/geneve/story/Un-monstre-accident-pres-de-la-gare-de-Cornavin-21821551

Genève Une fourgonnette de livraison a essayé de doubler le bus par la droite. La collision entre les deux n'a pu être évitée, la camionnette s'est retrouvée sur le flanc.

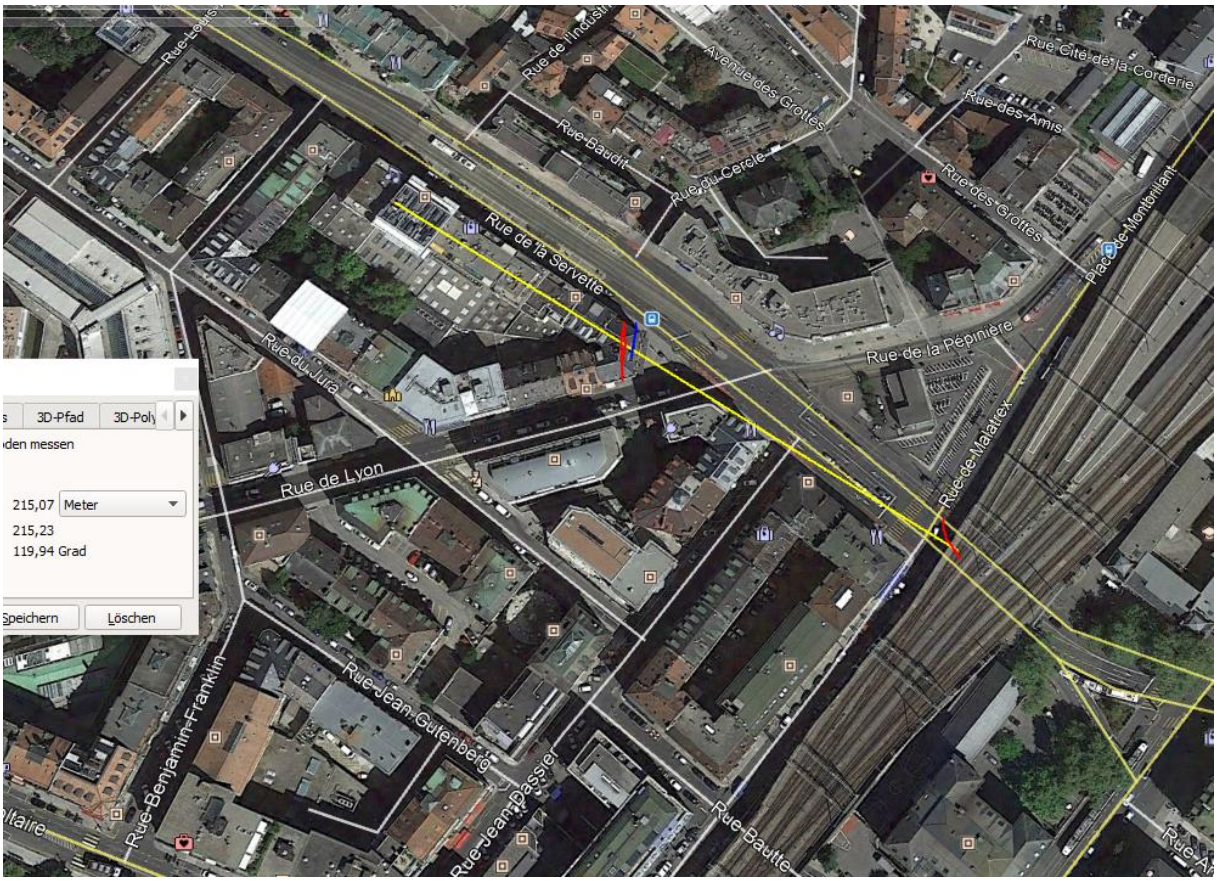
3|6 Après le passage sous les voies de la gare, une fourgonnette de livraison a essayé de doubler par la droite un bus des TPG.
Photo: Lecteur reporter/Lecteur reporter

5|6 Le bus des TPG a ensuite percuté sept autres véhicules dont un scooter.

6|6
Un piéton a aussi été touché, mais on ne déplore aucun blessés grave.
Photo: Lecteur reporter/Lecteur reporter

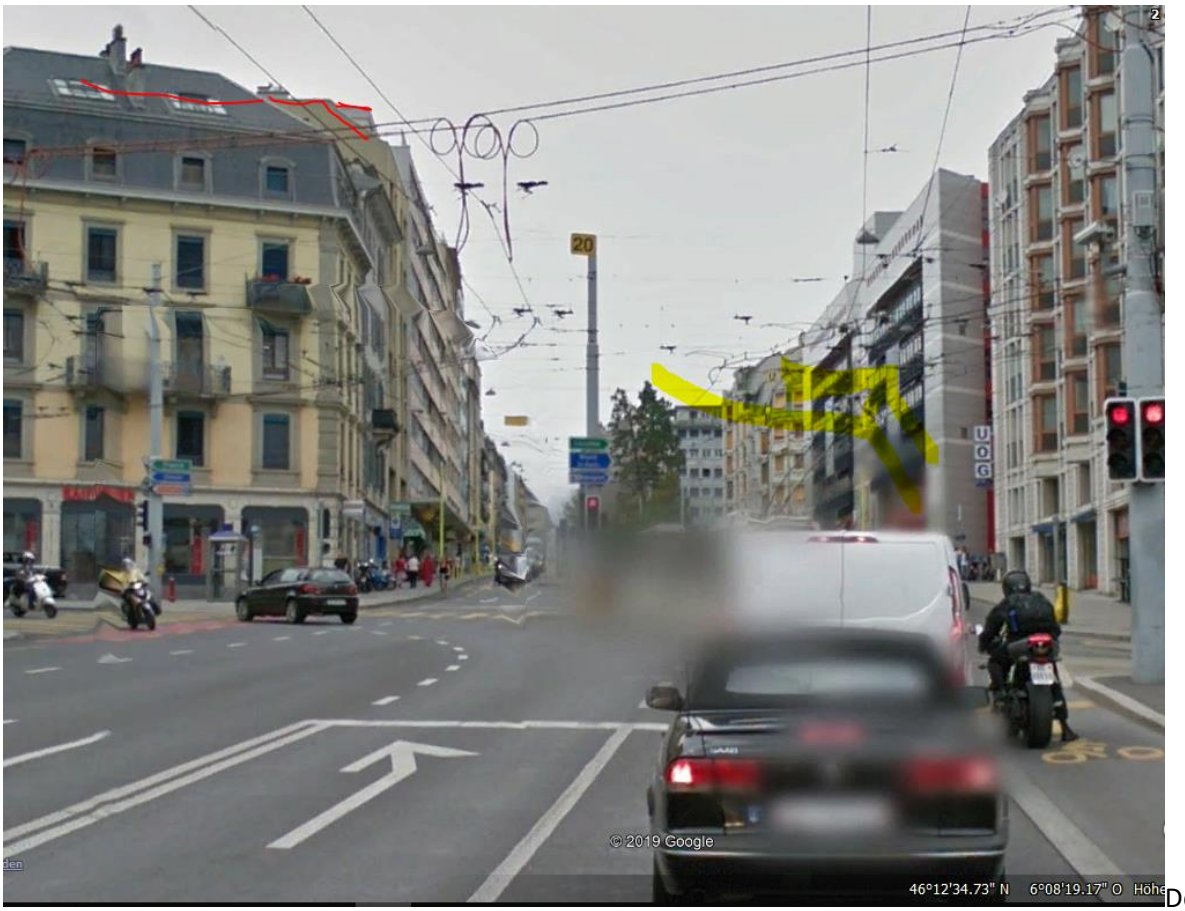
Street View beenden
© 2019 Google
Google Earth
Problem melden
Bildz46°12'34.93"N: 8,6°08'26.08" O Höhe 433 m sichthöhe 392 m

möglich, dass der Bus jeweils ein Ausholmanöver auf die linke Spur macht. Der Beschrieb, dass ein Auto von rechts überholen könnte, macht sonst keinen Sinn. Der Busfahrer hätte so allerdings die Strahlungswirkung ebenso frontal/links, beim Blick in den Rückspiegel



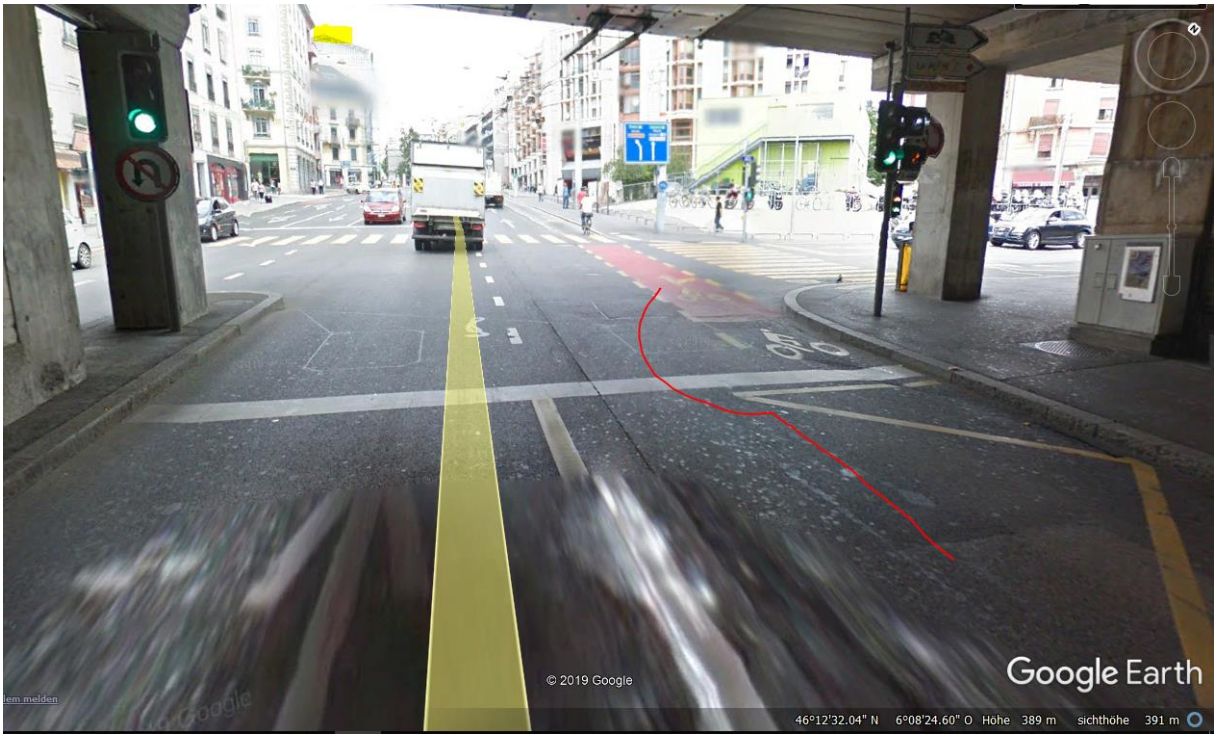
Der Bus muss, um die knappe Kurve zu fahren, etwas nach links ausweichen – oder, wie beschrieben wird, vermutlich sogar nach dem Halt unter der Brücke ganz auf die linke Spur. Dies hat der Lieferwagenfahrer falsch interpretiert und ist rechts vorgefahren.

Da street-view nicht aktiv ist hier, kann die Kennzeichnung der Spuren nicht nachvollzogen werden.

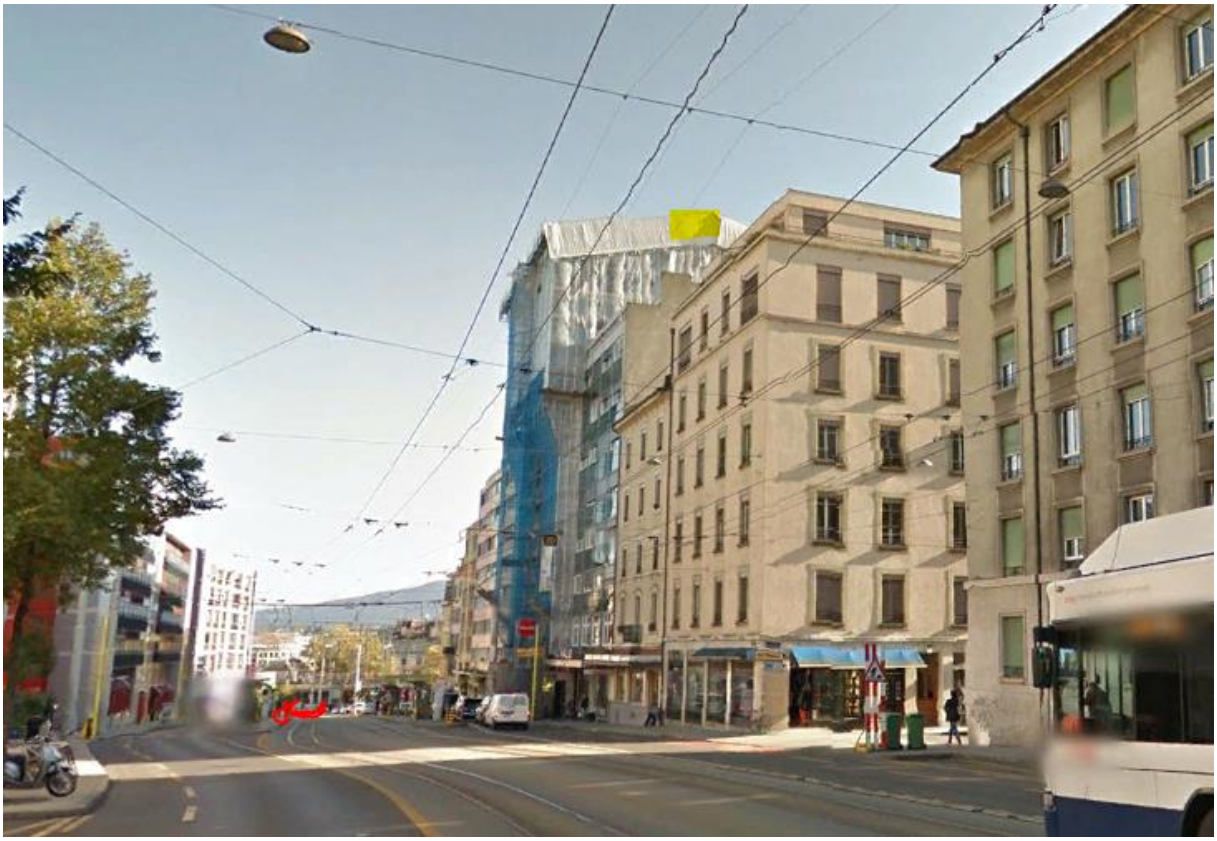


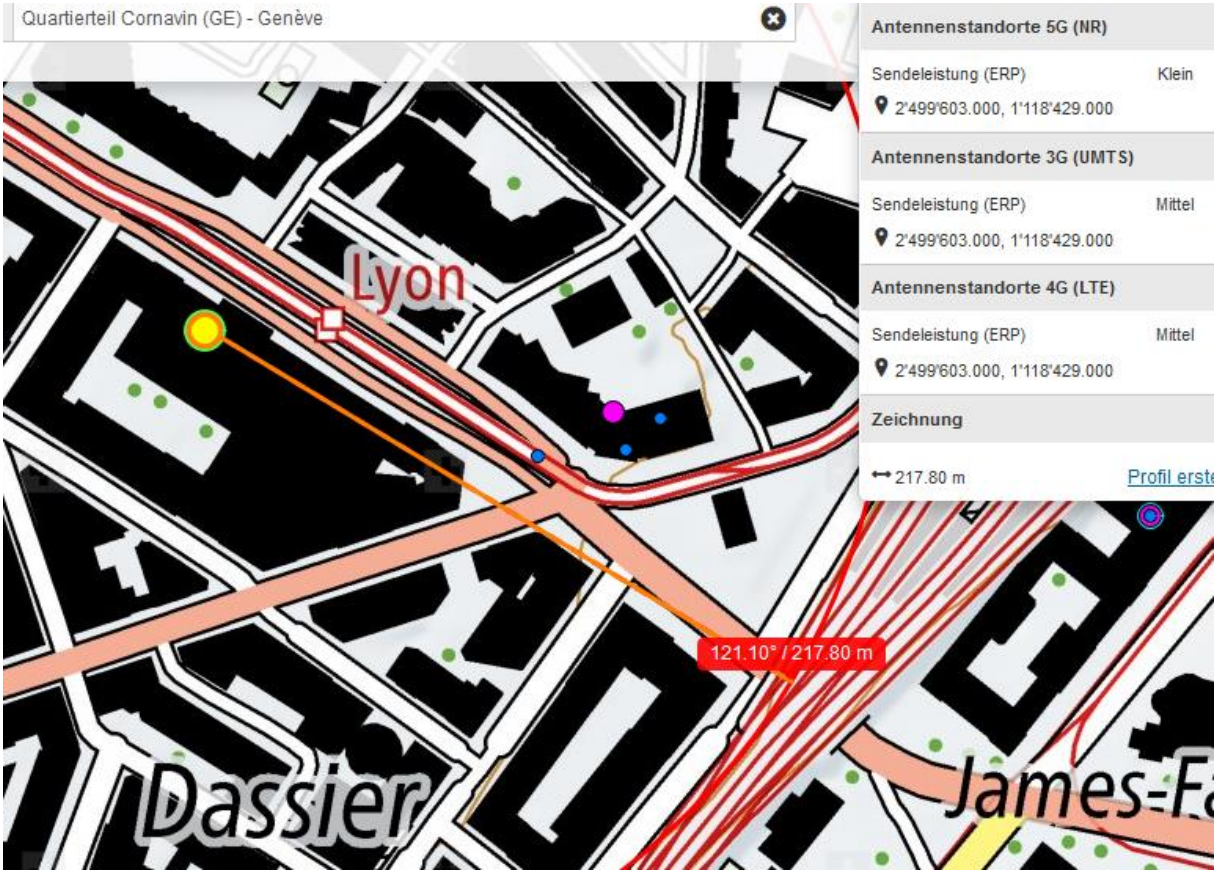
Der Sender erreicht die Unfallstelle eventuell auch nur über Reflexionen.

Das Magnetfeld der Schaltanlage SBB ist stark unter der Brücke

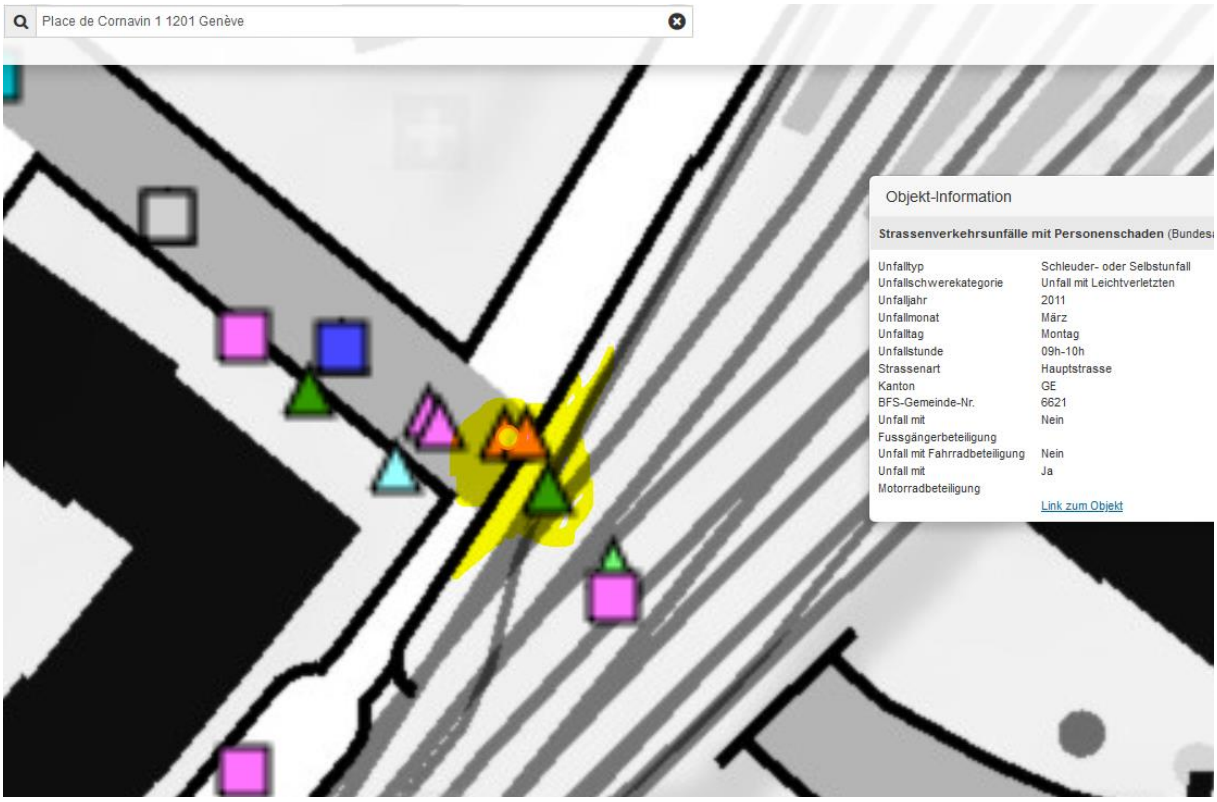


Nur eine Spur neben der der Bushaltestelle ist hier sichtbar, darauf ist vorgeschrieben Fahrt geradeaus. Hier vermutlich Einstrahlung frontal vom Sender hoch, Haus mit Gerüst zum Zeitpunkt der streetview-Aufnahmen. Beim Abbiegen Sender Links. Unklar ist, an welcher Stelle genau die Kollision erfolgte, möglicherweise bereits auf dem Radweg links des Fussgängerstreifens, wo der nach rechts lenkende Bus den Lieferwagen vermutlich abrupt getroffen hat – das Umdrehen ist sonst schwer erklärbar. Der kleine Lieferwagen hat vermutlich auf Türhöhe links starke Deformationen.





Unfallschwerpunkt, direkt unter der Freischaltanlage der SBB. Viele Schleuderunfälle.



Identischer Unfall: 4623_Geneve_05.02.2015

Zum Verständnis der neurologischen Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. NFP 57 http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015)

Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen

http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf

https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/einleitung

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks»

Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe