Glattfelden: Lenker mit motorisiertem Rollstuhl tödlich verunfallt

Bei einem Selbstunfall mit einem motorisierten Rollstuhl ist der Lenker am Montagmittag (17.02.2020) in Glattfelden verstorben.

Um die Mittagszeit fuhr ein 73-jähriger Mann mit seinem motorisierten Rollstuhl von Hochfelden herkommend auf dem „Glattuferweg“ flussabwärts. Aus unbekannten Gründen geriet er rechtsseitig vom Radweg ab und fuhr die Uferböschung hinunter. In der Folge stürzte er mit seinem Gefährt in die Glatt. Er konnte nur noch leblos aus dem Wasser geborgen werden. Eine medizinische Ursache für den Unfall kann nicht ausgeschlossen werden.

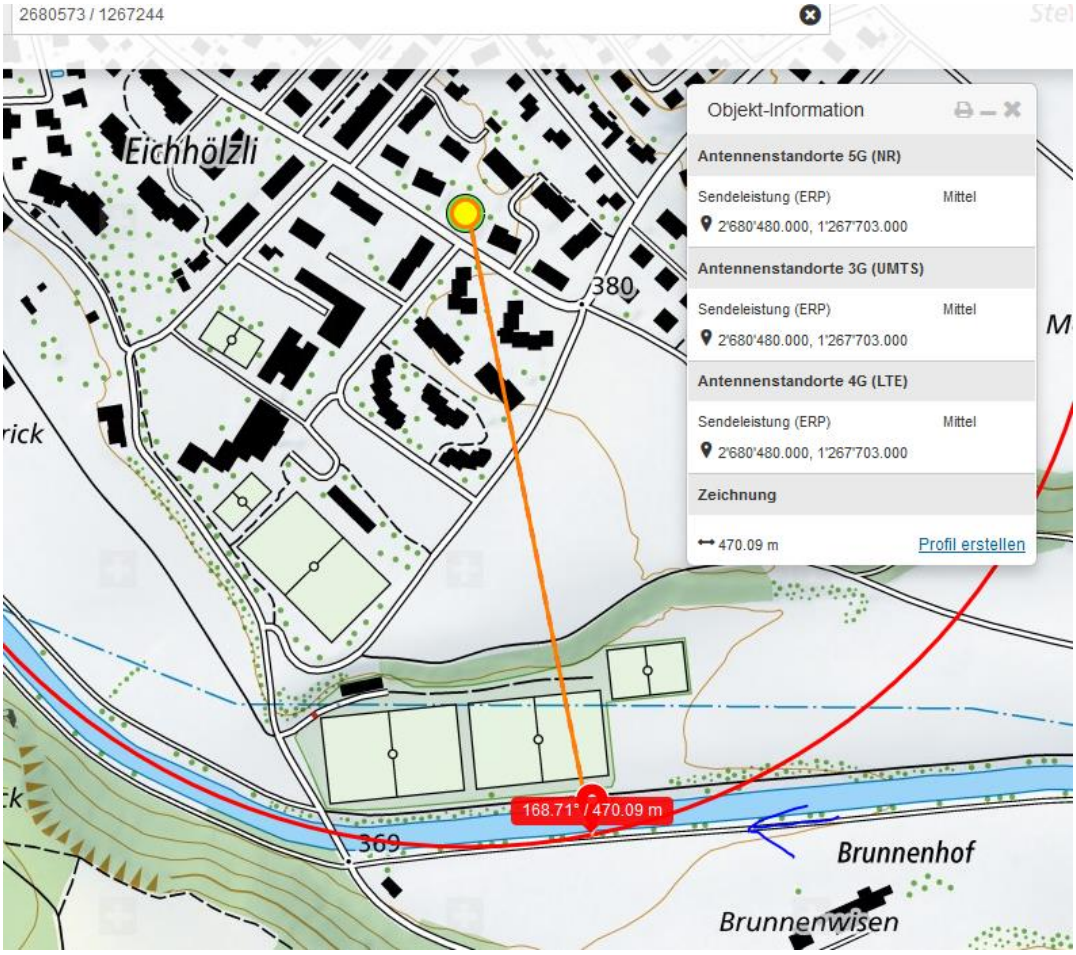
Neben der Kantonspolizei Zürich standen die Kommunalpolizei Bülach ein Ambulanzteam mit Notarzt des Spitals Bülach sowie die Angehörige der Feuerwehr Glattfelden im Einsatz.

Kantonspolizei Zürich Mediendienst / Tel. 044 247 36 36 Carmen Surber

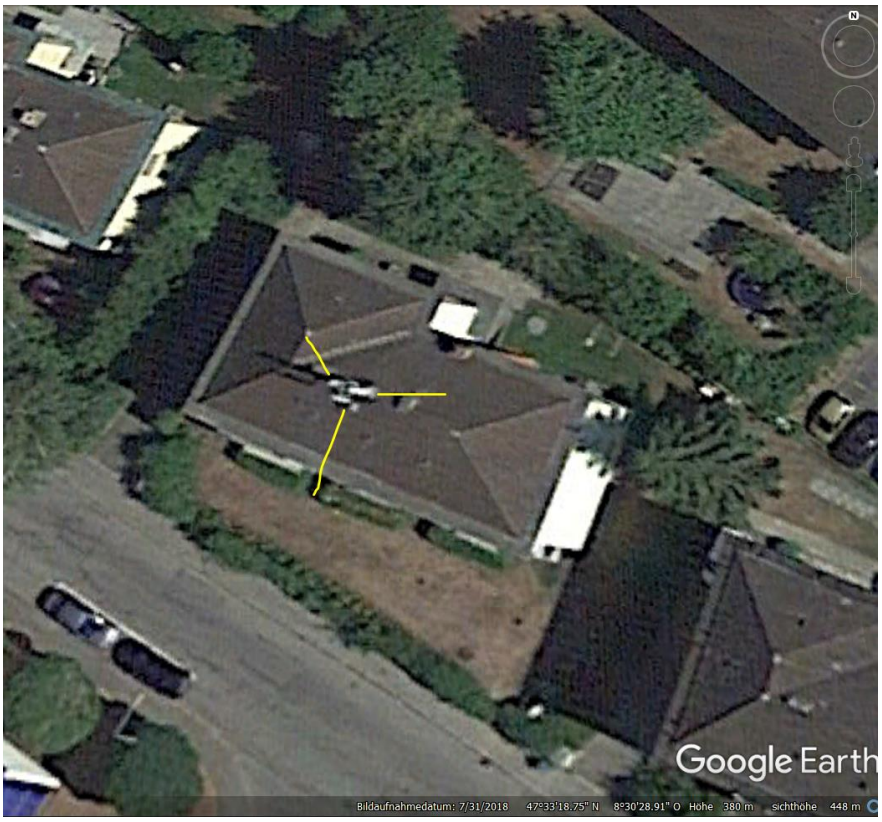
https://www.kapo.zh.ch/internet/sicherheitsdirektion/kapo/de/aktuell/medienmitteilungen/2020_02/2002181x.html

Glattfelden: ca. 2680573 / 1267244 (auf der anderen Bachseite ist der Fussballplatz)

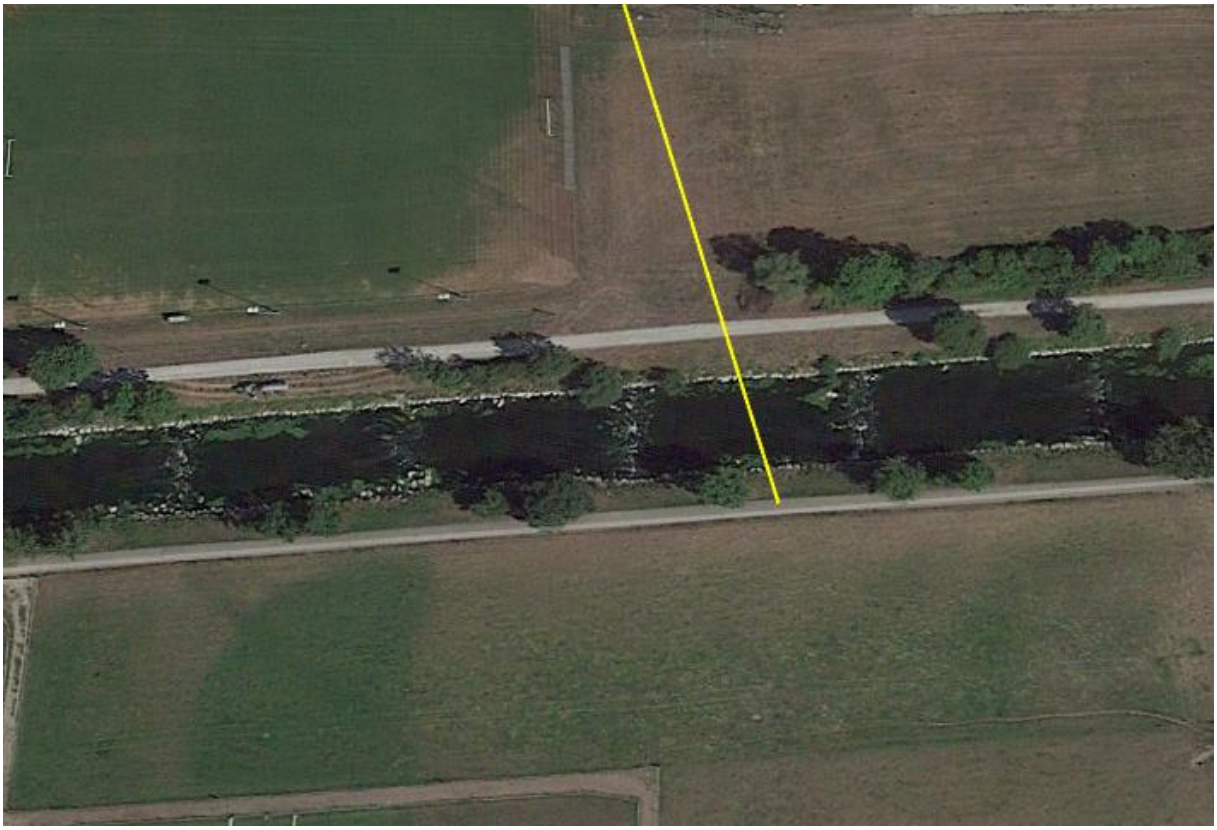
Wetter: Gemäss Rapport bedeckt und feuchte Fahrbahn



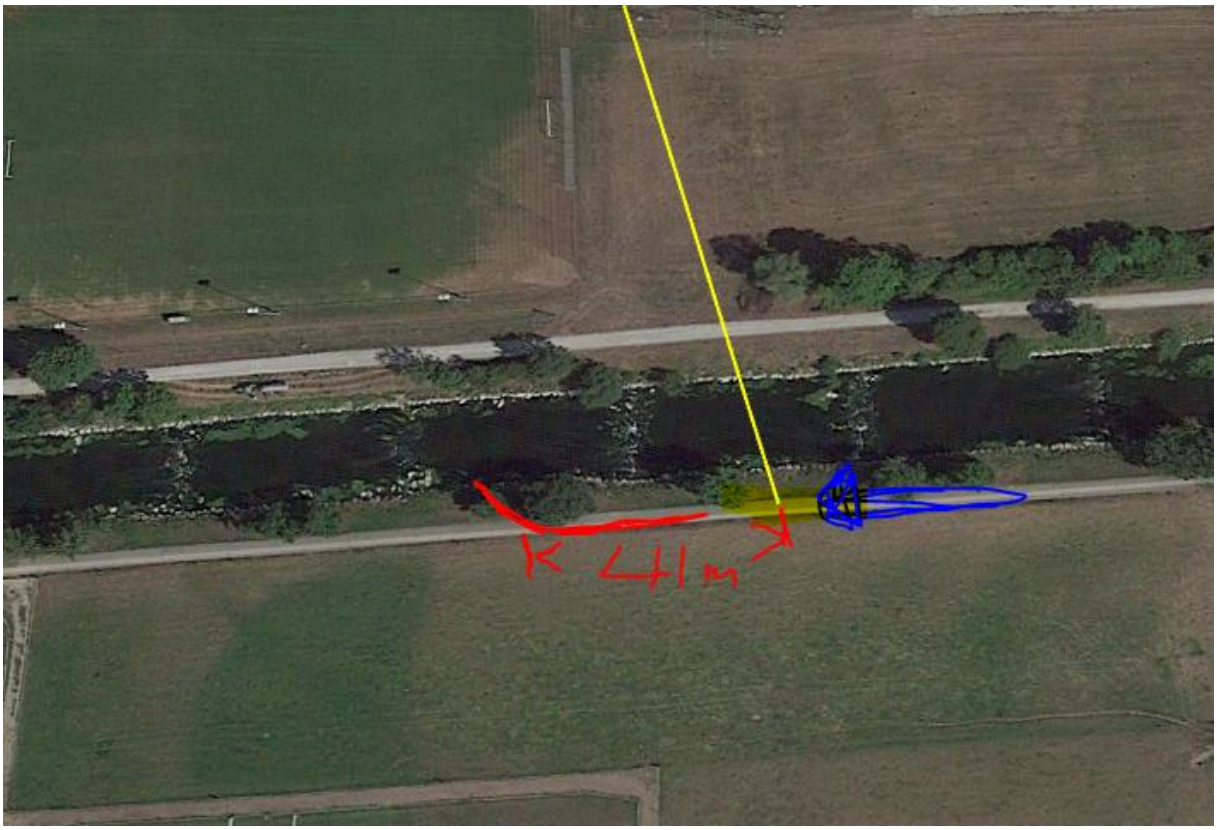
Der Sender bestrahlt 360°, mit einer HSR 180° oder 200°

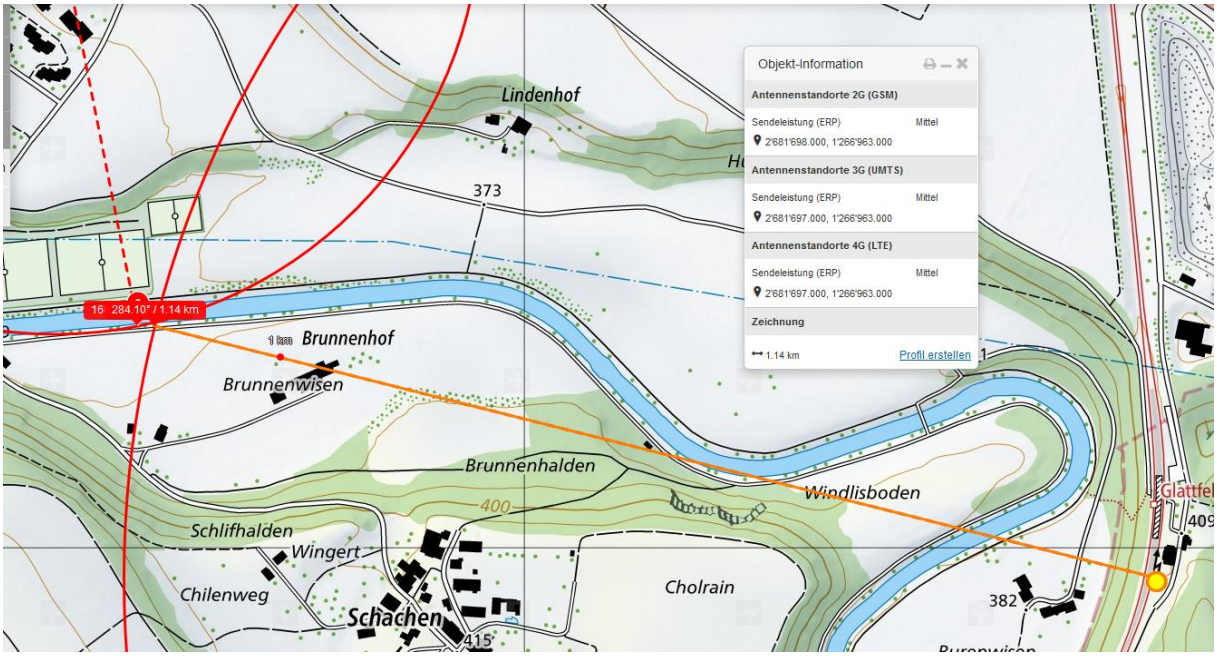


Senderichtungen erkennbar



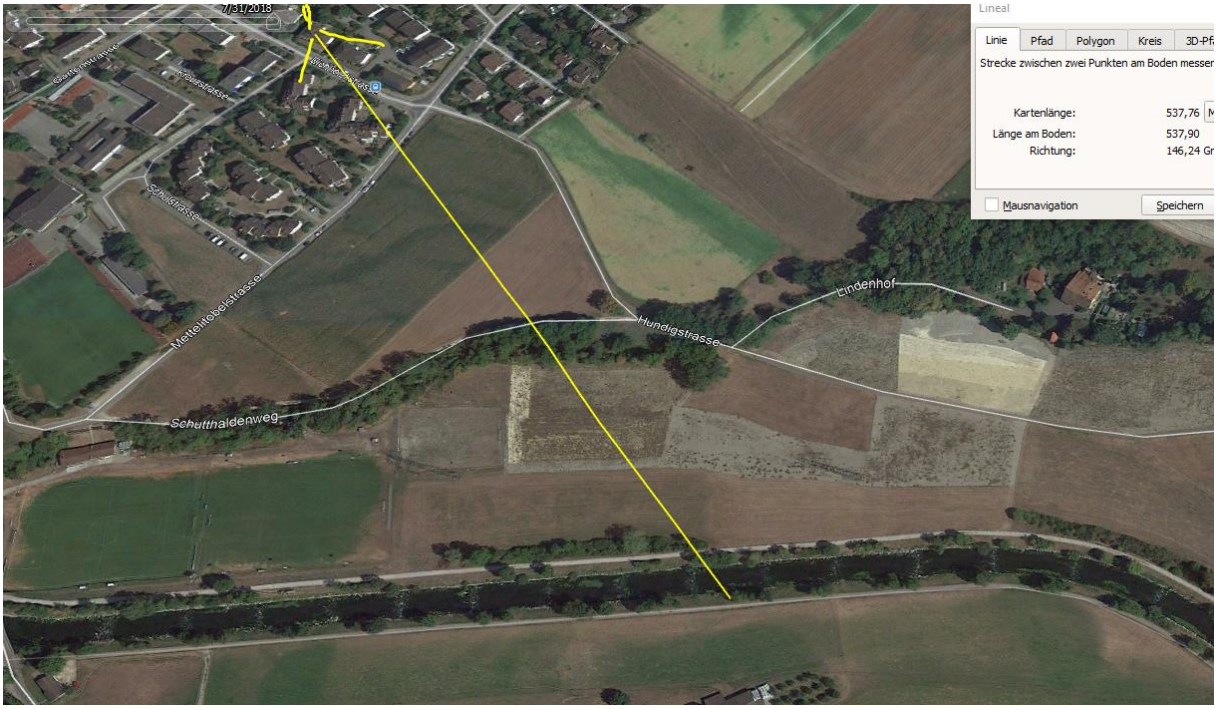
Die zurückgelegte Strecke nach der Bestrahlung durch die Gebäudelücke beträgt etwa 40m, angesichts der langsamen Fahrweise von angenommen 10 km/h wären das etwa 10 Sekunden.

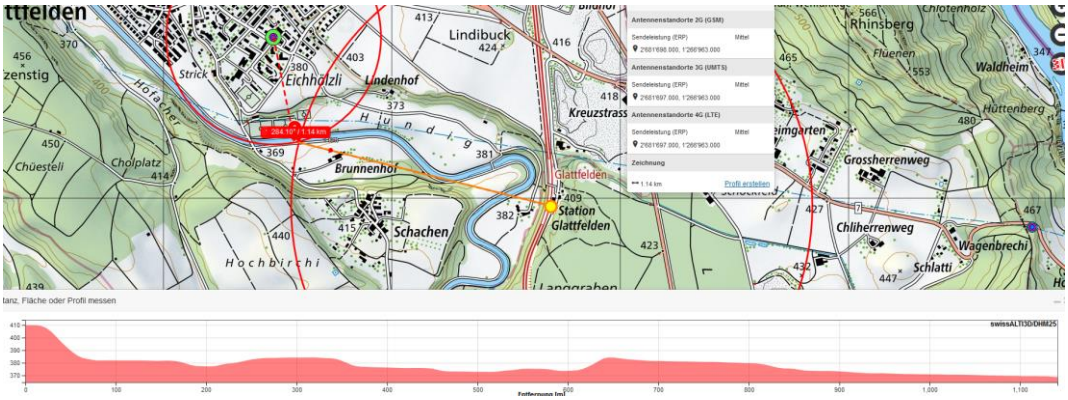


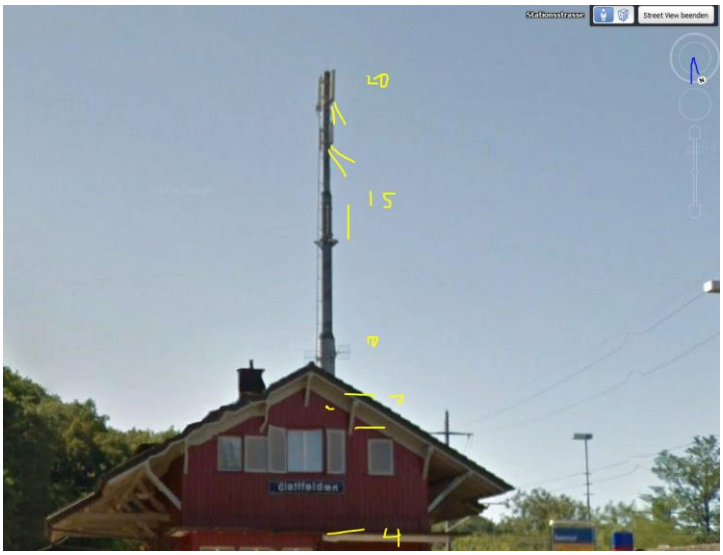


Der Sender Station Glattfelden hat HSR ca. 340°, Fahrstrecke des Verunfallten hier im Randbereich, dieser Einfluss schwächt sich durch die Fahrrichtung kontinuierlich ab, während der Einfluss des Senders von Norden exponentiell zunimmt mit Einfahrt in den Hauptstrahlkegel allg. Richtung Süd.

Hier ist der Gebäudeschatten der winkligen Gebäude südöstlich des Senders für eine ruhigere Zone von ca. 180m Länge verantwortlich. Zudem ist diese Passage im Randbereich der ebenso installierten konventionellen, stärker Kegel-fokussierenden 3G und 4G-Sender.







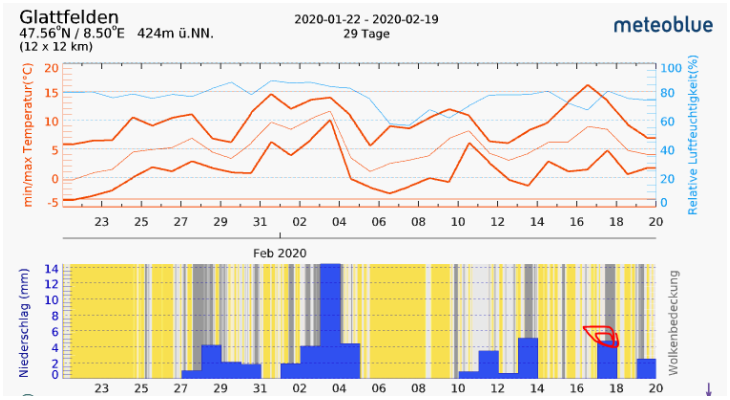
Dieser Sender erreicht die Vorstrecke ebenfalls, mit 2 Betreibern, somit 6 Frequenzen im Bereich der letzten 200 m.

Der Fahrer ist frei exponiert ohne metallische Umhüllung. Ausser dem Lenkgestänge auch keine reflektierenden Materialien..

Das vermutlich verwendete meistverbreitete Fahrzeug hat eine starke Reaktionsfähigkeit auf Lenkbewegungen, bei einem Tonusverlust wird die Lenkstange bei einer zum Gewässer geneigten Fahrbahn durch den tendenziell nach rechts sinkenden Oberkörper abgedreht.

Kraftvoller Antrieb und präzise Fahreigenschaften für Outdoor-Fahrspaß

Wo auch immer Sie hinmöchten, der INVACARE Scooter Comet bringt Sie stets verlässlich an das gewünschte Ziel – egal, ob Sie alltägliche Fahrten in der Stadt, beispielsweise zum Einkaufen, oder ausgedehnte Touren jenseits der Stadtgrenzen planen. Die 2 x 75 Ah Batterien ermöglichen bei voller Ladung und idealen Fahrbedingungen Reichweiten von bis zu 55 km. Der kraftvolle Motor mit zweistufiger Entkopplung leistet 550 W / 1600 W (Dauer/Spitze) und beschleunigt Sie schnell auf eine Höchstgeschwindigkeit von 10 km/h, wobei diese über den Geschwindigkeitsregler auch vom Nutzer gedrosselt werden kann. Die „Easy-Drive"-Funktion sichert auch bei hohem Tempo ein stabiles Geradeaus-Fahren. Für Ihre Sicherheit bei Lenkmanövern sorgt eine automatische Geschwindigkeitsreduktion bei Kurvenfahrten. Diese kann auf Wunsch natürlich deaktiviert werden. Der kleine Wendekreisradius ermöglicht ein präzises Lenkverhalten. Die genaue Manövrierfähigkeit macht sich an engen und anspruchsvollen Streckenabschnitten bezahlt. Das Lenkverhalten ist äußerst direkt und fällt mithilfe des ergonomischen Lenkers spielend leicht.



Zum Verständnis der neurologischen Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57** http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe

Wirkungen von Elektrosmog auf Verkehrsunfälle: https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie

Speziell der Bereich HRV und Magda Havas.