Kollision auf dem Bahnhofplatz

Am Donnerstag (27.02.2020) kollidierte am Bahnhofplatz ein Autofahrer mit zwei Fussgängerinnen. Beide wurden eher leicht verletzt. Eine Frau musste zur Kontrolle ins Spital eingeliefert werden.

Am Donnerstag kurz vor 12 Uhr verirrte sich ein Tourist mit dem Auto auf den Bahnhofplatz. Bei seiner Fahrt übersah der 35-Jährige zwei Fussgängerinnen und kollidierte mit diesen. Die beiden 20-jährigen Frauen verletzten sich eher leicht. Eine Fussgängerin musste zur Kontrolle ins Spital eingeliefert werden.



https://www.stadt.sg.ch/news/13/2020/02/kollision-auf-dem-bahnhofplatz.html

Irritierend ist hier vor allem, dass in einer Fussgängerzone nicht genügend vorsichtig gefahren wurde, auf den Bahnhofplatz verirren sich aufgrund der breiten Zufahrtsstrassen täglich Fahrzeuge aller Art.

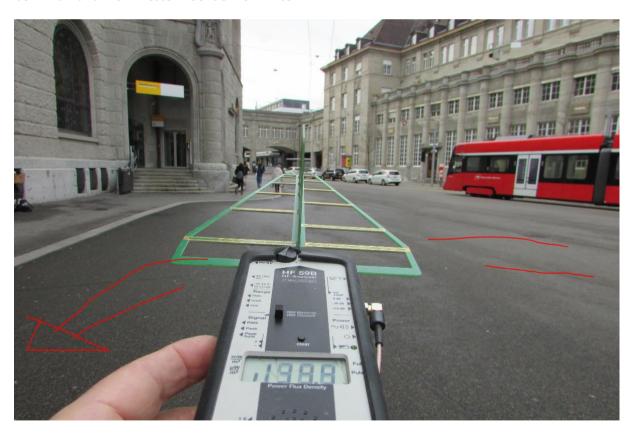
Das Fahrzeug wurde gemäss Augenzeugen nach dem Unfall noch verstellt an diesen Platz. Die weggeschleuderte Frau sei einige Meter weiter vorne gelegen.

In dieser Situation ist sichtbar auf dem Rathaus frontal der Polycom-Sender, (falls von Osten kommend beim Abschwenken zuerst auch links) mit hoher Transmission,

Beim Anfahren auf die spätere Kollisionsstelle: hoch platzierter Sender mit grösserer Transmission



bei Anfahrt nur von Westen: Sender von hinten



Kurz vor der Kollisionsstelle auf dem Trottoir über 200 uW/m2



hier mit der Omnidirektionalen Antenne gemessen max. Werte von 0.4..0.5 0.6 mW/m2





Der Sender von hinten bewirkt beim Steilheck eine grosse Belastung in dieser Fahrrichtung

Eine hohe Funkbelastung kann Hirnströme verändern und so vermutlich auch unkoordinierte Handlungen befördern.

Zum Verständnis der neurologischen Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57** http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57 synthese d.pdf https://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57 synthese d.pdf https://www.snf.ch/siteCollectionDocuments/nfp/nfp57 synthese d.pdf https://www.snf.ch/siteCollectionDocuments/nfp/nfp57 synthese d.pdf https://www.snf.ch/siteCollectionDocuments/nfp/nfp57 synthese d.pdf https://www.snf.ch/siteCollectionDocuments/nfp/nfp57 https://www.snf.ch/siteCollectionDocuments/nfp/nfp57 <a

- «Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen http://aqu.ch/1.0/pdf/aqu-seminar15.pdf
- «Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

 $\underline{https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe}$

Wirkungen von Elektrosmog auf Verkehrsunfälle: https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie

 $Hansueli \ Stettler \bullet Bau\"{o}kologie \bullet Funkmesstechnik \bullet Lindenstrasse \ 132 \bullet 9016 \ St. Gallen \bullet \underline{www.hansuelistettler.ch} \bullet info@hansuelistettler.ch$