Auf Trottoir angefahren

13. Februar 2020

Bei einem Verkehrsunfall in Frauenfeld wurde am Donnerstag eine Fussgängerin verletzt und musste ins Spital gebracht werden.

Gemäss den bisherigen Erkenntnissen der Kantonspolizei Thurgau fuhr kurz nach 11 Uhr eine Autofahrerin auf der Zürcherstrasse vom Stadtzentrum her in Richtung Islikon. Kurz nach der Murgbrücke geriet die 89-Jährige auf das Trottoir, touchierte eine Mauer sowie eine Werbetafel und erfasste eine Fussgängerin. Die Frau setzte die Fahrt fort ohne sich um die verletzte Fussgängerin und den Schaden zu kümmern. Ein aufmerksamer Autofahrer folgte der Unfallverursacherin, konnte diese in einem Parkhaus zur Rede stellen und begleitete sie zum Unfallort zurück. Die 67-jährige Fussgängerin wurde verletzt und musste mit dem Rettungsdienst ins Spital gebracht werden.

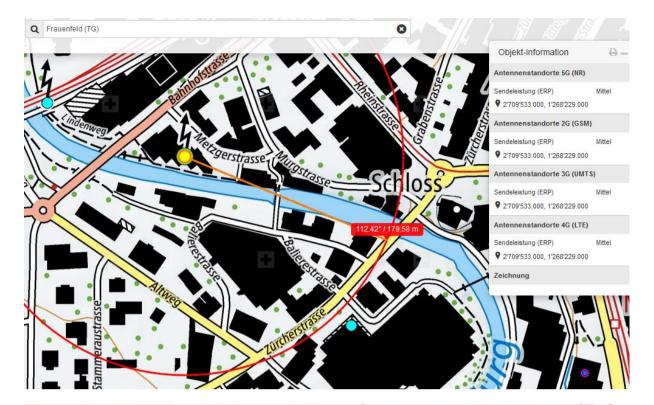
Die Autofahrerin wird bei der Staatsanwaltschaft zur Anzeige gebracht, ihr Führerausweis wurde zuhanden des Strassenverkehrsamtes eingezogen.

https://kapo.tg.ch/news/news-detailseite.html/2149/news/43730

Sie finden im nachfolgenden Bild die Stelle, wo die Frau auf das Trottoir fuhr.

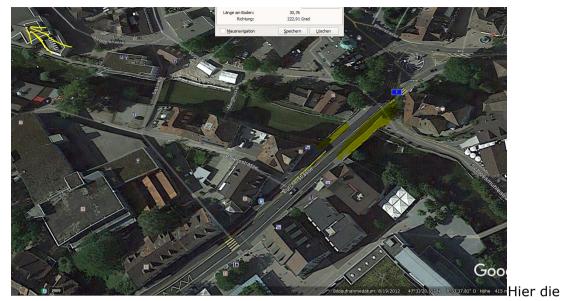


Zum Zeitpunkt des Unfalles gab es kein Niederschlag und die Strassen waren trocken.

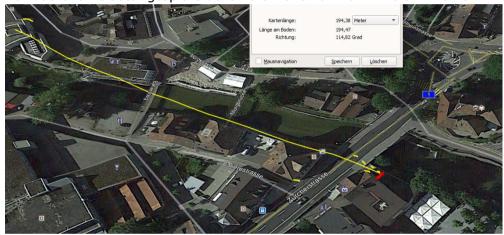


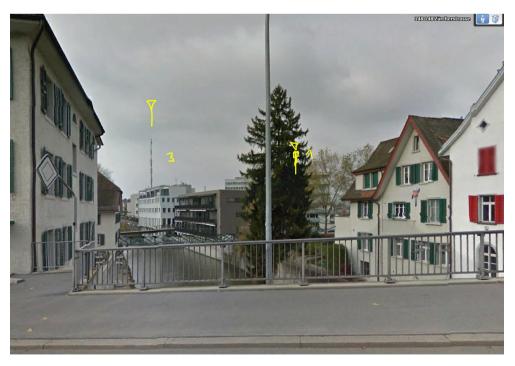


Die Fahrerin hat wahrscheinlich den Kreisel absolviert. Seit dem Einbiegen auf die Brücke frei exponiert.



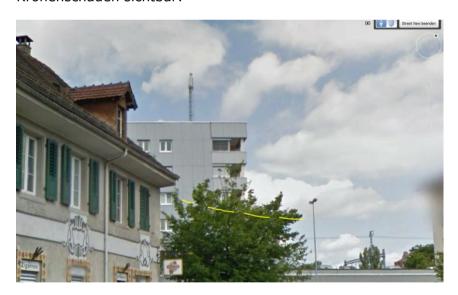
vermutliche Belastungsspitze durch die Reflexion von links am kleinen Anbau

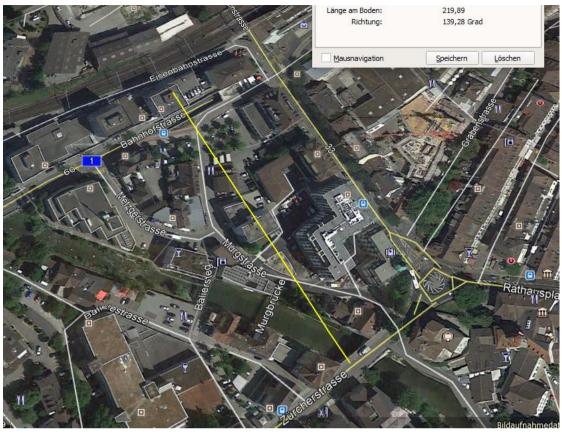




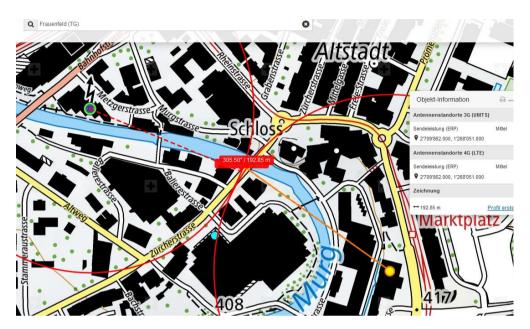


3. Senderstandort neben Bahnhof, hat eine Hauptstrahlrichtung nach Süden. Im Bild von google-street view vom Juni 2013 aus der Murgstrasse sind auch asymmetrische Kronenschäden sichtbar:









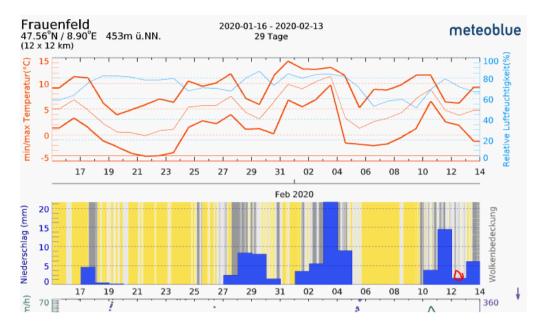


Dieser Sender ist bereits im Unfall des Rentners bei der Migros-Parkgaragenausfahrt (Vollgas in Böschung, vom 20.8.16) entscheidend für die Störung:

https://hansuelistettler.ch/images/unfallanalysen/1435_Frauenfeld_20.08.2016.pdf

Passage auf der Brücke mit Sender von links; insgesamt ca. 35m Strecke mit Sender konstant von links. Am Schaufenster vor dem Fussgänger im Google-Bild zudem eine deutliche Reflexionsspitze der stärksten Antennen (direkt: aus Richtung rechts) auf die Fahrerin, ebenfalls von links, die 30m später die Orientierung verliert. Die letzten Meter

vor dem westlichen Brückenkopf dürften somit eine der höchstbelasteten Stellen des Frauenfelder Strassennetzes darstellen.



Wetter: trocken.

Der Unfall ist weitgehend identisch mit dem Unfall in Sarnen, vom 27.05.2016, der allerdings nicht genau lokaliserbar war:

https://hansuelistettler.ch/images/unfallanalysen/2090 Sarnen 27.05.2016.pdf

Zum Verständnis der neurologischen Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57** http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57 synthese d.pdf http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57 synthese d.pdf https://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57 synthese d.pdf https://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57 https://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57 <a href="https:/

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe

 $Hansueli\ Stettler \bullet Bau\"{o}kologie \bullet Funkmesstechnik \bullet Lindenstrasse\ 132 \bullet 9016\ St. Gallen \bullet \underline{www.hansuelistettler.ch} \bullet info@hansuelistettler.ch$