Personenwagenlenkerin verursacht Selbstunfall – eine Person verletzt

Am Freitagvormittag, 10. Januar 2020, kurz nach 11.30 Uhr, verursachte eine Personenwagenlenkerin auf der Mitteldorfstrasse in Füllinsdorf BL einen Selbstunfall. Die Lenkerin wurde dabei verletzt. Das Fahrzeug wurde stark beschädigt.

Gemäss den bisherigen Erkenntnissen der Polizei Basel-Landschaft fuhr die 84-jährige Personenwagenlenkerin vom Schönthal herkommend in Richtung Giebenach. Auf Höhe der Gemeindeverwaltung verlor sie die Herrschaft über ihr Fahrzeug und fuhr ungebremst in einen **Kandelaber sowie in eine Gartenmauer**. In der Folge rollte der Personenwagen mehrere Meter retour, kollidierte mit einem weiteren Kandelaber und kam anschliessend zum Stillstand.

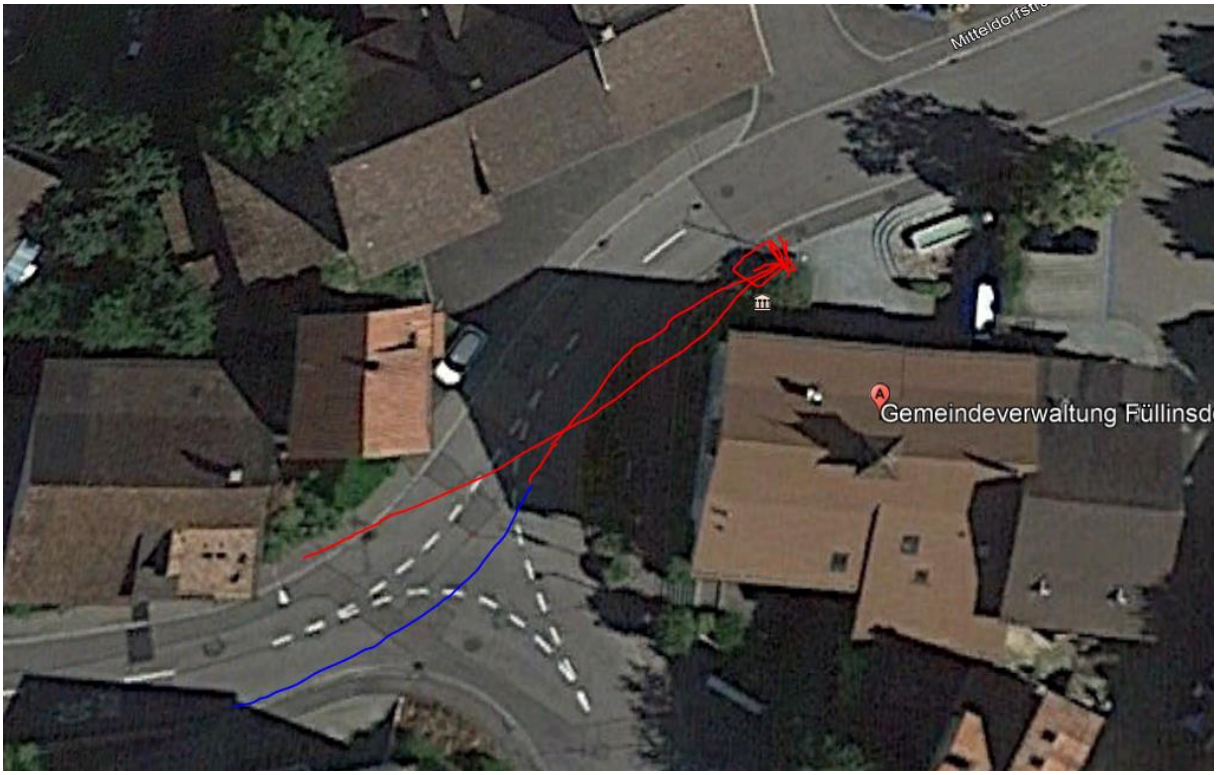
Die Lenkerin wurde beim Unfall verletzt und musste durch die Sanität in ein Spital gebracht werden. Die Unfallursache ist noch nicht restlos geklärt. Ein medizinisches Problem kann nicht ausgeschlossen werden.

Das Fahrzeug wurde stark beschädigt und musste durch ein Abschleppunternehmen aufgeladen und abtransportiert werden.

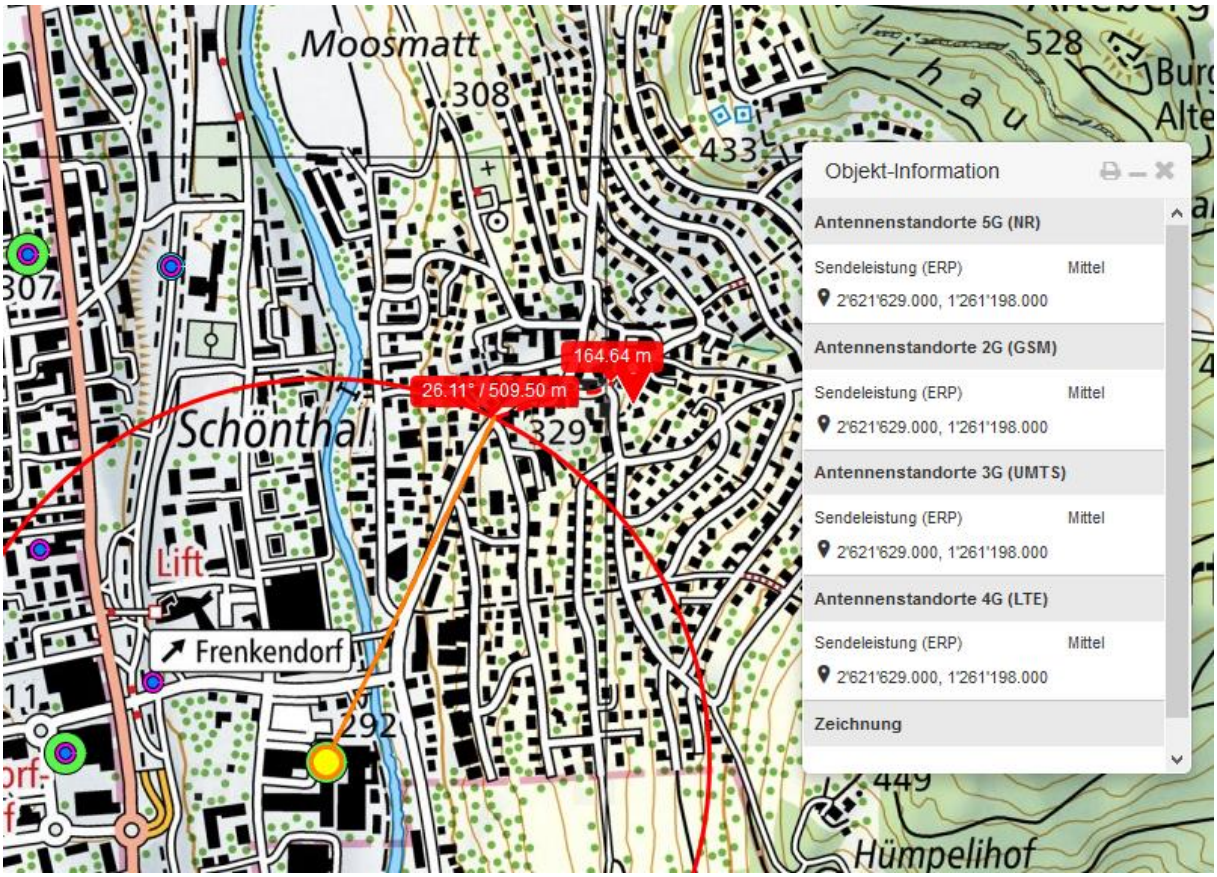
Die Polizei Basel-Landschaft sucht Zeugen. Sachdienliche Angaben zum Unfallhergang sind erbeten an die Einsatzleitzentrale in Liestal, Telefon 061 553 35 35.

https://www.baselland.ch/politik-und-behorden/direktionen/sicherheitsdirektion/polizei/polizeimeldungen/personenwagenlenkerin-verursacht-selbstunfall-eine-person-verletzt

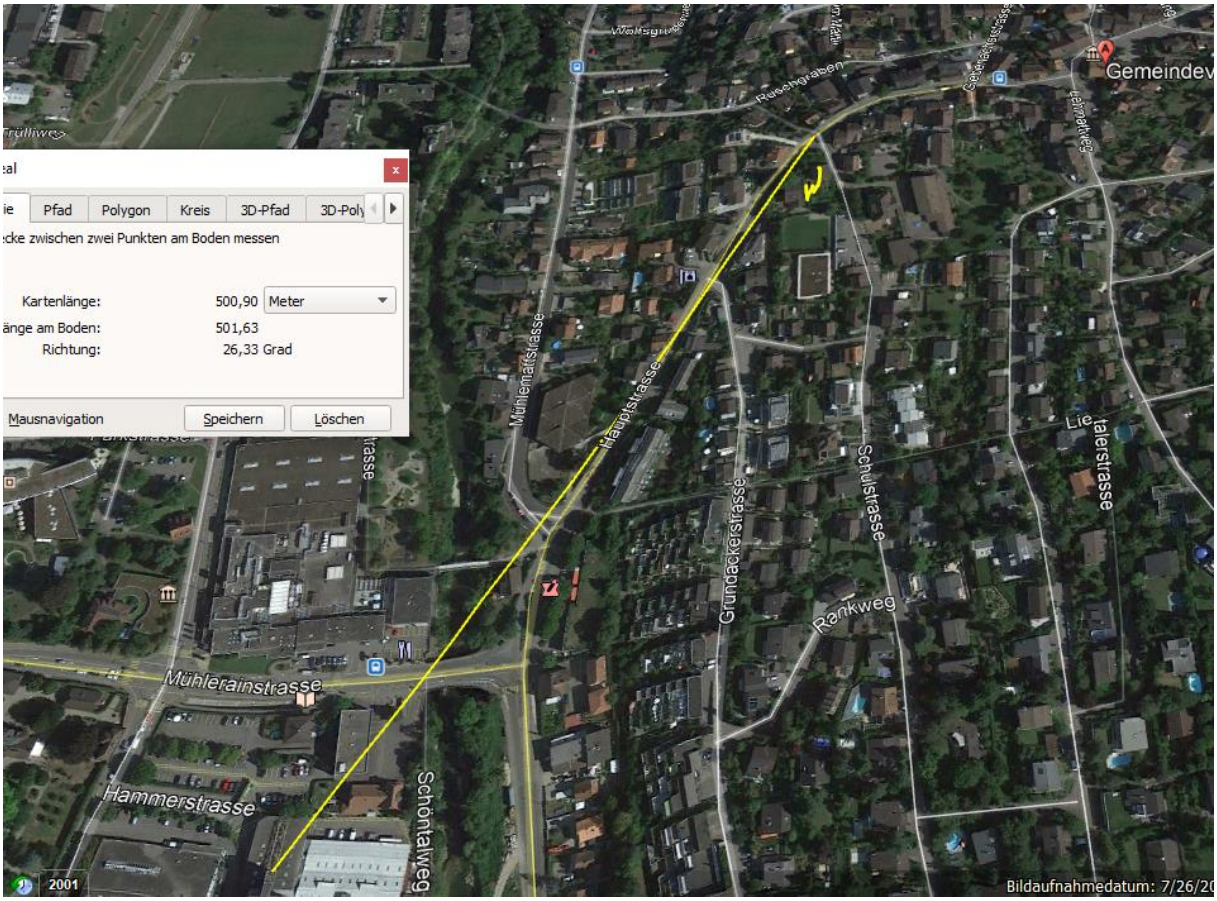
Die Fahrt hinauf erfolgte vermutlich so



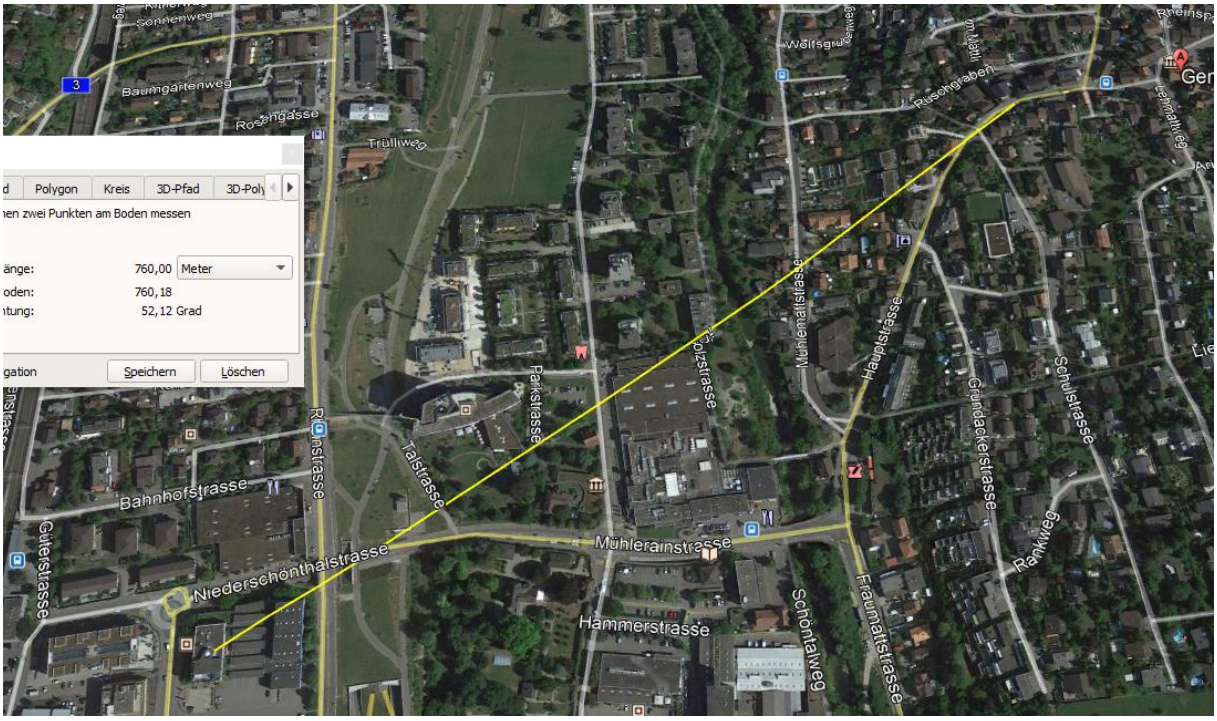
Die Anfahrroute könnte



Die gesamte bergaufstrecke ist im Einflussbereich dieses Senders, bis zur Kurve nach der Schulstrassen-Einmündung. (kurz vorher ist Vegetation/Baumbestand hoch, wird unterstrahlt.



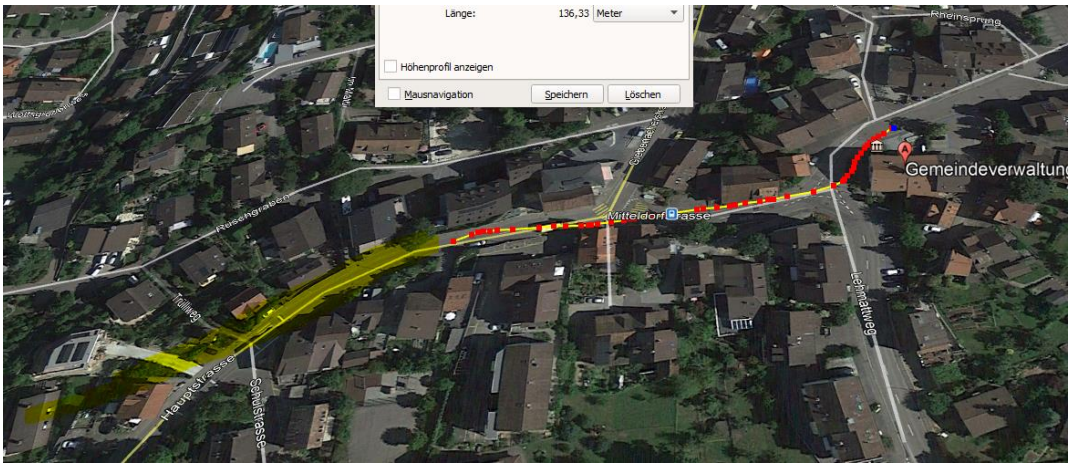
Der 2. Sender aus dem Talgrund strahlt ebenso in den Bereich

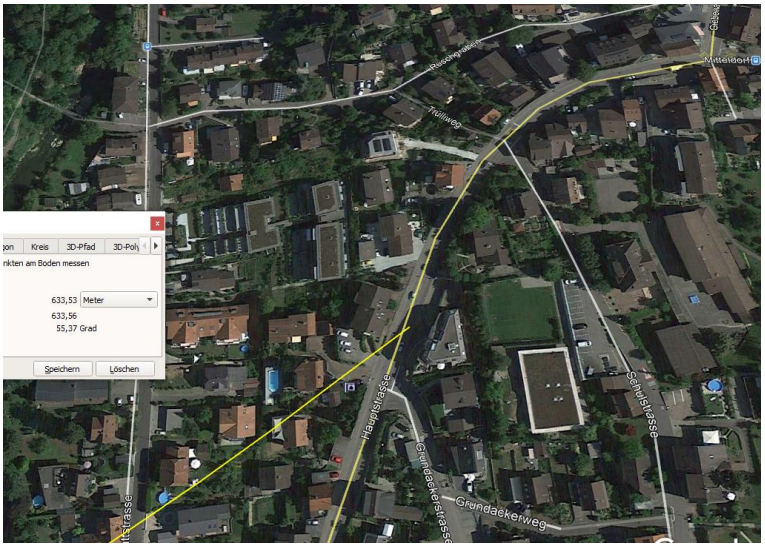


An dieser Stelle besteht eine Sichtverbindung – mit etwas Übung findet man die Sender, Schieberegler benutzen rechts bei den google-street-view-bildern:

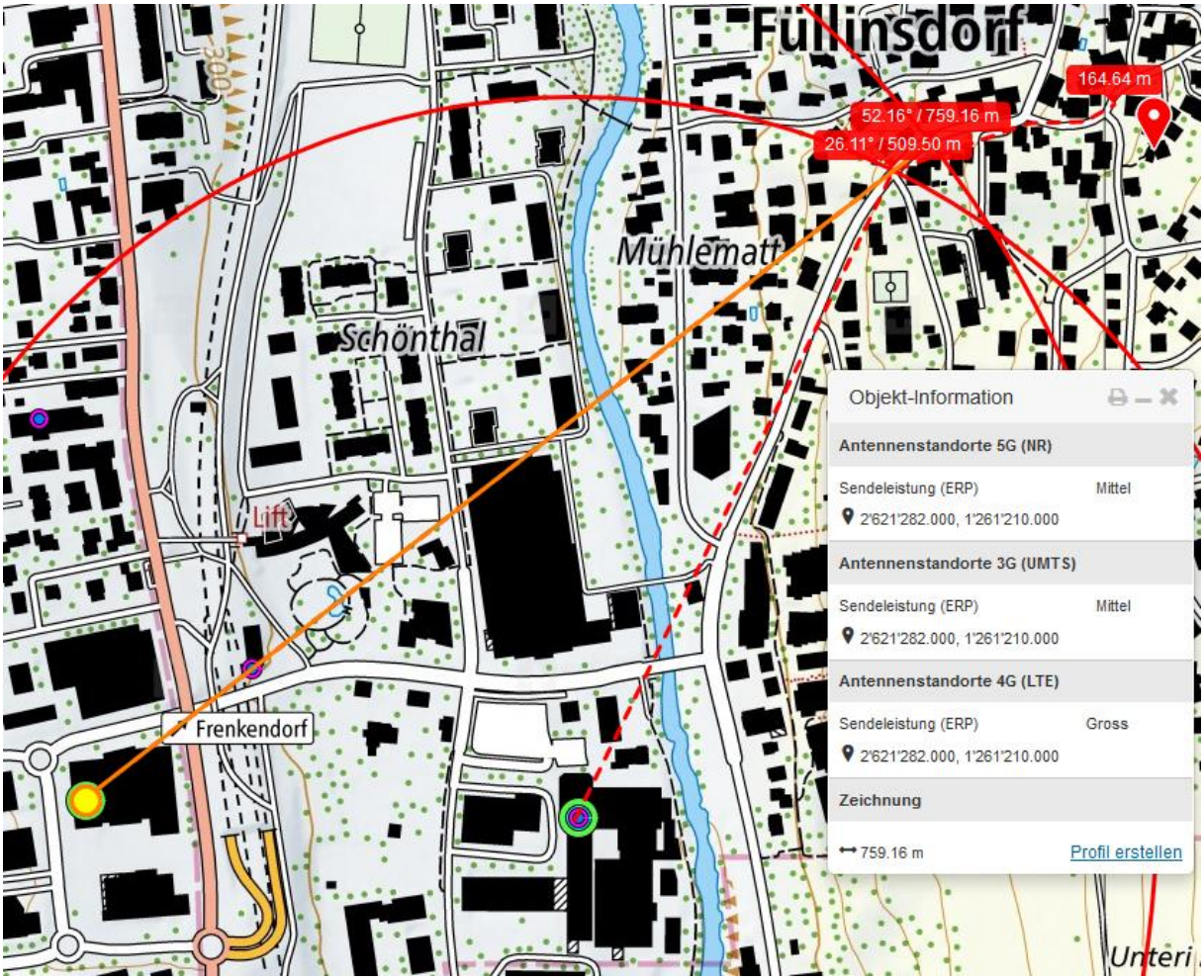
Gesichert ist aufgrund der direkten Sicht in dieser Gebäudelücke ein starker Einfluss von links/hinten

Die Strecke bis zum Eintreten des Problems und der anschliessenden Bewusstlosigkeit beträgt noch 140 m





Hier sind erstmals zusammen ein Einfluss von links/hinten und der Einfluss von hinten gegeben.


Füllinsdorf
164.64 m
52.16° / 759.16 m
26.11° / 509.50 m
Mühlematt
Schönthal
Lift
Frenkendorf
Unteri
Objekt-Information
Antennenstandorte 5G (NR)
Sendeleistung (ERP)
Mittel
2'621'282.000, 1'261'210.000
Antennenstandorte 3G (UMTS)
Sendeleistung (ERP)
Mittel
2'621'282.000, 1'261'210.000
Antennenstandorte 4G (LTE)
Sendeleistung (ERP)
Gross
2'621'282.000, 1'261'210.000
Zeichnung
759.16 m
Profil erstellen

Ein Doppelstandort mit gleichen Senderichtungen, eine davon zum Berg. Somit Hauptstrahlzentrum

Wetter: war trocken zum Ereigniszeitpunkt, hohe Strahlung ohne Dämpfung bei trockener Luft.

Zum Verständnis der neurologisch/medizinischen Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57** http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf
Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe

Wirkungen von Elektrosmog auf Verkehrsunfälle: https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie

Zum Thema Herzrhytmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert https://magdahavas.com/pick-of-the-week-24-microwave-radiation-affects-the-heart/

Felder von Hochspannung unter verschiedenen Lastflüssen: http://people.ee.ethz.ch/~pascal/Hochspann/BBoden.gif