Lastwagen erfasst Velofahrerin

27.02.2020

Am Donnerstagvormittag hat ein Lastwagen bei der Ausfahrt aus dem Verkehrskreisel der Kreuzung Luzernerring/Flughafenstrasse eine 40-jährige Velofahrerin erfasst. Die Velofahrerin wurde mehrere Meter unter dem Lastwagen mitgeschleift. Notarzt und Sanität der Rettung Basel-Stadt brachten die Verletzte in die Notfallaufnahme.

Der 38-jährige Lenker des Lastwagens verliess kurz vor 8.30 Uhr den Kreisel in Richtung Kannenfeldstrasse. Dabei erfasste sein Fahrzeug die Velofahrerin. Die Berufsfeuerwehr der Rettung Basel-Stadt musste den Velorahmen aufschneiden, um die verletzte Velofahrerin aus ihrer Lage unter dem Lastwagen zu befreien.

Eine Atemalkoholprobe beim Lastwagenlenker verlief negativ. Die Staatsanwaltschaft Basel-Stadt hat einen Blut-/Urintest bei der Velofahrerin angeordnet. Der Lastwagen musste zur Spurensicherung geborgen werden. Während der Behandlung des Unfallopfers, der Unfallaufnahme und der Bergungsarbeiten kam es für die Dauer von rund dreieinhalb Stunden zu Verkehrsbehinderungen. Der Verkehrsdienst der Kantonspolizei Basel-Stadt leitete den Individualverkehr um.

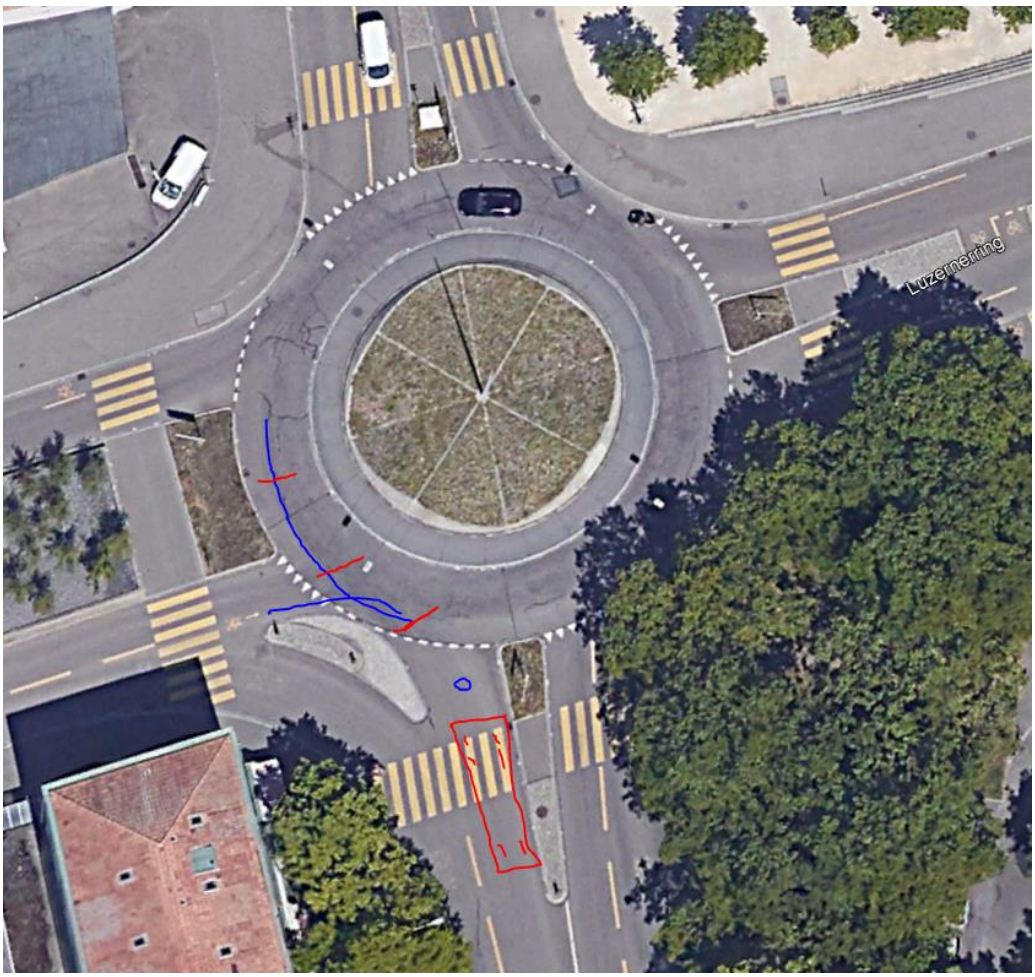
Die Verkehrspolizei untersucht den genauen Unfallhergang und sucht Zeuginnen und Zeugen. Personen, die Angaben zum genauen Unfallhergang machen können, werden gebeten, sich bei der Verkehrspolizei, Tel. 061 699 12 12 oder über KapoVrk.VLZ@jsd.bs.ch zu melden.

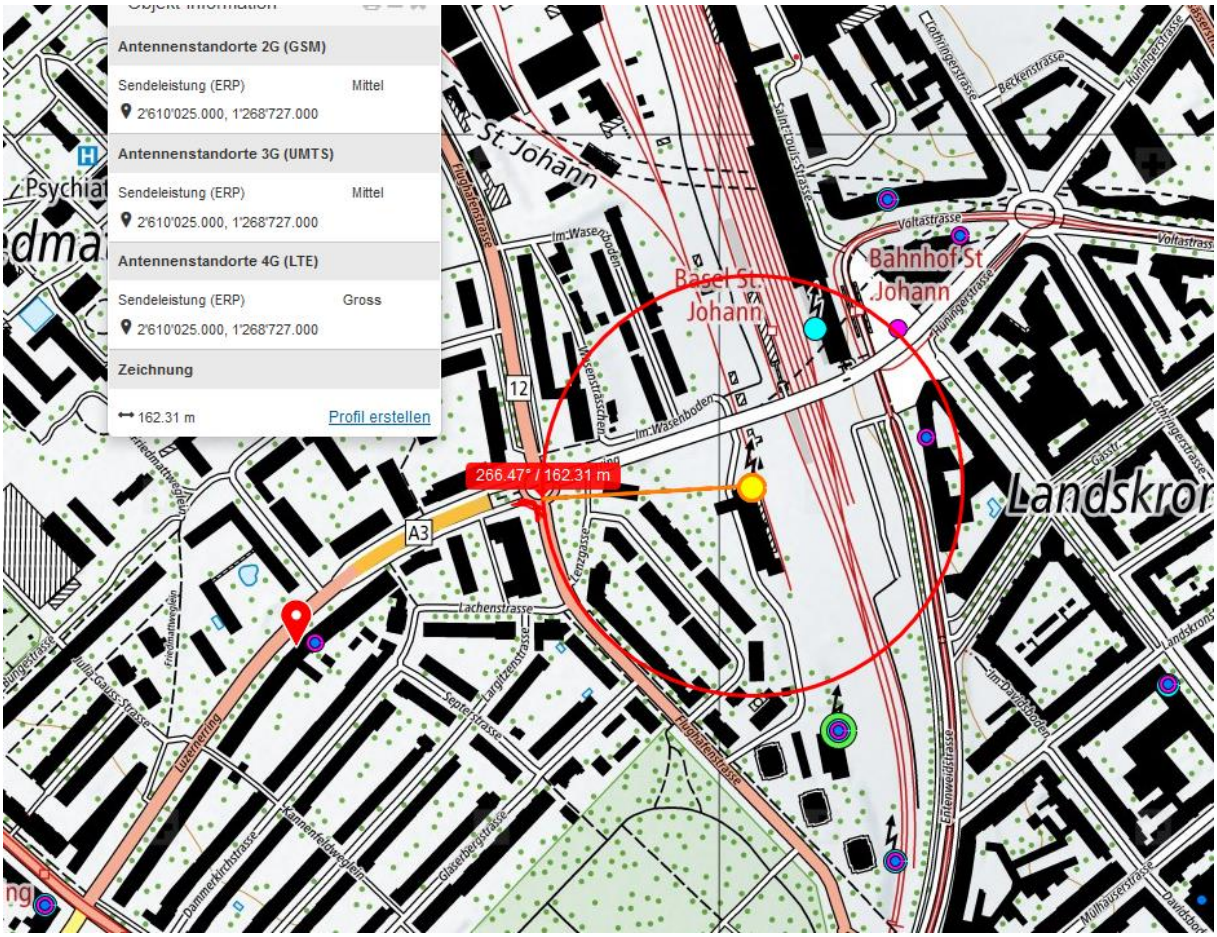
https://www.polizei.bs.ch/nm/2020-lastwagen-erfasst-velofahrerin-jsd.html

Leerer Muldenkran-LKW, häufig zügig unterwegs

Die Fahrradfahrerin kann sich bereit im Kreisel befunden haben, aber auch vor den LKW eingefahren sein – dies ist eher unwahrscheinlich. Falls sie aber den LKW unterschätzt haben sollte, kann dies auch mit der Funkbelastung dieser Kreuzung zusammenhängen.

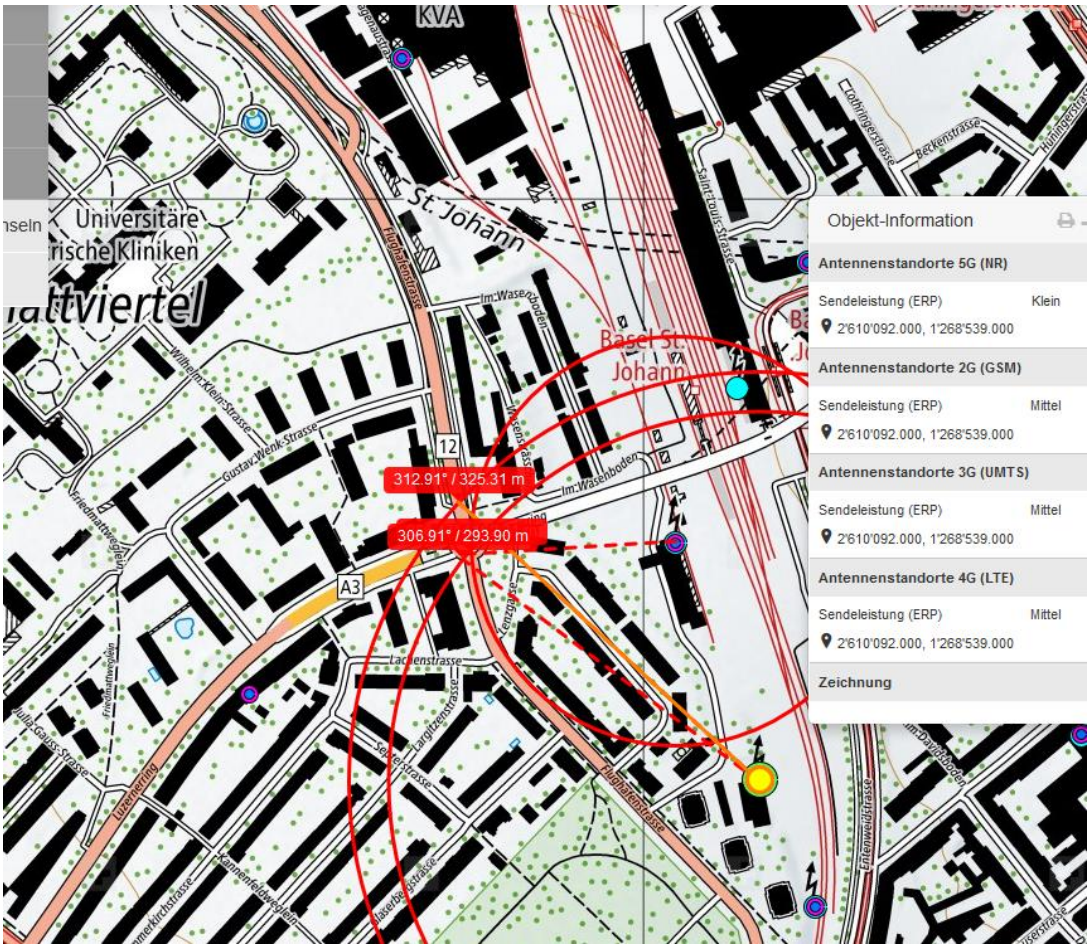
Kreisel mit vorheriger Abbiegespur nach rechts. Der LKW muss von diagonal oder von St.Johann her, über die Bahnbrücke, gefahren sein. Beim Befahren und dem Abbiegevorgang Exposition der Kabine von links

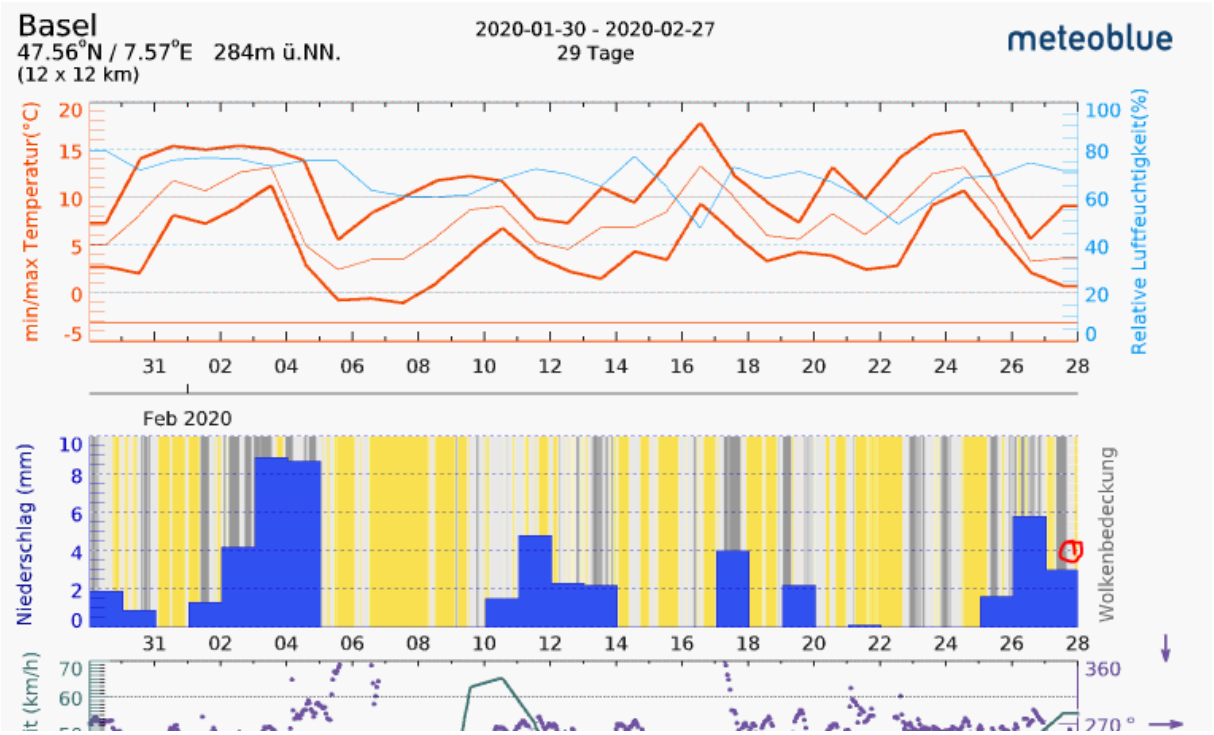




Die Funkbelastung am Ort der Wahrnehmung der Gesamtsituation durch den LKW-Fahrer sollte überprüft werden. Die SR dieses Senders sind nicht festzustellen:

312.91° / 325.31 m
306.91° / 293.90 m
Im Wasenboden
Luzernerring
Lenzgasse
Lachenstrasse
Largitzenstrasse
Septerstrasse
Flughafenstrasse


KVA
St. Johann
Universitäre
Kliniken
Basel St. Johann
312.91° / 325.31 m
306.91° / 293.90 m
Objekt-Information
Antennenstandorte 5G (NR)
Sendeleistung (ERP) Klein
2'610'092.000, 1'268'539.000
Antennenstandorte 2G (GSM)
Sendeleistung (ERP) Mittel
2'610'092.000, 1'268'539.000
Antennenstandorte 3G (UMTS)
Sendeleistung (ERP) Mittel
2'610'092.000, 1'268'539.000
Antennenstandorte 4G (LTE)
Sendeleistung (ERP) Mittel
2'610'092.000, 1'268'539.000
Zeichnung



Zum Verständnis der neurologischen Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57** http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf
Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe

Wirkungen von Elektrosmog auf Verkehrsunfälle: https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie