## Lenk im Simmental: Lastwagen von Strasse abgekommen

An der Lenk im Simmental ist am Mittwochnachmittag ein Lastwagen von der Strasse abgekommen und auf die Seite gekippt. Aufgrund der Bergungsarbeiten wird die Lenkstrasse in den Abendstunden gesperrt.

Die Meldung zu einem Selbstunfall an der Lenk im Simmental ging bei der Kantonspolizei Bern am Mittwoch, 29. Januar 2020, kurz nach 15.00 Uhr, ein. Gemäss aktuellen Erkenntnissen war ein Lastwagen auf der Lenkstrasse von Zweisimmen in Richtung Lenk unterwegs gewesen. Kurz vor der Abzweigung Guldigi Matte kam das Fahrzeug aus noch zu klärenden Gründen rechts von der Fahrbahn ab und kippte in der Folge auf die Seite.

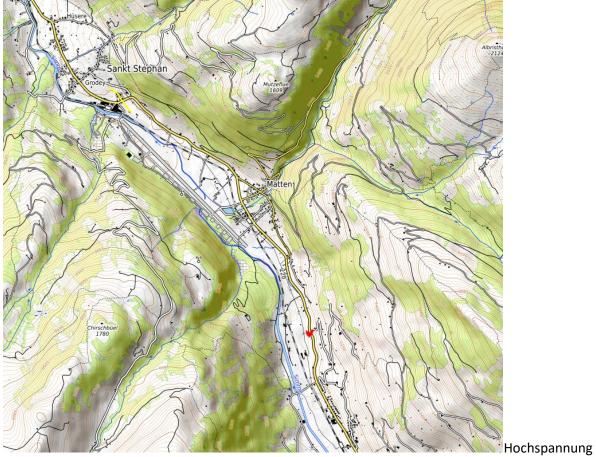
Der Lenker wurde durch ein Ambulanzteam vor Ort versorgt und für weitere medizinische Abklärungen in ein Spital gebracht. Aufgeboten wurde zudem die Ölwehr der Feuerwehr Zweisimmen wegen allfällig ausgelaufener Fahrzeugflüssigkeiten. Während den Unfallarbeiten musste der Verkehr kurzzeitig wechselseitig geführt werden

Für die Bergung des verunfallten Lastwagens mittels Spezialkran wird die Lenkstrasse ab zirka 18.00 Uhr vorübergehend gesperrt. Eine Umleitung wird durch die Feuerwehr Zweisimmen eingerichtet.

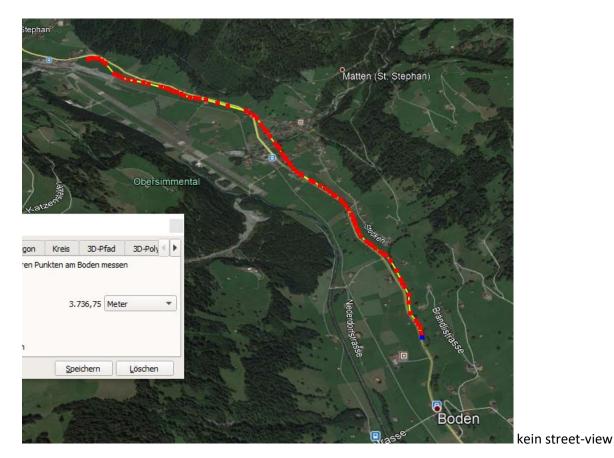
(isw)

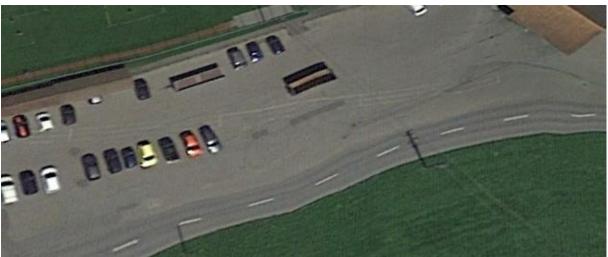


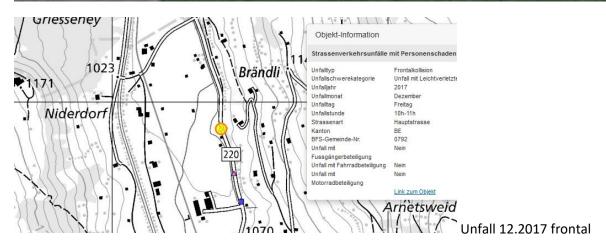


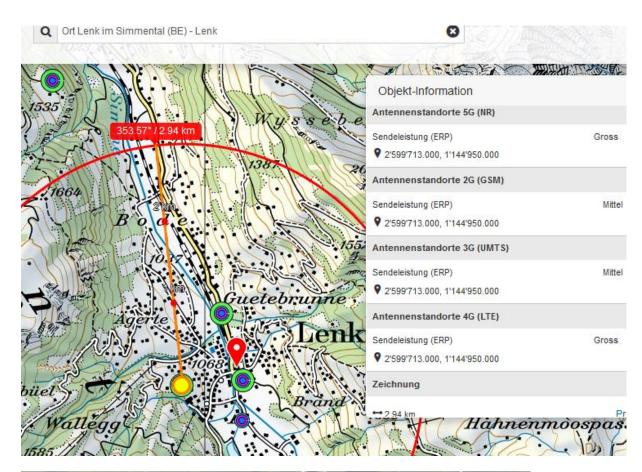


bei Ortsausgang St.Stephan gequert





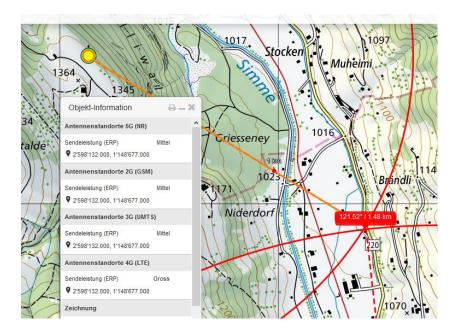








Der Sender rechts, bereits stark zurückliegend, erreicht den Fahrer nicht mehr:



Da eine Ablenkung durch z.B. Anmeldevorgänge des Fahrers des Kühllastwagens ist möglich, aber unwahrscheinlich, eine wäre Messung der Funkbelastung auf den letzten 50m hilfreich.

Der Sender hat vom Standort Hohliebi sicher Hauptsenderichtungen zur Unfallstelle.

Der 5G-Standort gross bedeutet vermutlich dass sowohl das 700/800m-Band und das 3400/3700m-Band belegt wurden. Der Doppelstandort bedeutet zudem, dass die Bewilligung für beide Betreiber erteilt wurde.

Auch bei einer Beanspruchung durch ein Telefonat ist die Wirkung der Strahlung - als zusätzlicher beeinträchtigender Faktor – auf die Konzentrationsfähigkeit des Fahrers sicher.

Zum Verständnis der neurologischen Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. NFP 57 http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57 synthese d.pdf

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015)

Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St. Gallen

http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks»

Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe

Hansueli Stettler • Bauökologie • Funkmesstechnik • Lindenstrasse 132 • 9016 St. Gallen • www.hansuelistettler.ch • info@hansuelistettler.ch