Unfall Chur GR – Lieferwagenlenker kracht in Bushaltestelle

Am Mittwochnachmittag (10.7.2019) ist es kurz nach 16 Uhr auf der Quaderstrasse zu einem Selbstunfall gekommen. Ein Lieferwagen kollidierte mit der Sitzbank einer Bushaltestelle sowie der Schutzvorrichtung eines Baumes. Der Fahrzeuglenker wurde dabei verletzt.

Der 54-jährige Lenker fuhr über die Quaderstrasse Richtung Masanserstrasse. Kurz vor dem Quaderkeisel kam er aus noch unbekannten Gründen von der Fahrbahn ab, fuhr auf das rechtsseitige Trottoir und kollidierte mit der Sitzbank einer Bushaltestelle. Mit unbestimmten Verletzungen wurde er durch die Rettung Chur ins Kantonsspital Graubünden überführt.

Beim Lenker wurde eine Blut- und Urinprobe angeordnet, der Führerausweis abgenommen. Der Lieferwagen musste abgeschleppt werden.

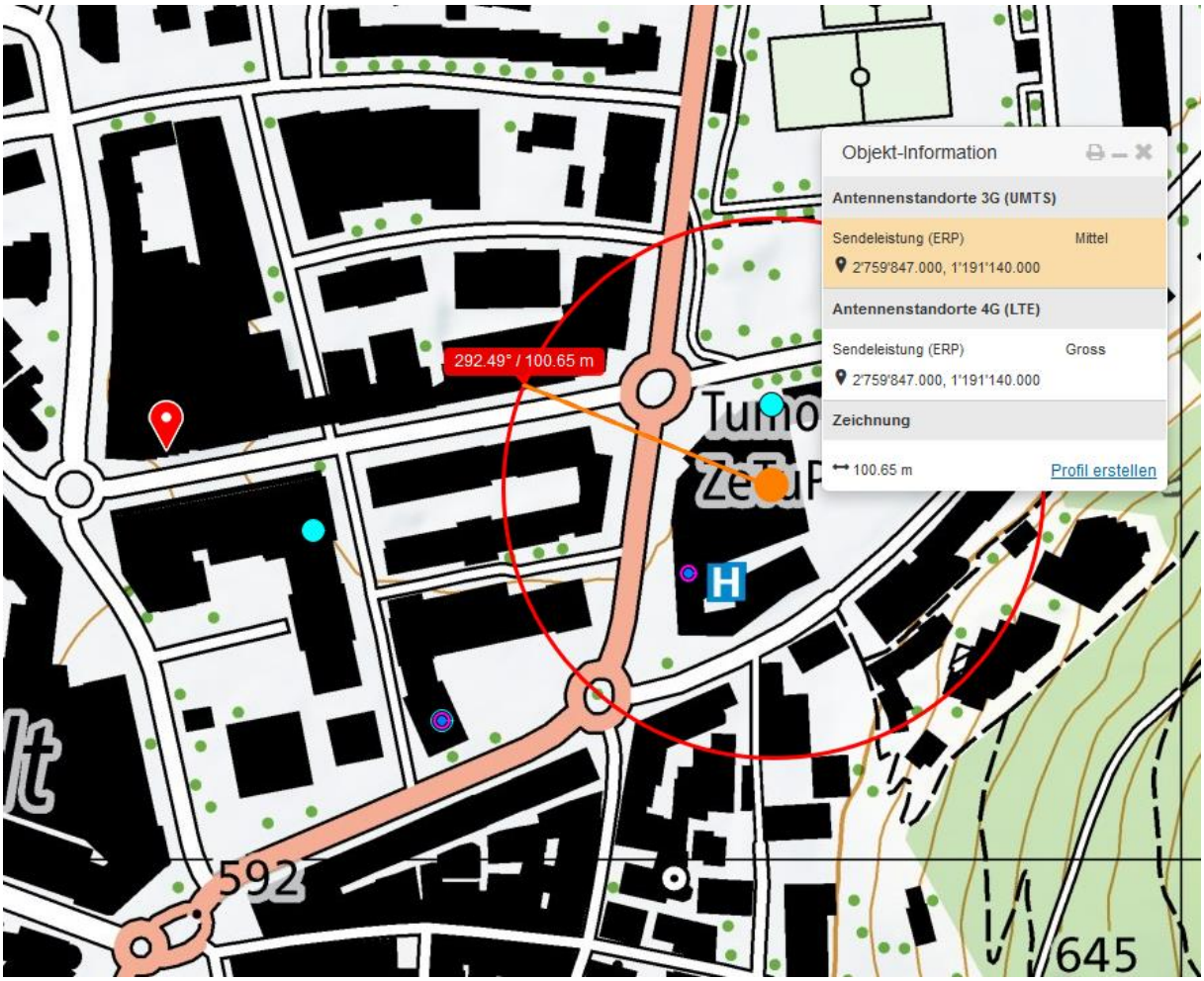
Stadtpolizei Chur

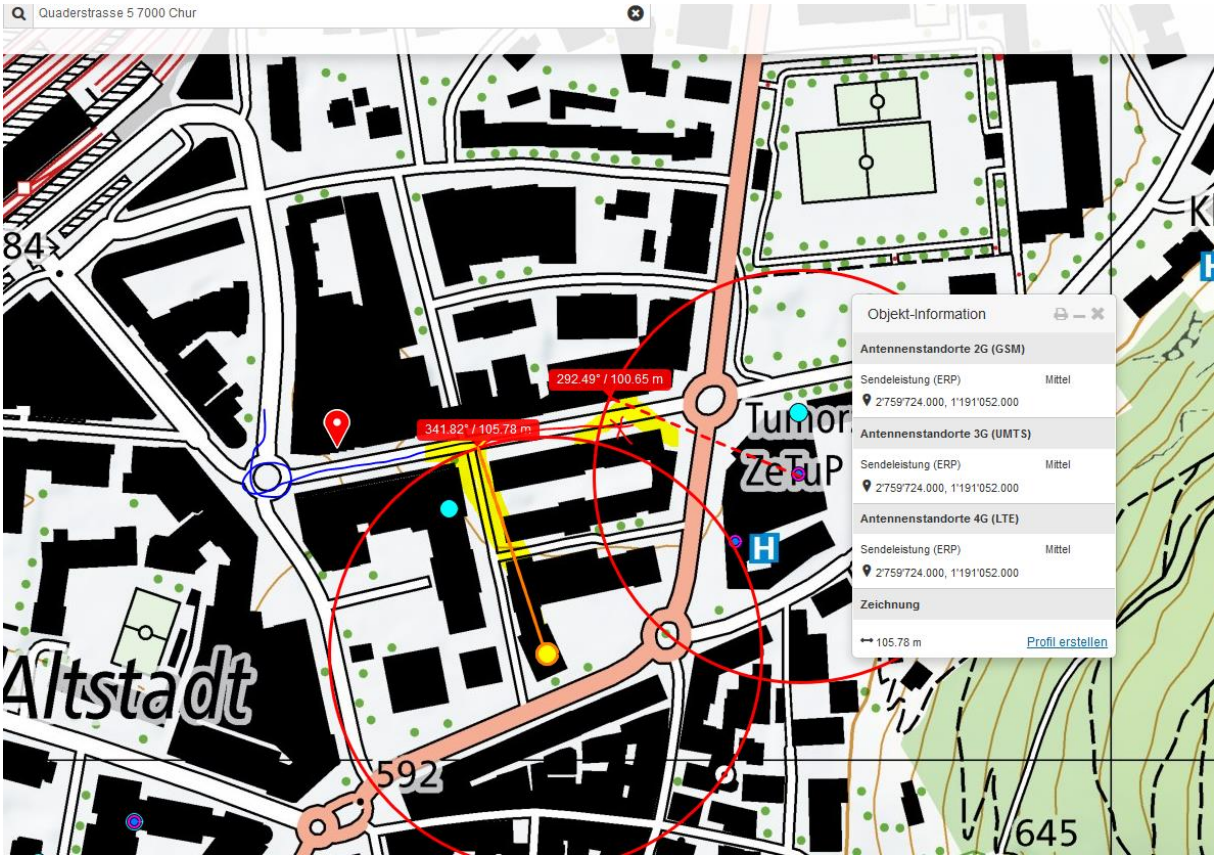
https://www.polizei-schweiz.ch/unfall-chur-gr-lieferwagenlenker-kracht-in-bushaltestelle/

Rohanstrasse
Chur, Quaderwiese
Ottostrasse
Calvenweg
Hartbertstrasse
Lürlibadstrasse
Chur, Schulhaus C
Parkhaus Quader
Taxi 24
Chur, Quader Center
Quaderstrasse
City Shop Chur
Rhätische Bahn AG
Steinbruchstrasse
Haldenweg
Chur, Reichsgasse
Hofgraben
Bahnhofstrasse
Scharfrichtergasse
Chur, Forum
r, Bahnhofplatz

Quaderstrasse
Street View beenden
Fust
© 2019 Google
Google Earth
Problem melden

Quaderstrasse
Street View beenden
Fust
Fust
Problem melden
© 2012 Google
Google Earth
46°51'09.03" N 9°32'00.65" O Höhe 604 m sichthöhe 597 m


Objekt-Information
Antennenstandorte 3G (UMTS)
Sendeleistung (ERP) Mittel
2'759'847.000, 1'191'140.000
Antennenstandorte 4G (LTE)
Sendeleistung (ERP) Gross
2'759'847.000, 1'191'140.000
Zeichnung
100.65 m
Profil erstellen
292.49° / 100.65 m
592
645


Quaderstrasse 5 7000 Chur
292.49° / 100.65 m
341.82° / 105.78 m
Altstadt
592
645
Objekt-Information
Antennenstandorte 2G (GSM)
Sendeleistung (ERP)
Mittel
2'759'724.000, 1'191'052.000
Antennenstandorte 3G (UMTS)
Sendeleistung (ERP)
Mittel
2'759'724.000, 1'191'052.000
Antennenstandorte 4G (LTE)
Sendeleistung (ERP)
Mittel
2'759'724.000, 1'191'052.000
Zeichnung
105.78 m
Profil erstellen

Street View
Google Ea
© 2019 Google
46°51'05.37" N 9°31'58.75" O Höhe 612 m sichthöhe

Die letzte Fahrstrecke ist auch von rechts 90° hoch belastet.

Zum Verständnis der neurologischen Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. NFP 57
http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015)

Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen

http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf

https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/einleitung

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks», eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V. :

https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch