Lohn: Alleinunfall mit Motorrad

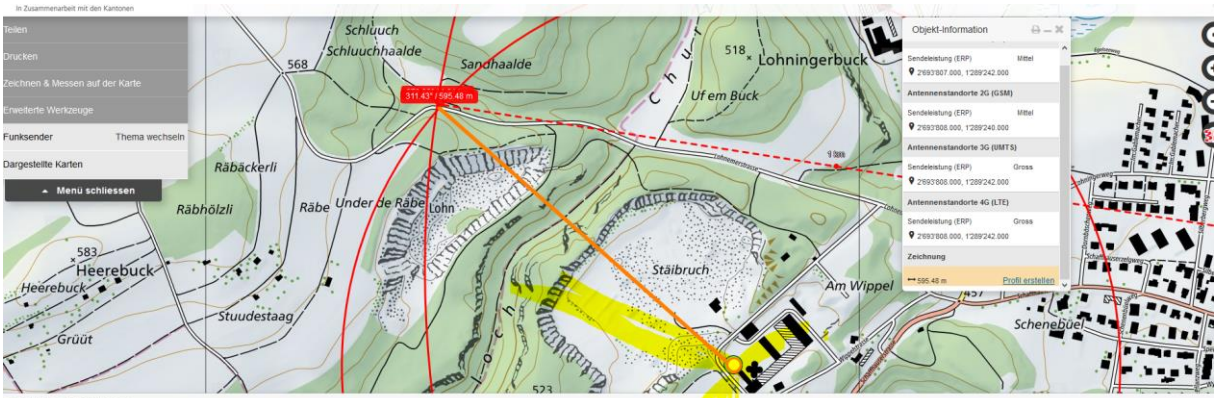
Am Sonntagnachmittag (15.03.2020) ereignete sich auf der Thayngerstrasse, zwischen Thayngen und Lohn, ein Alleinunfall mit einer Motorradfahrerin. Dabei wurde die Fahrzeuglenkerin leicht verletzt und es entstand Sachschaden.

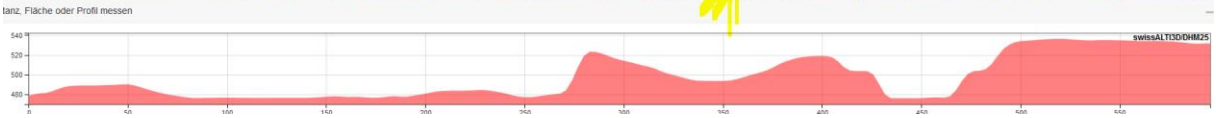
Kurz nach 13:15 Uhr am Sonntagnachmittag (15.03.2020) fuhr eine ortskundige 42-jährige Motorradlenkerin von Thayngen herkommend Richtung Lohn. Bei der ersten scharfen Linkskurve, unterhalb der Schluuchhaalde, stürzte die Lenkerin aus noch unbekannten Gründen. Dabei drückte sie eine Kurvenblende um und stürzte rund 5 Meter die Böschung hinunter. Das Motorrad prallte anschliessend an einen Baum und kam wenige Meter weiter unten zum Stillstand. Die Motorradlenkerin wurde beim Unfall leicht verletzt und durch den aufgebotenen Rettungsdienst zur Kontrolle ins Spital überführt. Das erheblich beschädigte Motorrad musste durch ein Abschleppunternehmen mit einem Kran geborgen werden.

Das schöne Frühlingswetter lockt viele Motorradfahrer auf ihre ersten Touren. Die Schaffhauser Polizei ersucht die Lenker bei ihren ersten Ausfahrten um besondere Vorsicht.

© 2020 Google
Google Earth
47°45'01.14" N 8°41'04.63" O Höhe 545 m Sichthöhe 544 m

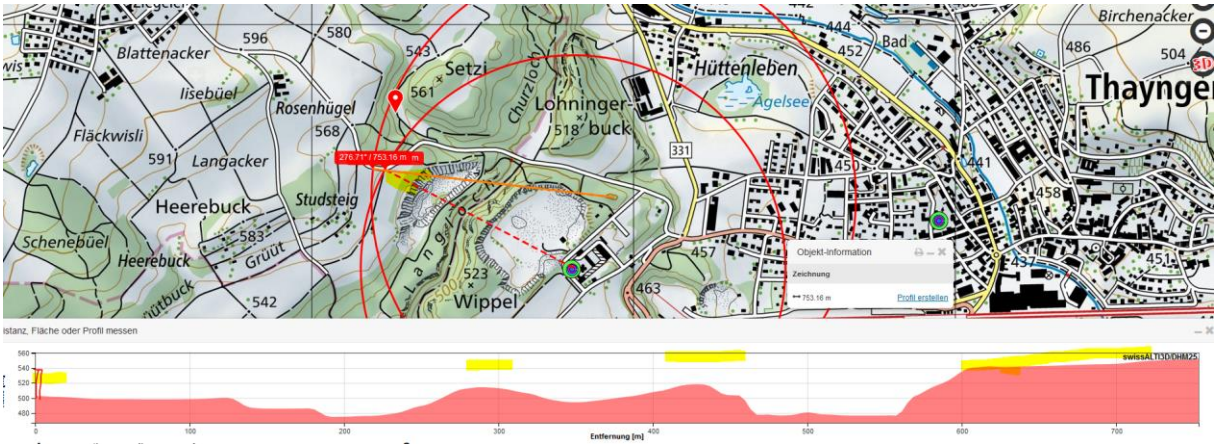
Street View beenden



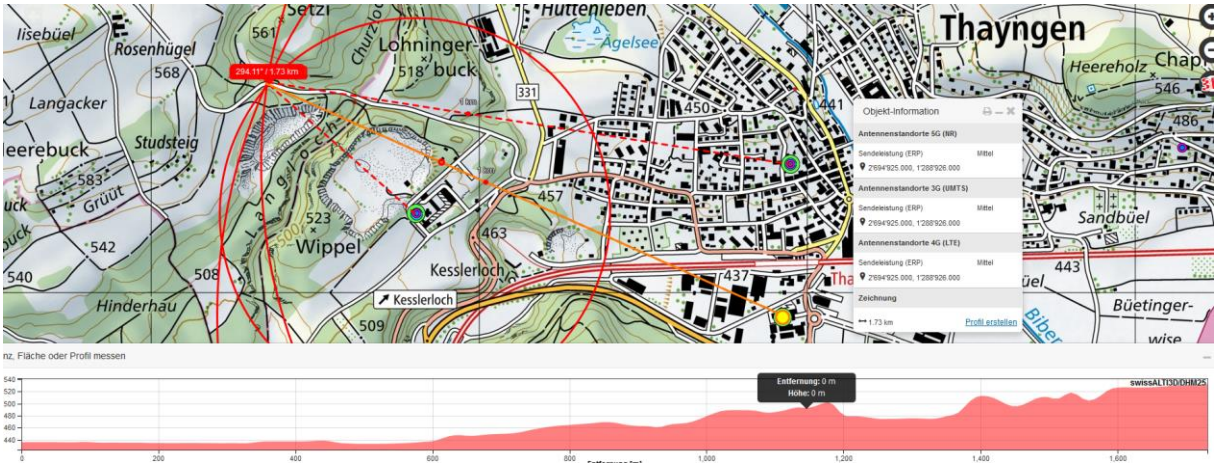


Die Sender an der KVA sind auf ca. 40-50 m Höhe angebracht – das Gelände wird überstrahlt.

Das kann gut am nächsten Geländeprofil abgelesen werden. Es startet beim Hügelchen rechts im obigen Bild:

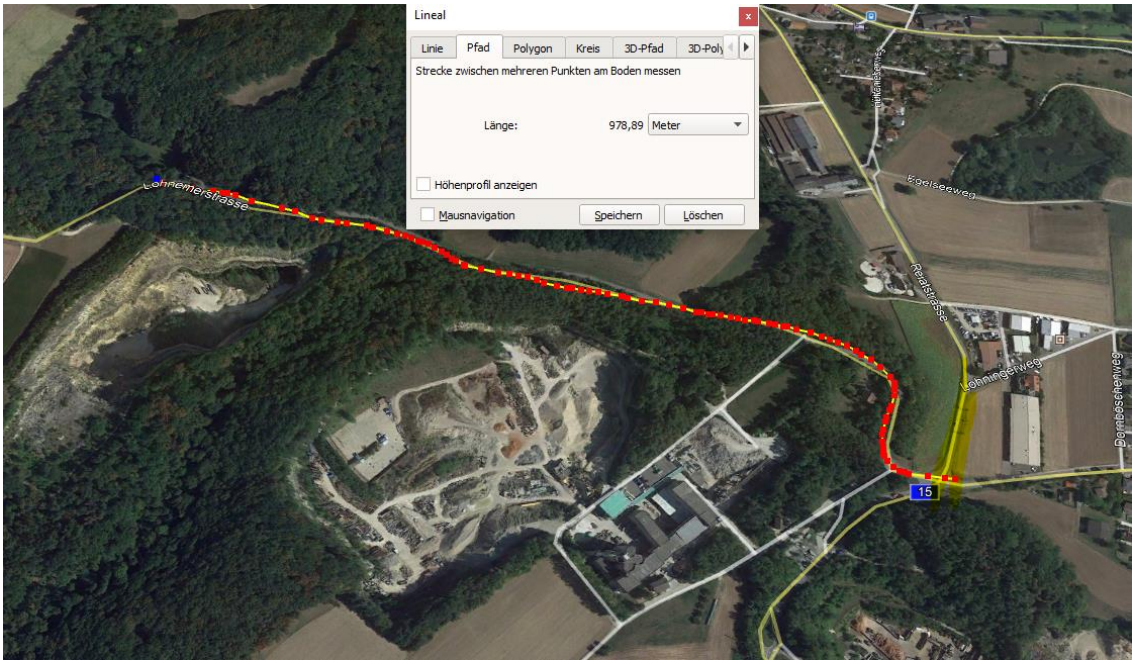


Auch der Sender in Thayngen strahlt auf der gleichen Linie mit einem Hauptstrahl zur Gegend der Kurve, mit einer Senderichtung von ca. 280°

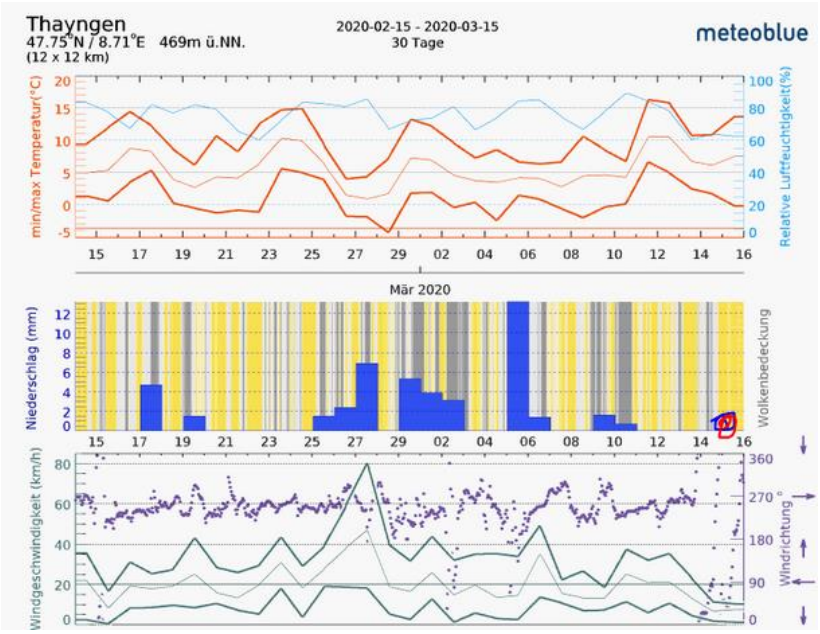


Bei diesen beiden Senderichtungen ist vermutlich die anliegende Böschung zu hoch.

HS-Querung vor 950 m



Alle Fahrbeziehungen queren 1 x unter den Leitungen durch, die Beziehung von Thayngen hat das grösste Feld durch die beiden Einspeiseleitungen links und die winklige Trassenführung.



Zum Verständnis der neurologischen Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57** http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf
Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe

Wirkungen von Elektrosmog auf Verkehrsunfälle: https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie

Zum Thema Herzrhytmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert https://magdahavas.com/pick-of-the-week-24-microwave-radiation-affects-the-heart/