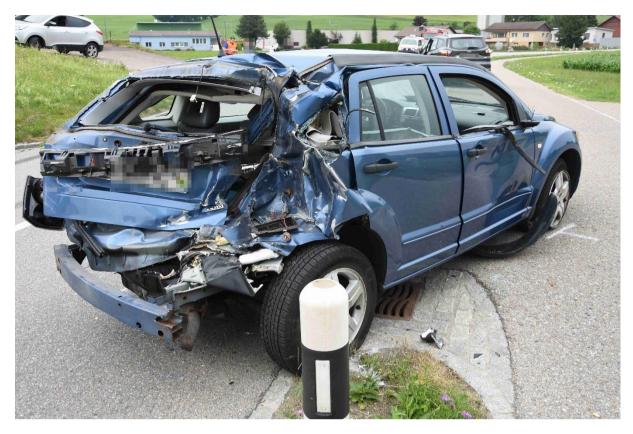
Lütisburg Station: Drei Personen bei Kollision verletzt



Am Donnerstag (11.07.2019), um 13:30 Uhr, ist es auf der Wilerstrasse zu einer Kollision zwischen drei Fahrzeugen gekommen. Drei Personen zogen sich dabei leichte Verletzungen zu.

Eine 56-jährige Autofahrerin fuhr von Bütschwil in Richtung Lütisburg Station. Zur gleichen Zeit fuhren ihr ein 65-jähriger Lastwagenfahrer und hinter ihm ein 66-jähriger Autofahrer mit seiner 43-jährigen Beifahrerin entgegen. Der 66-Jährige überholte den vor ihm fahrenden Lastwagen und sein Auto kollidierte mit dem Auto der entgegenkommenden 56-Jährigen. Daraufhin fuhr der 66-Jährige nach rechts und kollidierte mit seinem Auto dort noch mit dem Anhänger des 65-jährigen Lastwagenfahrers. Durch die Wucht des Aufpralls wurde das Auto des 66-Jährigen gedreht und kam auf der Gegenfahrbahn zum Stillstand. Sowohl der 66-jährige Autofahrer, seine 43-jährige Beifahrerin sowie die 56-jährige Autofahrerin wurden alle leicht verletzt und vom Rettungsdienst ins Spital gebracht. An den Fahrzeugen entstand Sachschaden von insegesamt über 35'000 Franken. Die Feuerwehr Bütschwil musste die Strasse für die Unfallaufnahme und anschliessende Räumung in beide Richtungen sperren und eine Umleitung erstellen.

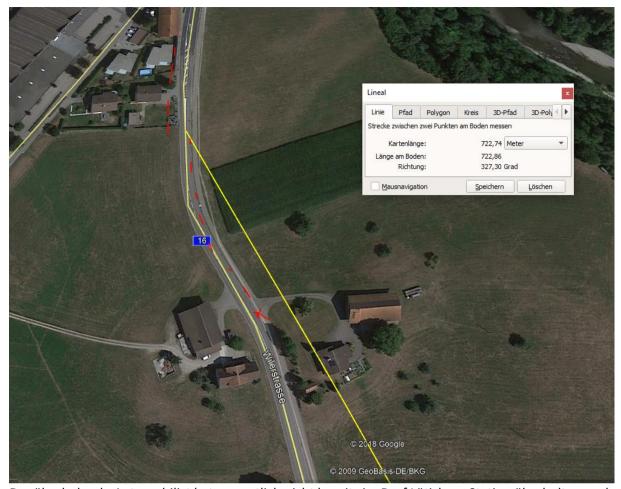
Verursacher: fährt nach Bütschwil.





https://www.sg.ch/news/sgch_kantonspolizei/2019/07/luetisburg-station--drei-personen-bei-kollision-verletzt.html

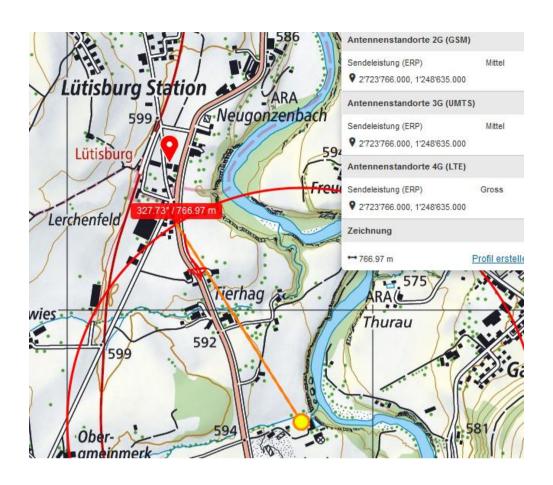
Hier im Kreuzungsbereich kollidierte der überholende Automobilist noch das zweite Mal mit dem Anhänger. Den Entscheid zum Manöver fällte er sicher mindestens 200m vorher:



Der überholende Automobilist hat vermutlich <u>nicht</u> bereits im Dorf Lütisburg Station überholt, zumal dort schraffierte Flächen und eine stark ausgeprägte Sicherheitslinie eingezeichnet sind. An diesem oben eingezeichneten Ort wo er das aufgrund einer Fehleinschätzung der Geschwindigkeit des Lastzuges und seiner eigenen Ressourcen das Manöver einleitete, tritt erstmals frontal eine Funkbelastung durch LTE gross auf.

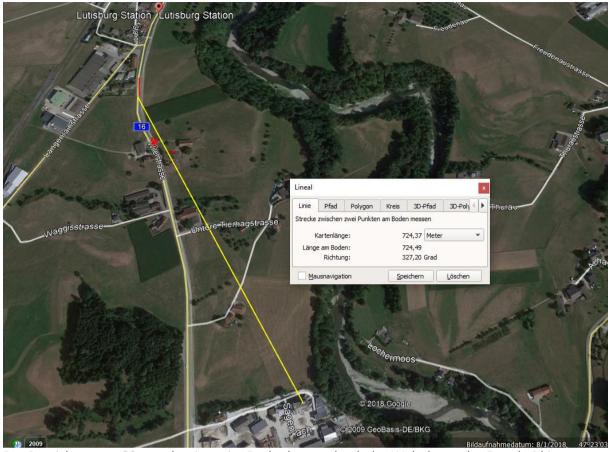
Der Sender auf dem Kieswerk Silobau erreicht das Niveau der obenliegenden Strasse problemlos:



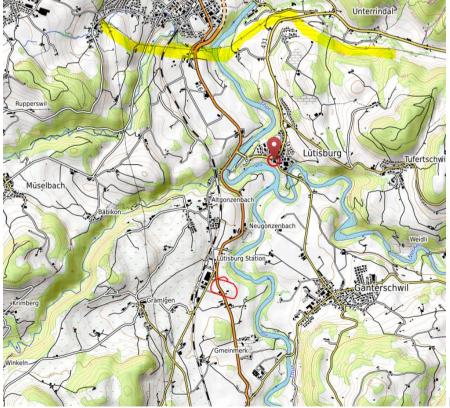




Alt (2013) mit zwei Sendern

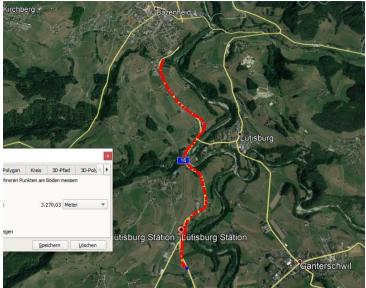


Der Bereich von ca. 80m vorher ist er im Funkschatten durch das Wohnhaus, der Entscheid ist vermutlich **sehr kurz darauf** gefällt worden.

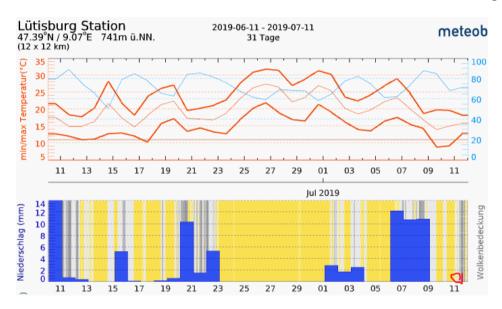


Hochspannung nach

Bazenheid



Seit letzter Querung von Hochspannung.



Zum Verständnis der neurologisch/medizinischen Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57** http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57 synthese d.pdf Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

- «Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen http://aqu.ch/1.0/pdf/aqu-seminar15.pdf
- «Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

 $\underline{https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe}$

Wirkungen von Elektrosmog auf Verkehrsunfälle: https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie

Zum Thema Herzrhytmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert https://magdahavas.com/pick-of-the-week-24-microwave-radiation-affects-the-heart/

 $Felder\ von\ Hochspannung\ unter\ verschiedenen\ Lastflüssen:\ \underline{http://people.ee.ethz.ch/~pascal/Hochspann/BBoden.gif}$

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch