## Brunegg/A1: Selbstunfall einer Neulenkerin

Eine junge Schweizerin verlor die Herrschaft über ihr Fahrzeug und prallte auf der A1 gegen die Mittelleitplanke. Personen wurden keine verletzt. Die Kantpolizei nahm der Neulenkerin den Führerausweis auf Probe vorläufig ab.

Eine 18-jährige Schweizerin verursachte gestern Sonntag, 26. Januar 2020, kurz nach 19.00 Uhr einen Selbstunfall. Die Mercedes-Fahrerin beabsichtigte, die Autobahneinfahrt A1 in Mägenwil, Fahrbahn Bern zu befahren. Dabei verlor sie die Herrschaft über ihr Auto, welches geradeaus über das Wiesland geriet und folglich gegen die Mittelleitplanke der Autobahn prallte. Personen wurden keine verletzt.

Der Sachschaden dürfte zirka 20'000 Franken betragen. Die Kantonspolizei nahm der jungen Aargauerin den Führerausweis auf Probe vorläufig zu Handen des Strassenverkehrsamtes ab.

https://www.ag.ch/de/aktuelles/medienportal/medienmitteilung\_kapo/medienmitteilungen\_kapo/medienmitteilungen\_kapo details\_138177.jsp

Ob der Begriff der «Mercedes-Fahrerin» ein schweres Fahrzeug impliziert, ist ncht ersichtlich. Vermutlich war sie zu schnell in der Beschleunigung, allerdings ist die Kurve gut einsehbar - und zu erwarten. Die Fahrt ohne Korrektur und Schleudervorgänge ist allerdings erklärungsbedürftig...möglicherweise Ablenkung.

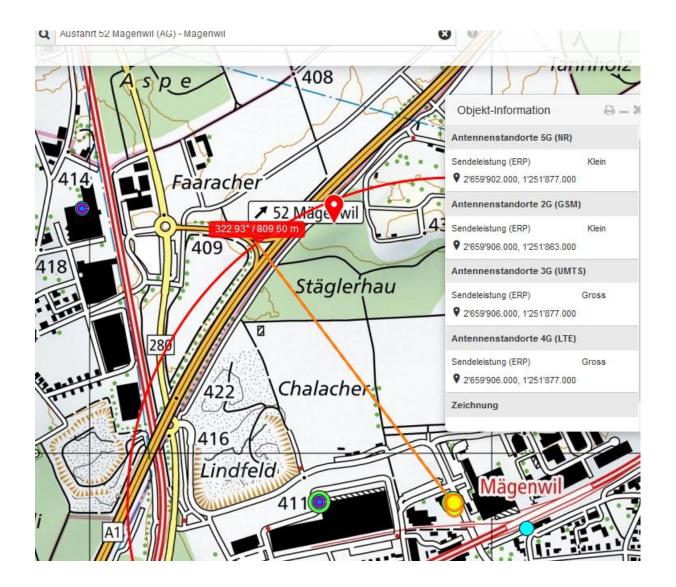
Die Sender frontal sind durch den teils mit Nadelbäumen bestandenen Wald etwas gedämpft.

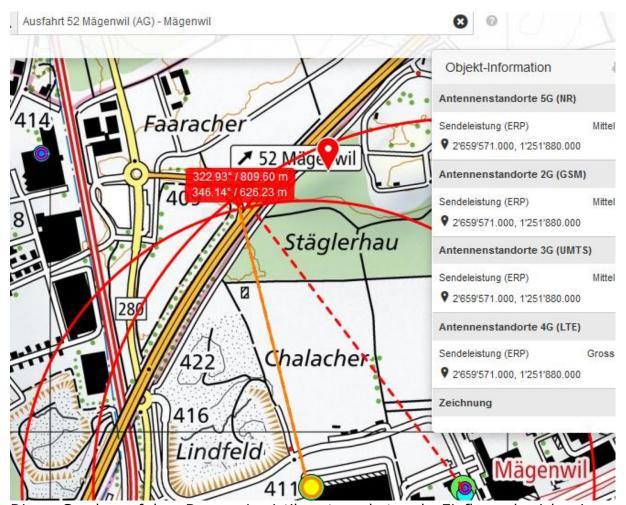




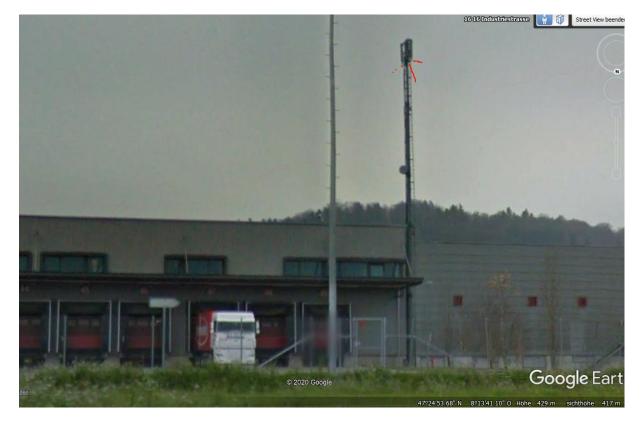


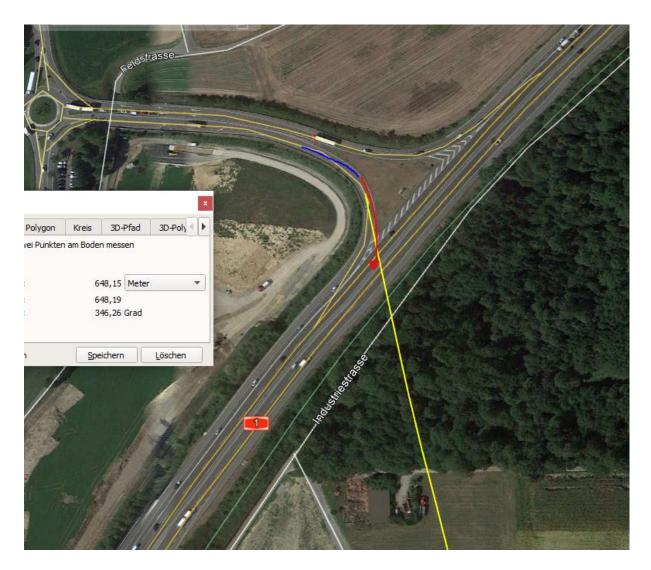






Dieser Sender auf dem Denner-Logistikzentrum hat mehr Einfluss, da sicher in diese Richtung ein Haupstrahl und eventuell unterdessen ein Doppelstandort

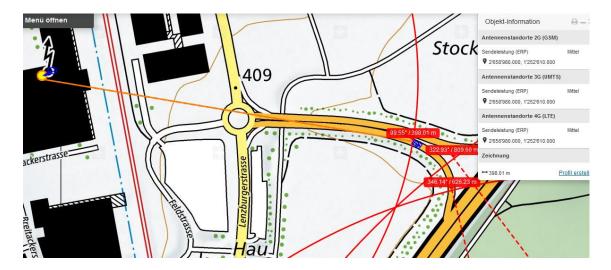




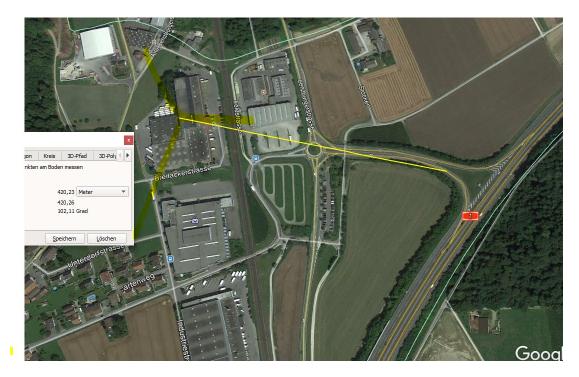
Die Strukturen am neuen Gebäude sind vermutlich Kamine eines mehrstufigen Gas BHKW, welches 2018/19 errichtet wurde. Keine Sender



Der Sender hinten hat je nach Modell (bei steiler Heckscheibe) den grössten Einfluss, da er während der Kurvenfahrt hier direkt auf die Fahrerin strahlt:



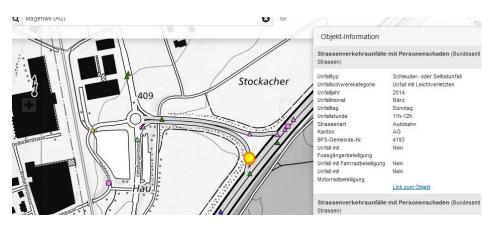
Nachher verläuft interessanterweise die Einfahrt der Lenkerin chaotisch...

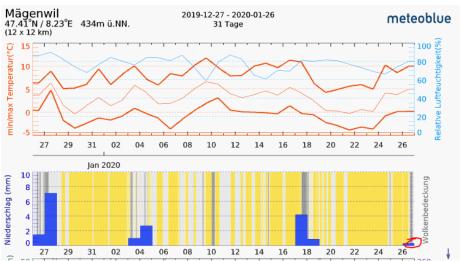


Bei einer Herfahrt von Lupfig hätte sie auch 2 Querungen von Hochspannungsleitungen hinter sich



An der gleichen Stelle ereignete sich 2017 ein verwandter Unfall einer 63jährigen Fahrerin, die vor einen LKW schleuderte. 2558\_Mägenwil\_10.07.2017, sowie der tödliche Unfall:





Zum Verständnis der neurologischen Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. NFP 57

http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57\_synthese\_d.pdf

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015)

Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St. Gallen

http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf

https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/einleitung

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks», eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V. :

https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe

 $Hansueli\ Stettler. Bau\"{o}kologie. Funkmesstechnik. Lindenstrasse\ 132.9016\ St. Gallen. www. hansuelistettler. ch. info@hansuelistettler. ch. info@hansu$