

Genève

05 février 2015

Un bus percute un cycliste, le blessant légèrement

Un vélo s'est retrouvé sous le véhicule des TPG. Heureusement, le propriétaire du deux-roues ne semble que touché au pied. L'accident a interrompu le trafic au bas de la rue de la Servette.

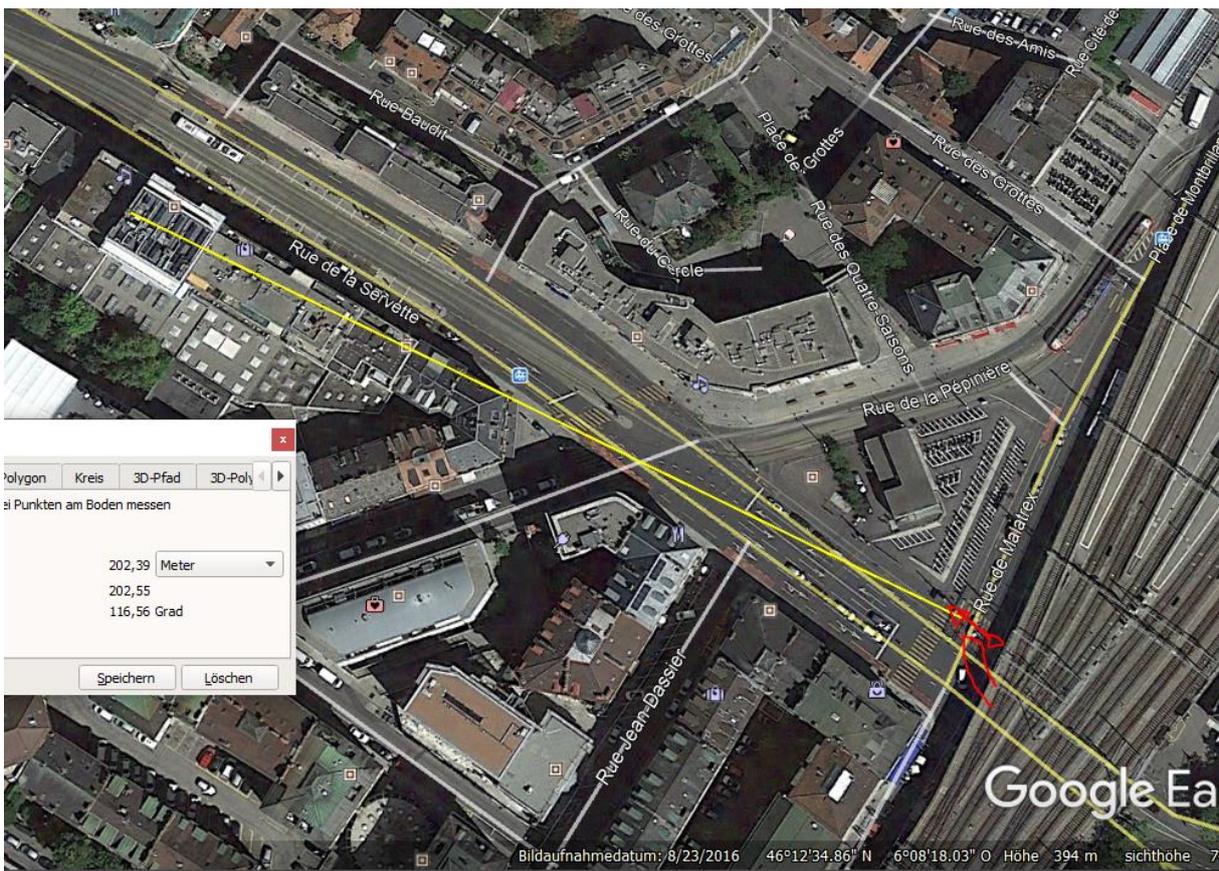


(Photo: Lecteur reporter)

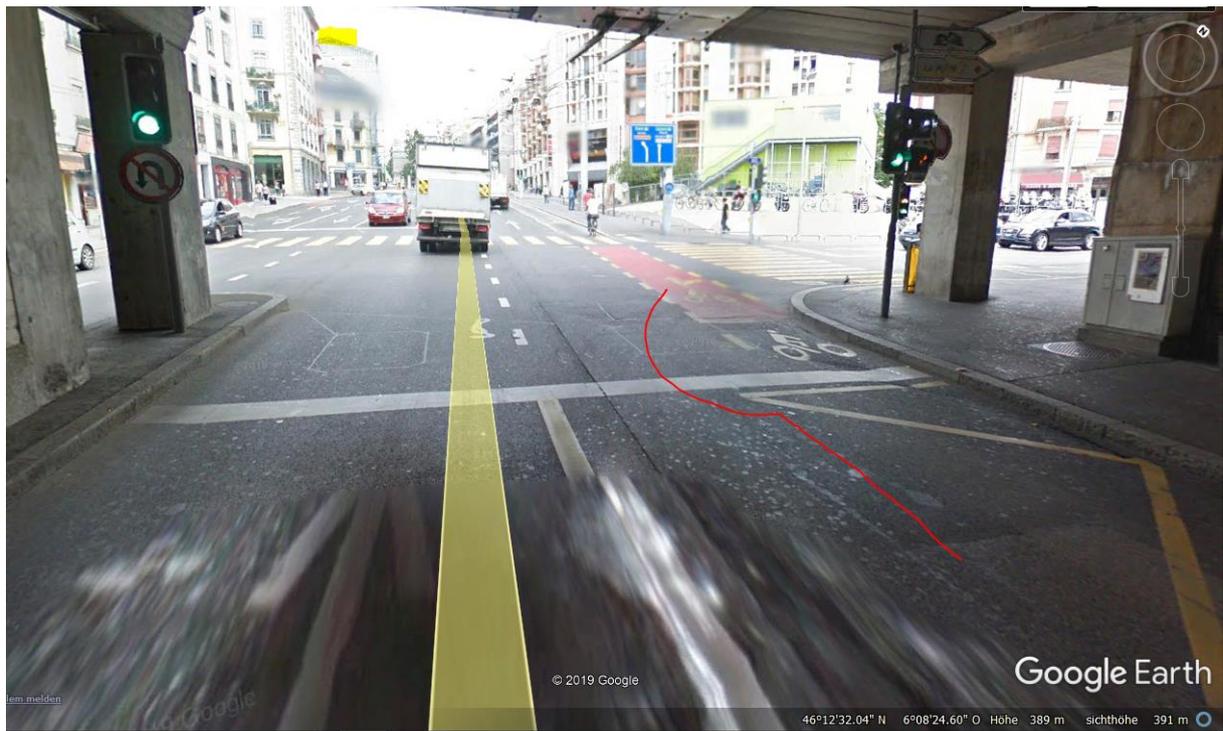
La scène pouvait faire craindre le pire, mais par chance le bilan est relativement léger. «J'ai vu le vélo sous le bus, mais pas de blessé en vue, pas de traces de sang sur la route», raconte un passant quelques minutes après l'accident. A 12h15, ce **jeudi** au bas de la rue de la Servette, au croisement de la rue de Malatrex juste avant le tunnel sous les voies CFF, le bus Z est entré en collision avec un cycliste. Le vélo s'est encastré sous le châssis du véhicule, mais son propriétaire ne semble avoir été que légèrement blessé: il ressentait une douleur à un pied. L'homme a été transporté dans une permanence. «Les responsabilités des uns et des autres restent pour l'heure indéterminées», précise Isabel Pereira, porte-parole des TPG. L'accident a immobilisé le bus et provoqué des perturbations de trafic pendant un peu plus d'une heure. La circulation a été rétablie à 13h27.

(drahttps://www.20min.ch/ro/news/geneve/story/Un-bus-percute-un-cycliste--le-blessant-legerement-29453829

Kein entsprechender Unfall eingetragen, jedoch zwei Motorrad-Selbstunfälle. Hier wird viel geschleudert und sogar frontal kollidiert:



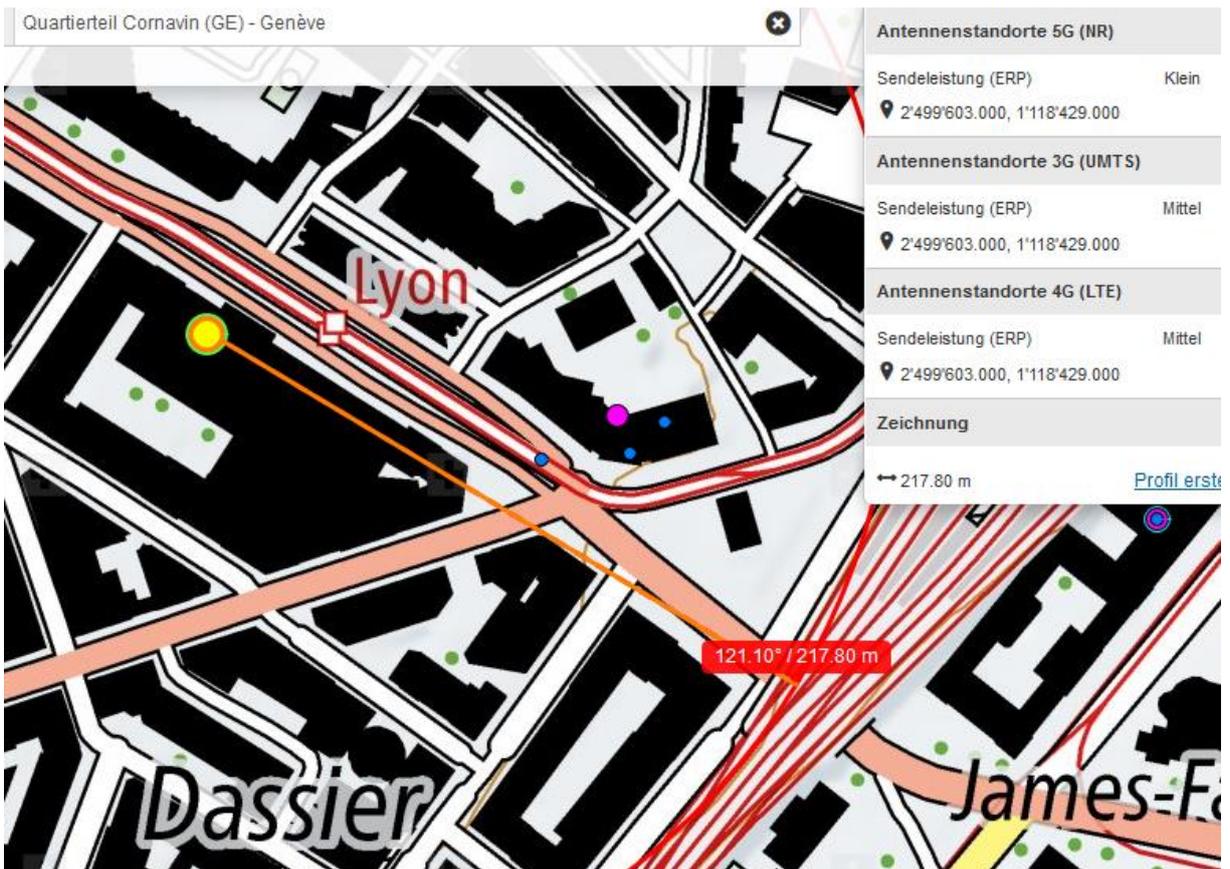
Der Unfallort ist aus einem weiteren Abbiege-Unfall bekannt:
4494_Geneve_16.12.2019



Imposante Freischaltanlage direkt über Unfallcluster...



Sender frontal vermutlich vor allem über Reflexionen



Wetter war trocken, gemäss Polizeibild. Sendeleistungen waren im Jahr 2015 üblich auch bei GSM im urbanen Raum / Bahnhofsnähe alle noch „mittel“

Zum Verständnis der neurologischen Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57** http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf
[Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme](http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf)

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich
Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von
Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektromog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelistettler.ch/elektromog/elektromog-im-verkehr/studie>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert <https://magdahavas.com/pick-of-the-week-24-microwave-radiation-affects-the-heart/>

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch