Kollision zwischen Lastwagen und Lieferwagen – eine Person verstorben

Auf der Baselstrasse in Liesberg BL kam es am Montagmorgen, 13. Januar 2020, kurz nach 07.00 Uhr, zu einem schweren Verkehrsunfall, welcher ein Todesopfer forderte. Die Baselstrasse bleibt bis auf weiteres komplett gesperrt.

Gemäss den bisherigen Erkenntnissen der Polizei Basel-Landschaft fuhr ein 33-jähriger Lieferwagenfahrer auf der Baselstrasse von Liesberg herkommend in Richtung Laufen. Aus noch unklaren Gründen öffnete sich dabei eine Seitenklappe des Laderaumes. In der Folge kam es zu einer Kollision mit einem korrekt entgegenkommenden Lastwagen, wobei die Seitenklappe frontal in den Führerstand einschlug.

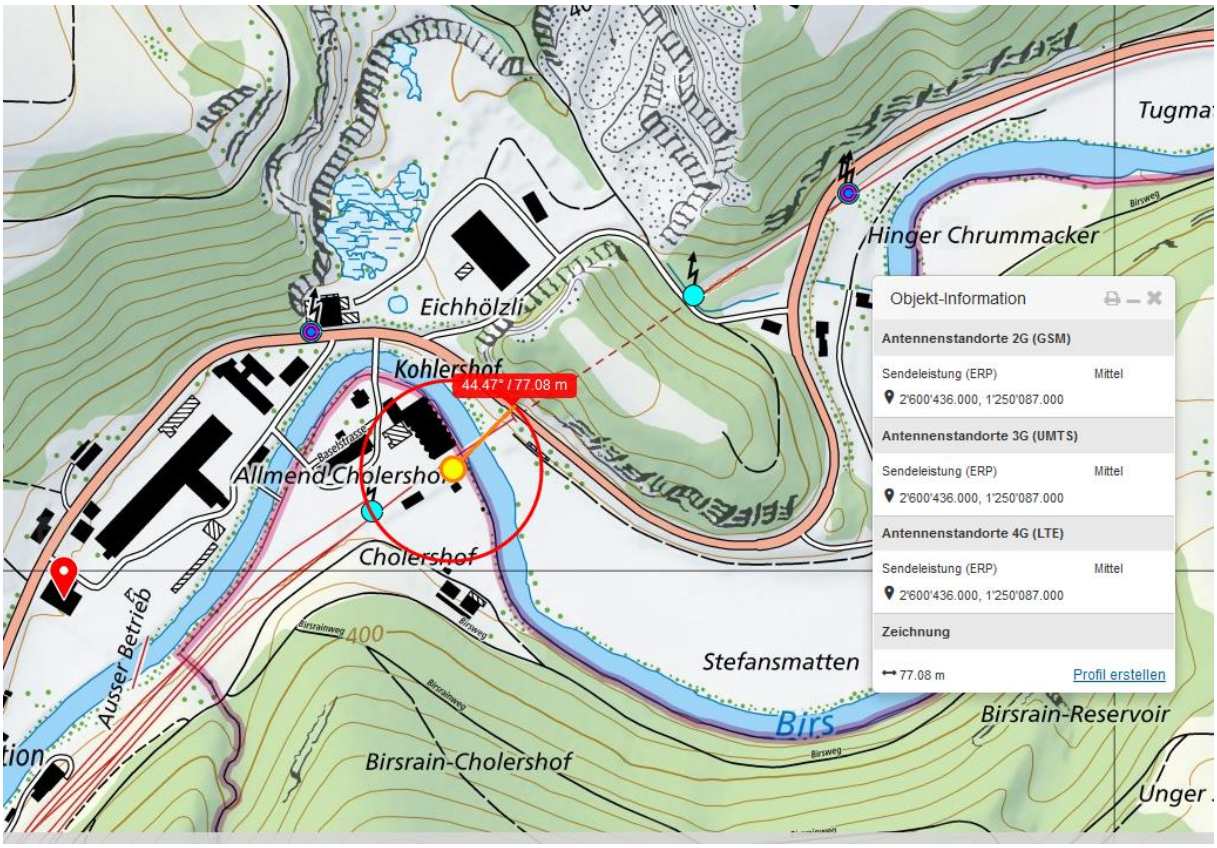
Der 45-jährige Lastwagenchauffeur wurde beim Unfall so schwer verletzt, dass er noch vor Ort verstarb. Der Lieferwagenlenker blieb beim Unfall unverletzt.

Zwecks Klärung der genauen Unfallursache und des Unfallhergangs hat die Polizei Basel-Landschaft in Zusammenarbeit mit der Staatsanwaltschaft Basel-Landschaft eine entsprechende Untersuchung eingeleitet.

Für die Dauer der Sachverhaltsaufnahme und den Bergungsarbeiten musste die Baselstrasse komplett gesperrt werden. Die Sperrung bleibt bis auf weiteres bestehen. Der Verkehr wird örtlich umgeleitet.

https://www.baselland.ch/politik-und-behorden/direktionen/sicherheitsdirektion/polizei/polizeimeldungen/kollision-zwischen-lastwagen-und-lieferwagen-eine-person-verstorben

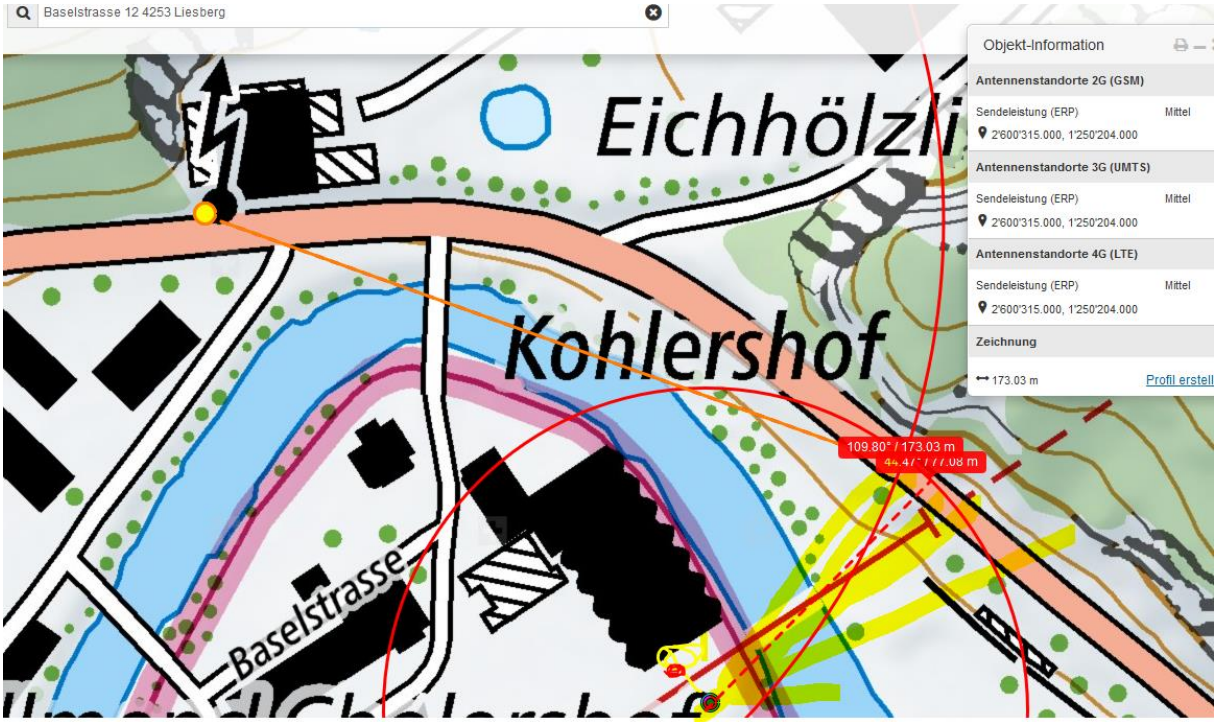
Bei normaler Geradeausfahrt lösen sich Seitenklappen kaum spontan. Vermutlich ein starker Schwenker bedingt durch eine Einschlafreaktion hier vor der Strassenraumverengung beim unterquerenden Bahntunnel:



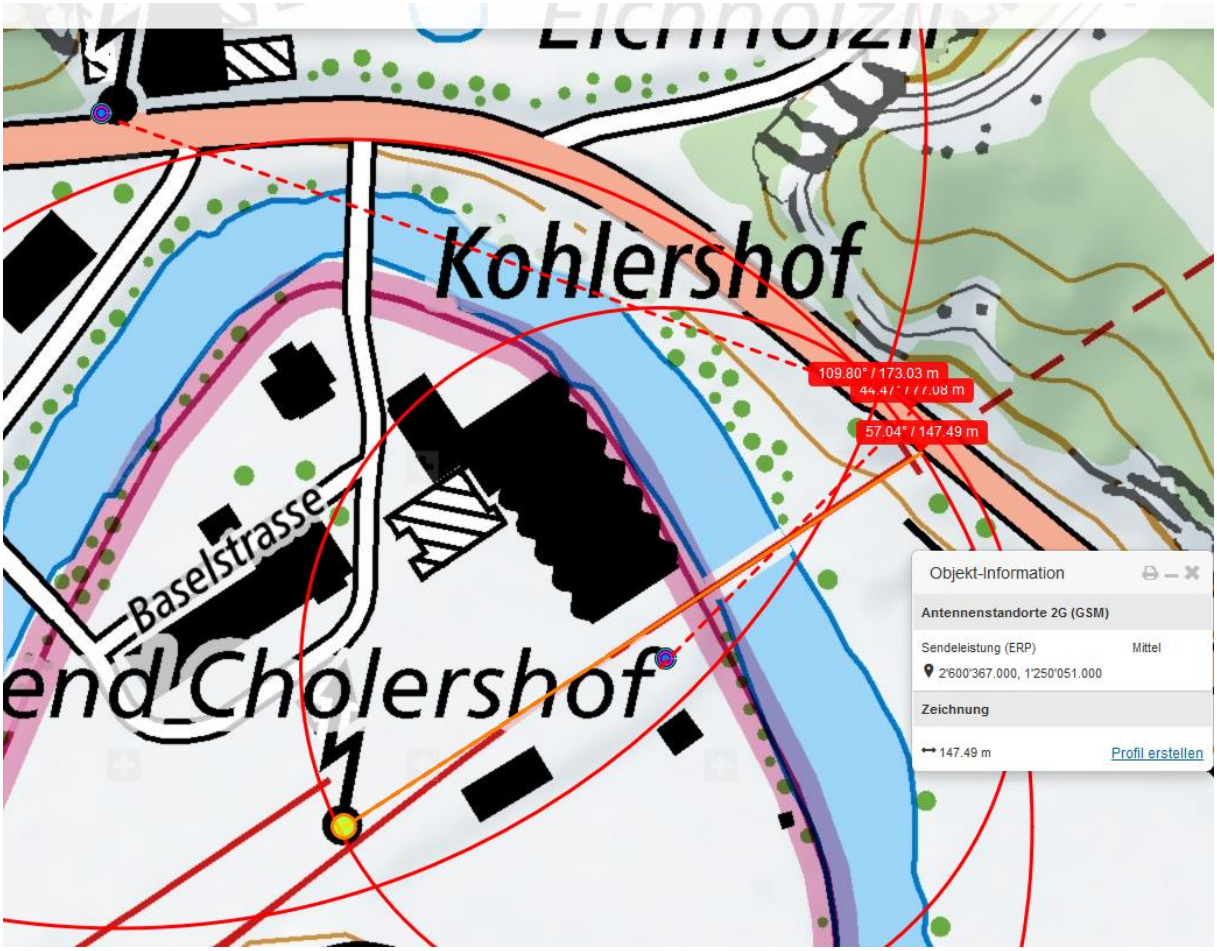
Auszug Unfallbild Kapo BS: Der LKw ist genügend rechts gefahren. Der Radweg rechts wird abgebaut.

Die Kollision ereignete sich aufgrund der Trümmerteile (werden in Richtung des stärkeren Impulses, also leicht nach hinten und – sich im Kollisionsvorgang um die Lieferwagen-Heckseite drehend beim Ablösen – nach der rechten Seite der Fahrrichtung geschleudert.

Je nach Aufbau des Lieferwagens (es liegt kein Polizei-Bild vor dazu) kann ein Einfluss des Senders von hinten nicht ausgeschlossen werden:



Es gibt aber auch den Sender an der Bahn: s. Bild street-view.



Der Lieferwagen ist aufgrund eines Berichts im Blick ein fahrender Grillwagen mit oben angeschlagener Klappe

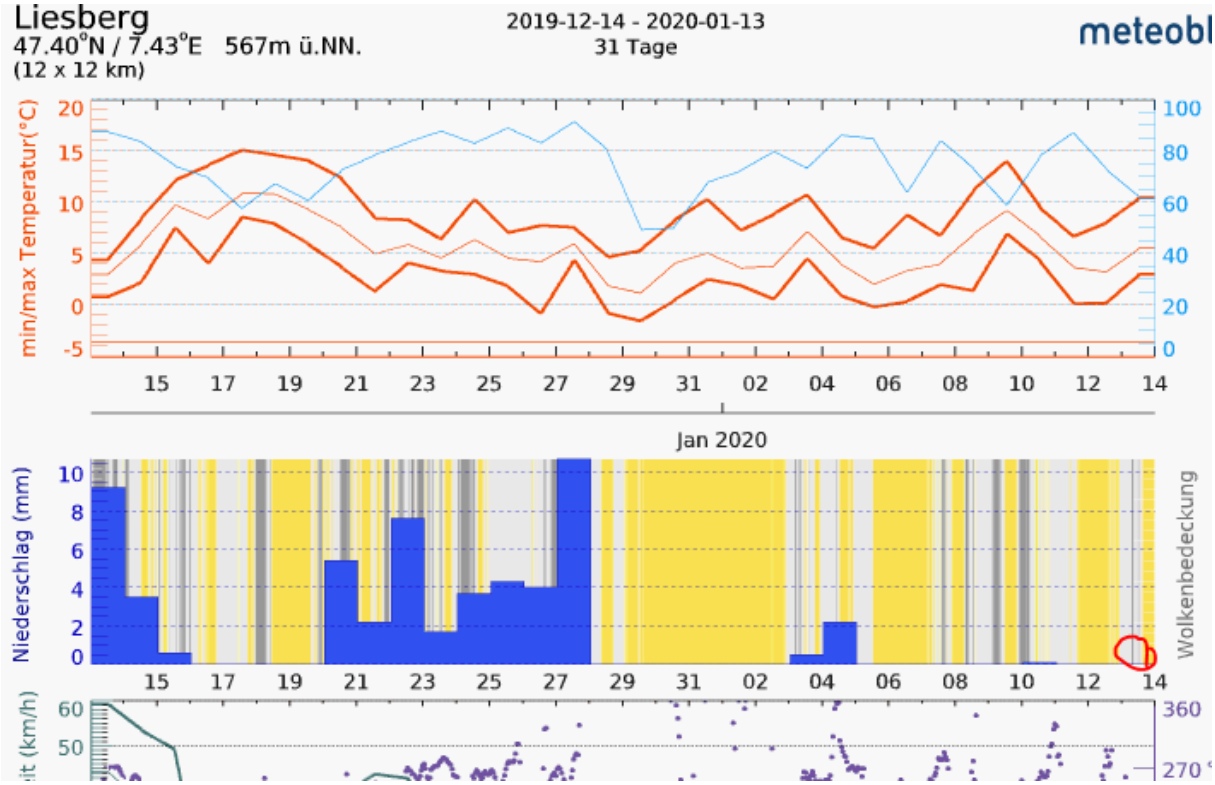
Interpretation dieses Ablaufs:

1. Der Lieferwagenfahrer hat unter Umständen einen fatalen Schlenker (nach Sekundenschlaf, nach zu langem aufs Handy schauen, wer weiss...) gemacht. Aber genau an einem Ort, wo die Strahlung für ihn stärker wird, weil er in den Kegel der beiden Sender eingefahren ist.
2. Der Klappenmechanismus wird elektronisch ausgelöst, was unter den herrschenden Strahlungsverhältnissen zu einem bug führt (Ungewollte Aktivierung des Mechanismus) Unter Chauffeuren ist diese Erfahrung des Aussteigens elektronischer Bauteile durchaus verbreitet:

Auszug aus Wikipedia zu BUG, Fehler in elektronischen Schaltungen

Reagieren **elektronische Schaltungen** fehlerhaft, kann das im Prinzip vier Ursachen haben:

1. Entwurfsfehler – Sie entstehen wie Programmfehler bei Software bereits in der Entwicklung und sollten in dieser Phase repariert werden. Bleiben sie dabei unentdeckt wie der Pentium-FDIV-Bug von 1994 können sie hohe Folgekosten oder Schäden verursachen.
2. Produktionsfehler – Sie entstehen während der Produktion als Einzelfehler oder als Serienfehler und werden beispielsweise durch fehlerhafte Anlagen oder Produktionsmittel, fehlerhafte Materialien oder Werkstoffe oder aufgrund menschlicher Fehler verursacht.
3. physikalische Fehler – Sie werden unterschieden in permanente, beispielsweise bei Beschädigung oder durch Abnutzung, und einmalige, zum Beispiel durch starke Strahlungseinwirkung.
4. Eingabefehler – Sie werden verursacht durch Bedienfehler, durch fehlerhafte Schnittstellen oder als Folgefehler anderer Störungen.



Wetter: trocken, Strahlung ist nicht gedämpft

Falls ein Verhaltensfehler des Fahrers zum Unfall führte (Handy-Nutzungsverlauf abklären):

Zum Verständnis der neurologischen Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. NFP 57
http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015)

Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen

http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf

https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/einleitung

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks», eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V. :

https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe