Un bus des TPG s'encastre dans une école à Ferney-Voltaire (F)

La voiture blanche s'est retrouvée coincée entre le bus et le mur de l'établissement scolaire. [Aline Inhofer -]

Un bus articulé des TPG a effectué samedi une sortie de route à Ferney-Voltaire (F), écrasant une voiture avant de terminer sa course contre le mur d'une école. Plusieurs personnes ont été blessées.

Un bus des Transports publics genevois (TPG) a été accidenté samedi à Ferney-Voltaire, en France voisin. A la sortie d'un rond-point, le véhicule a terminé sa course dans le bâtiment de l'école Saint-Vincent, écrasant une voiture contre le mur.

Malaise du conducteur

Le conducteur du bus a été pris d'un malaise dans le rond-point, selon la porte-parole des TPG.

Plusieurs personnes ont été blessés et des ambulances dépêchées sur le lieu de l'accident, selon les informations de 20 Minutes.

Kkub Publié le 10 mai 2014 à 17:34

10. Mai 2014 21:01; Akt: 11.05.2014 11:37 Print

Bus fährt auf Schul-Gelände – zehn Verletzte

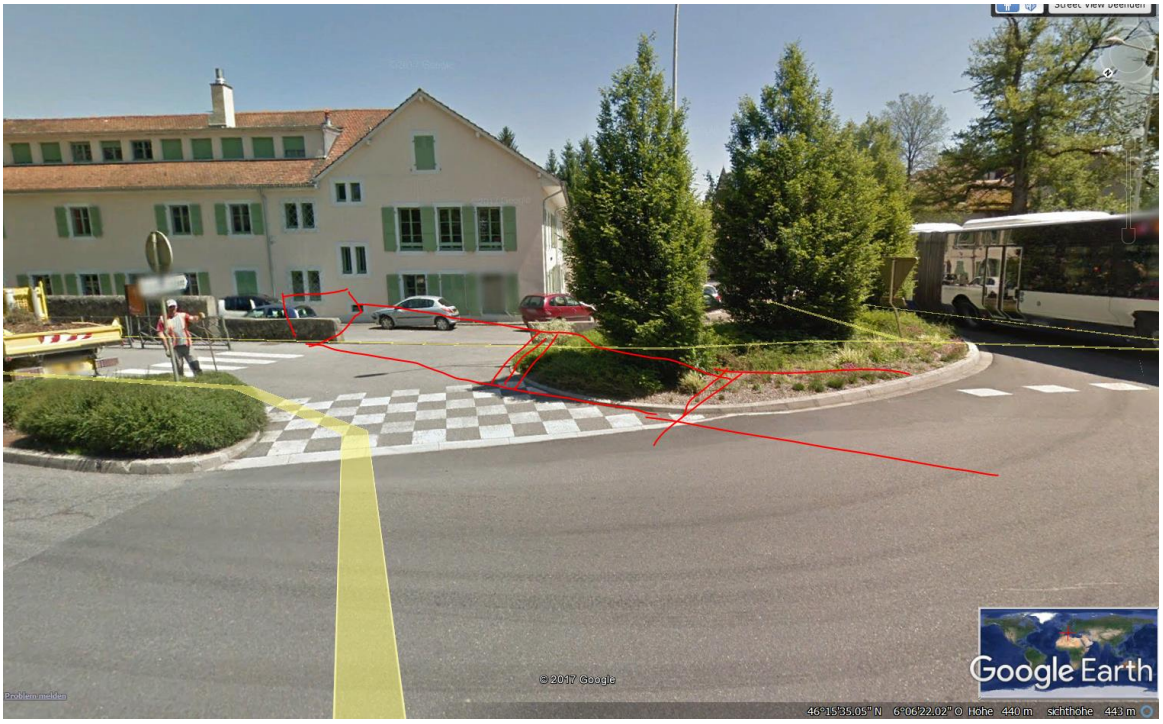
Aus unbekannten Gründen hat ein Bus der Genfer Verkehrsbetriebe eine Mauer in Ferney-Voltaire (F) durchbrochen und ein Auto gegen die Wand eines Schulhauses gedrückt.

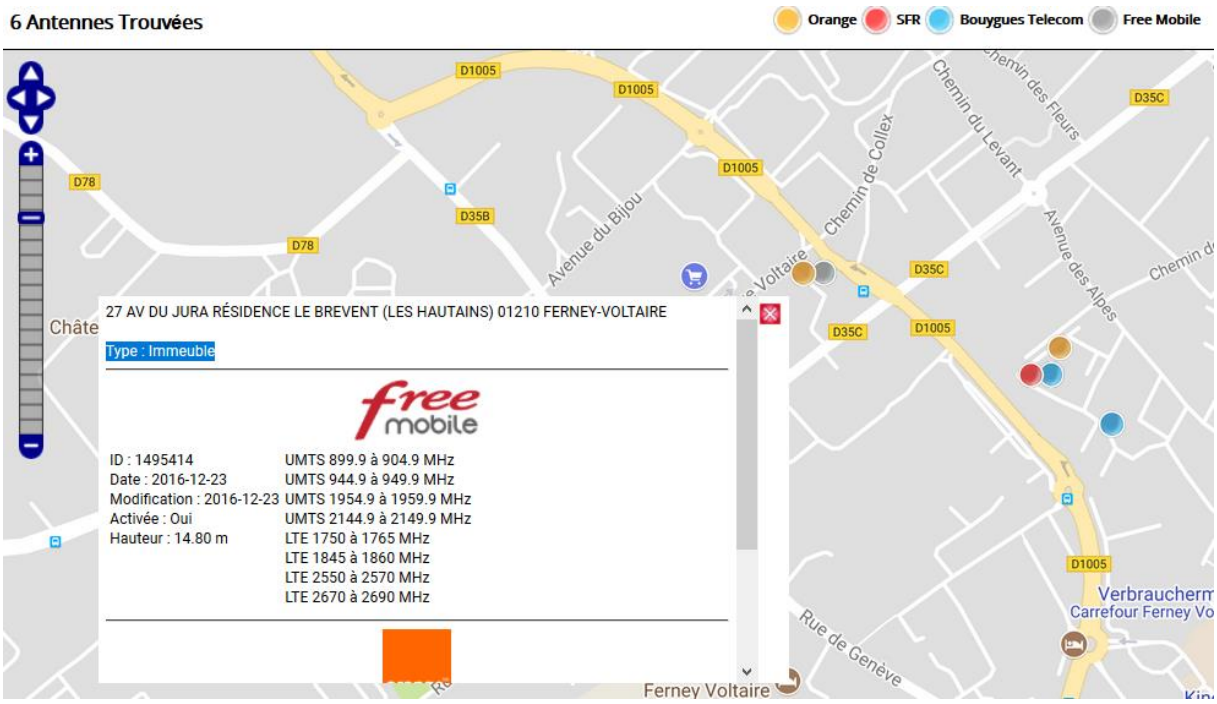
Zum Zeitpunkt des Unfalls war das Schulgelände leer. (Bild: Leser-Reporter)

Ein Bus der Genfer Verkehrsbetriebe (TPG) ist am Samstagnachmittag im französischen Ferney-Voltaire aus noch unbekannten Gründen von der Strasse abgekommen und auf das Gelände einer Schule gefahren. Zehn Passagiere wurden leicht verletzt, vier von ihnen mussten ins Spital gebracht werden.

Das Gelände der Schule war zum Zeitpunkt des Unfalls leer, bestätigte eine Sprecherin der TPG 20minutes.ch. Weitere Angaben zum Unfall konnte sie nicht machen, da TPG die Linie zwar betreibt, jedoch das französische Unternehmen RDTA den Chauffeur bereit stellt.

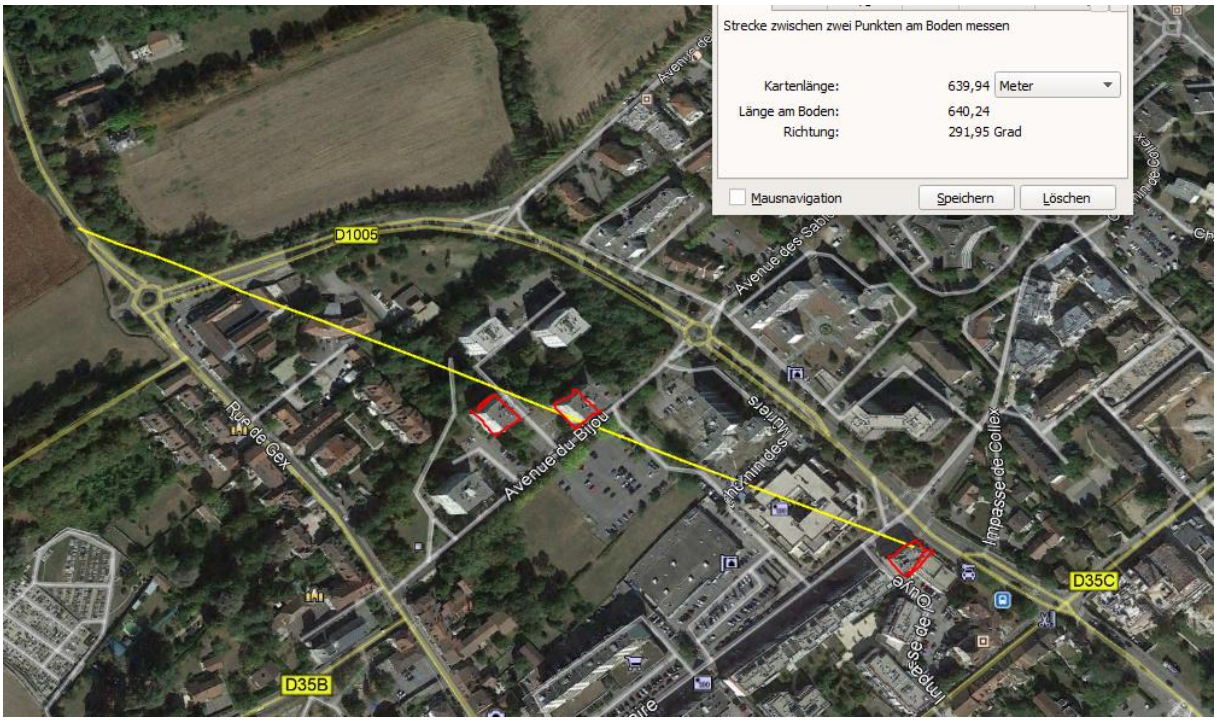
Der Bus hatte aus noch ungekannten Gründen eine Mauer durchbrochen und anschliessend ein Auto gegen die Wand der Schule gedrückt, wie ein Sprecher von RDTA auf Anfrage sagte. Die französische Polizei habe eine Untersuchung eingeleitet





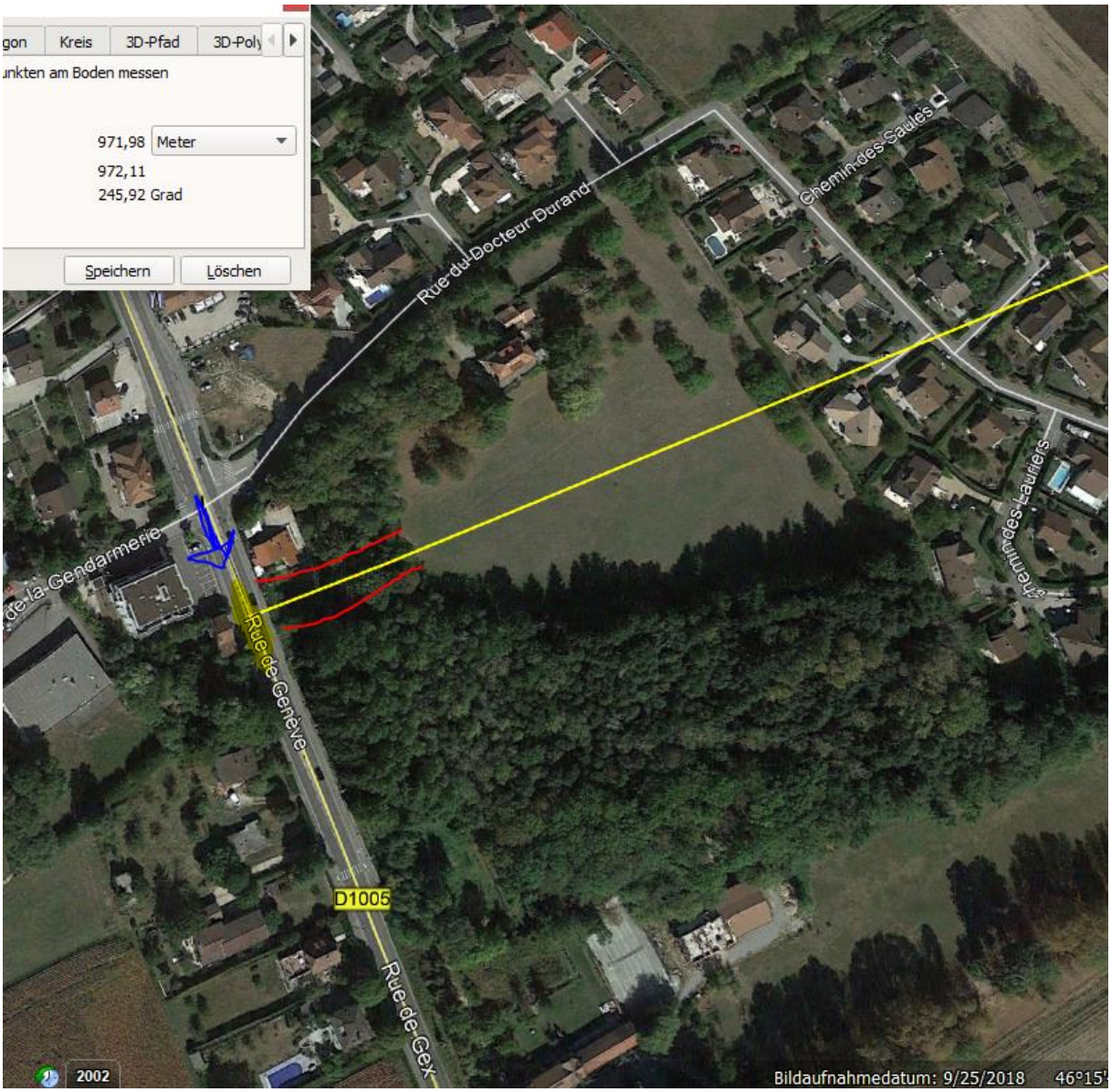
die Gruppe von Sendern – alle in Camouflage-Kaminen – auf diesem Mehrfamilienhaus

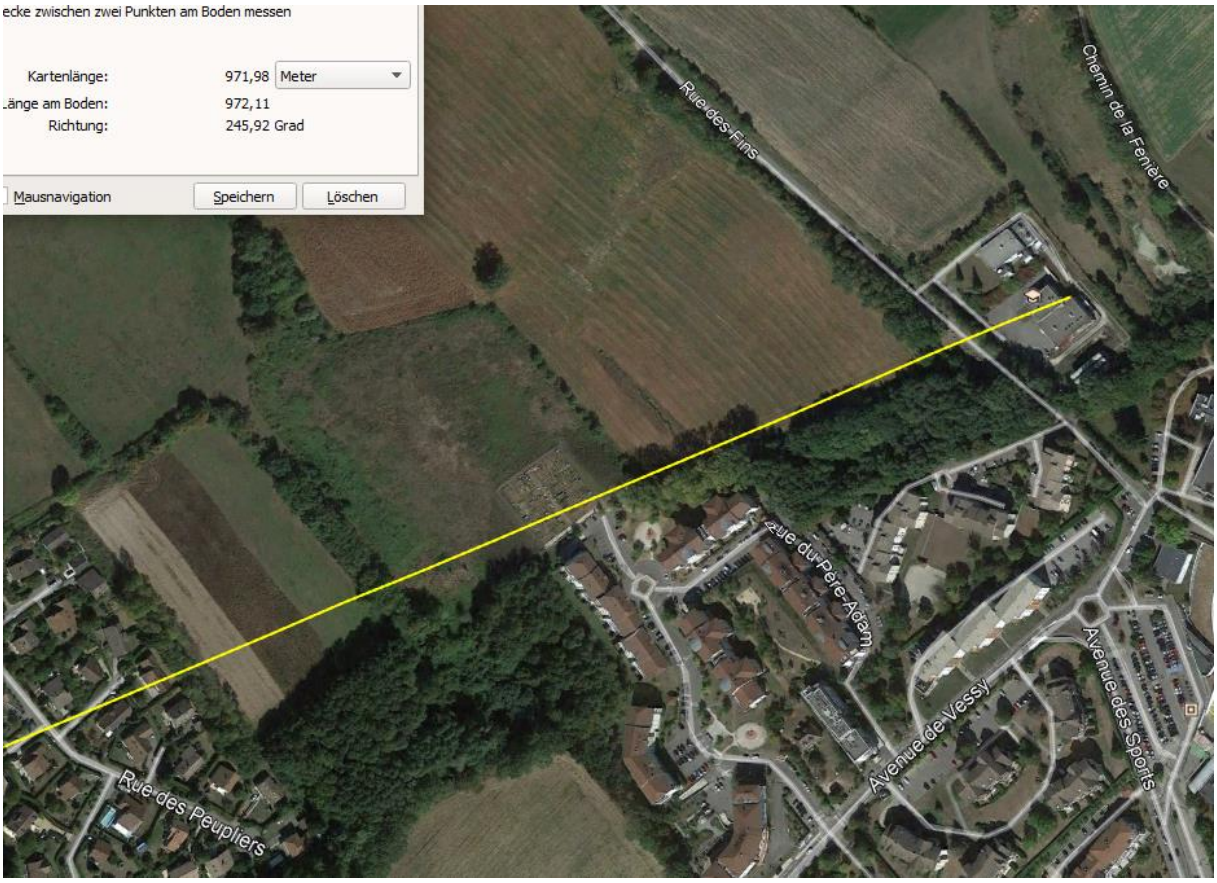
Die Hochhäuser verhindern vermutlich eine direkte Bestrahlung

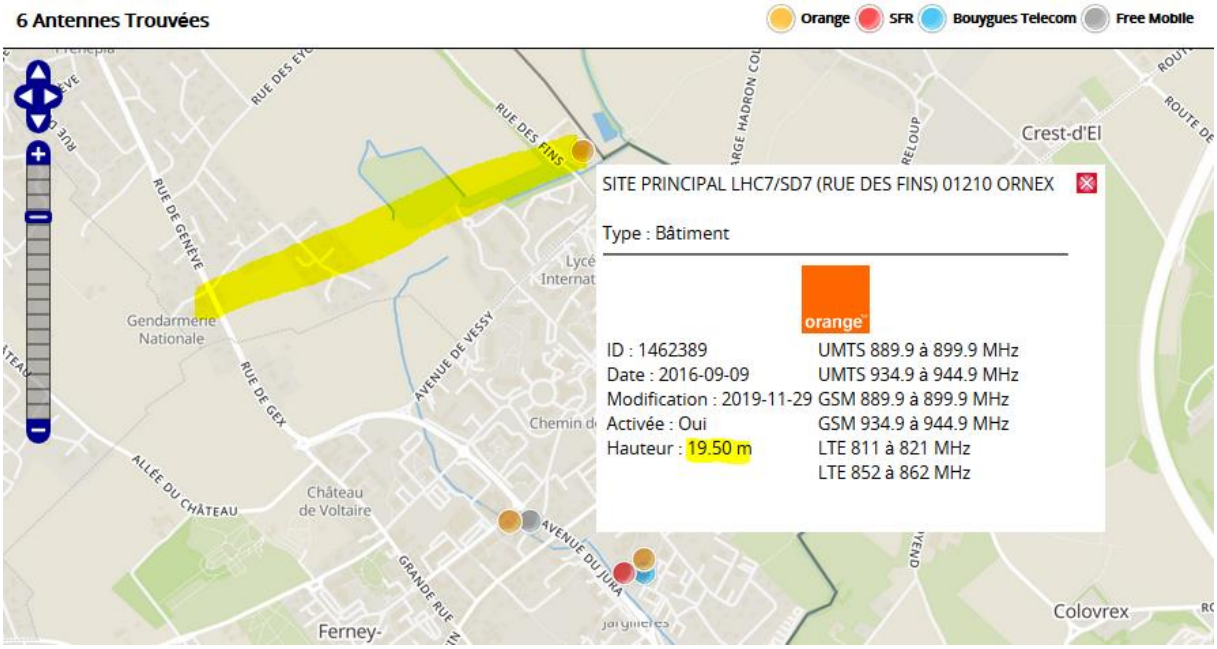


Auch bei der zweiten Gruppe im Südosten gleiche Einschränkung. Hingegen ist an der Grenze (vermutlich eine Trafostation) mit Sendeanlage, deren Höhe ich zuerst auf 14 m schätzte:

An der Strecke kurz nach der Gendarmerie vorher ist er links maximal exponiert, eventuell auch verstärkt durch ein offenes Seitenfenster



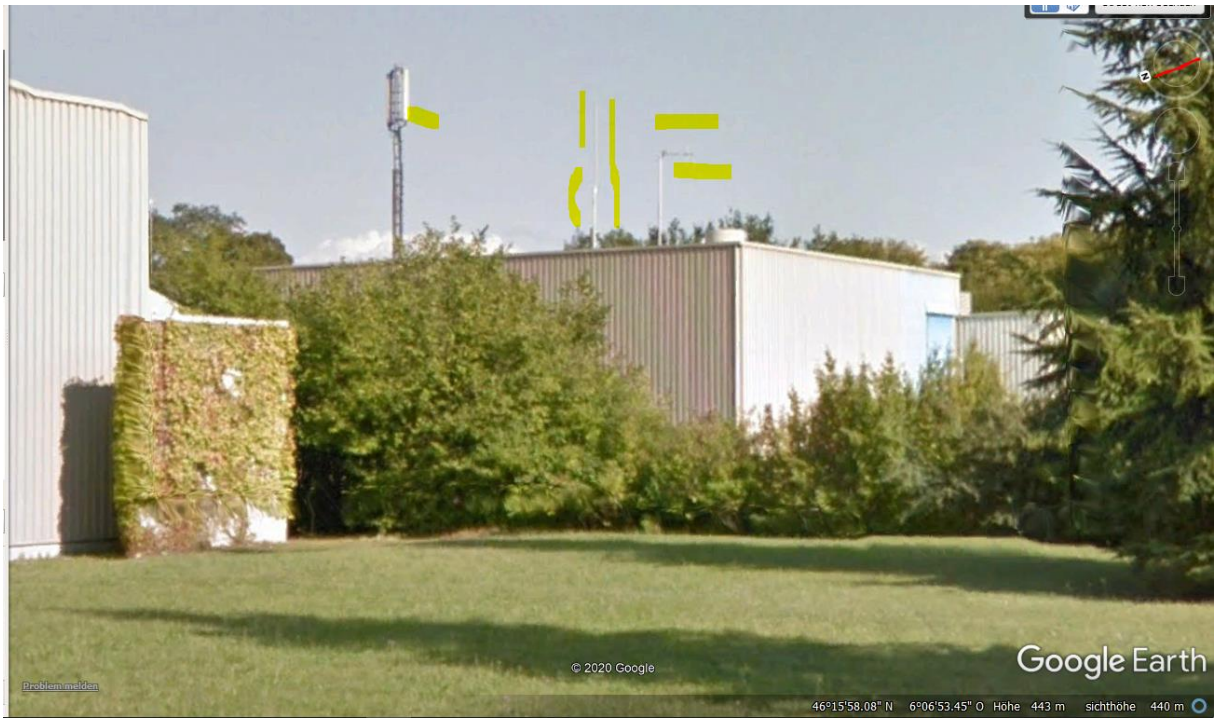




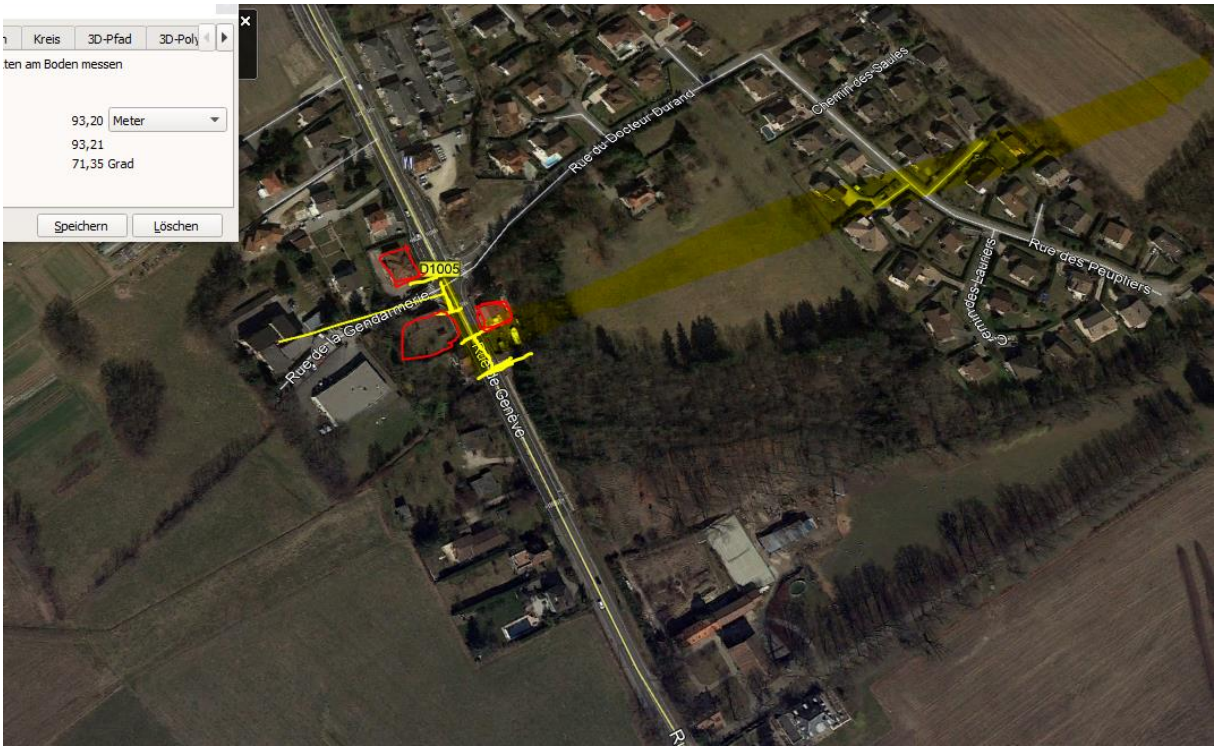
Bei der Nachbearbeitung am 23.2.20 ein Doppelstandort; mit je 2 UMT, GSM und LTE-Frequenzen

Hier steht ein Datum von 2016, aber dieser Standort und diese Senderichtungen sind älter, das Bild von 2012 zeigt bereits den Mast etwas weiter westlich:

Und auf dem Gebäude sind auch 2weitere Betriebsfunkanlagen

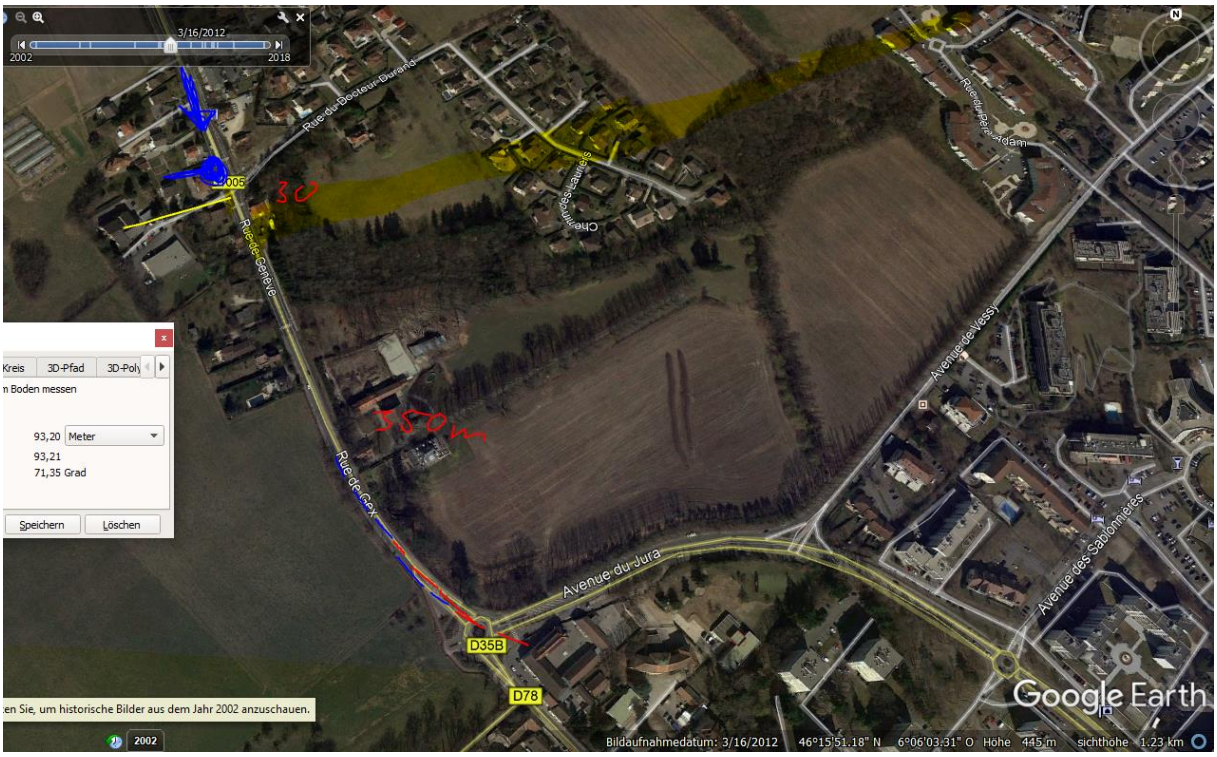


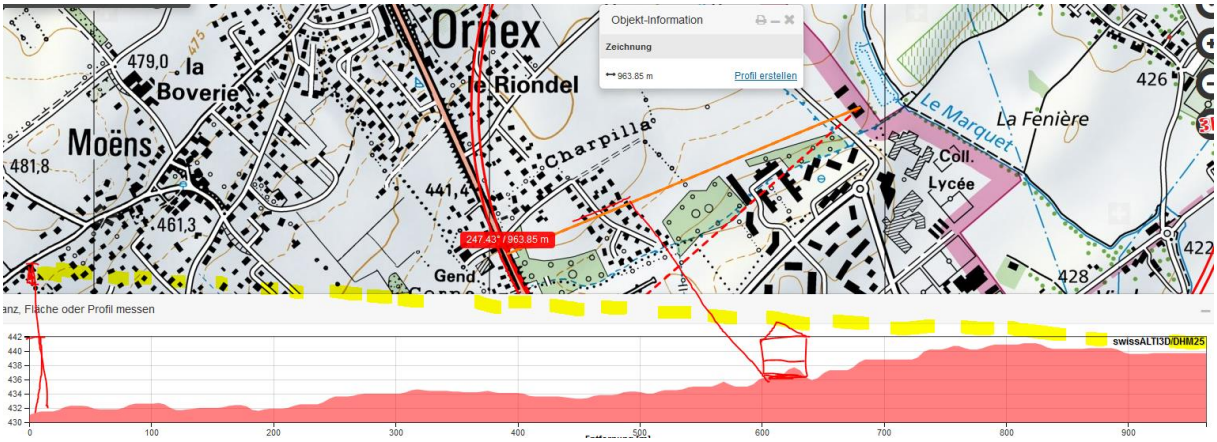
Dazu kommt der Sender der Gendarmerie Nationale, in Fahrrichtung gesehen genau links, 3-4 Sekunden vor der Exposition auf der linken Seite durch die obigen Sendeanlagen.



Die gesamte Strecke mit der letzten Haltestelle Höhe Gendarmerie beträgt ca. 350 m, die Fahrzeit dafür bei V ca. 45 km/h um die 30 Sekunden.

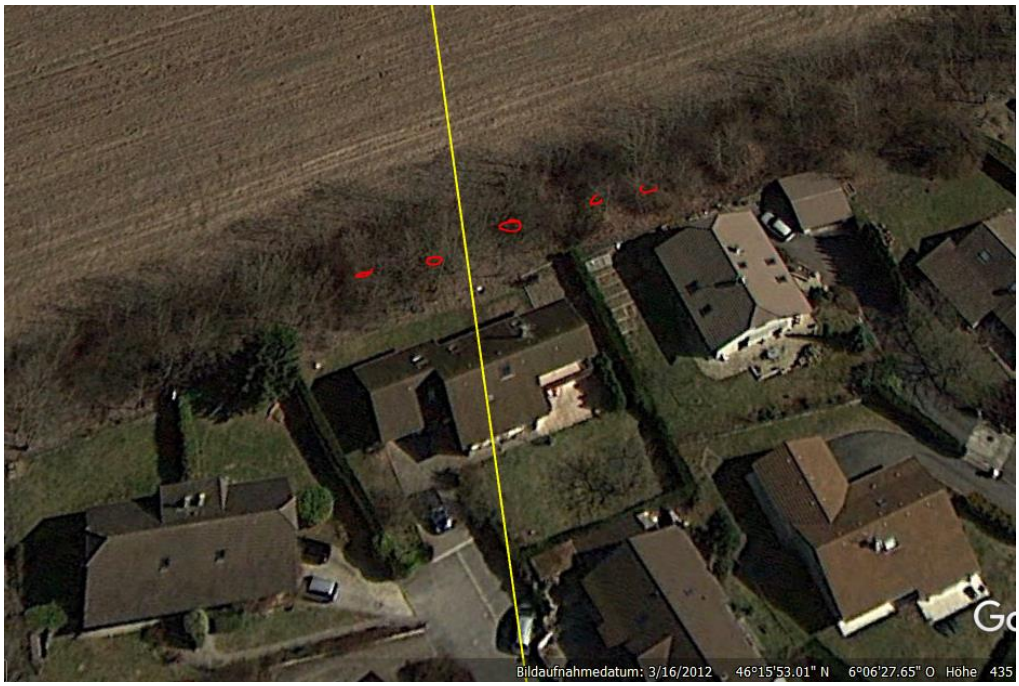
Herzarrythmien können durch Mobilfunkstrahlung ausgelöst werden (Vorstufe eventuell eine Kammertachykardie, Herzrasen, Schwindel, Atemnot...) führt zu (Kammerflimmern; Herzstillstand)





Das Streckenprofil zeigt das 2-geschossige EFH, das überstrahlt - das Dach auch durchstrahlt - wird:

Der Sender ist nicht zu erkennen, die Birken zu nah



Zum Verständnis der neurologischen Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57** http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf
Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe

Wirkungen von Elektrosmog auf Verkehrsunfälle: https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie