

## Deux blessés lors d'une collision frontale à Flamatt

Ce matin, un accident de circulation entre deux automobiles a fait deux blessés à Flamatt, dont un grièvement. Ces derniers ont été transportés par ambulance dans un hôpital.



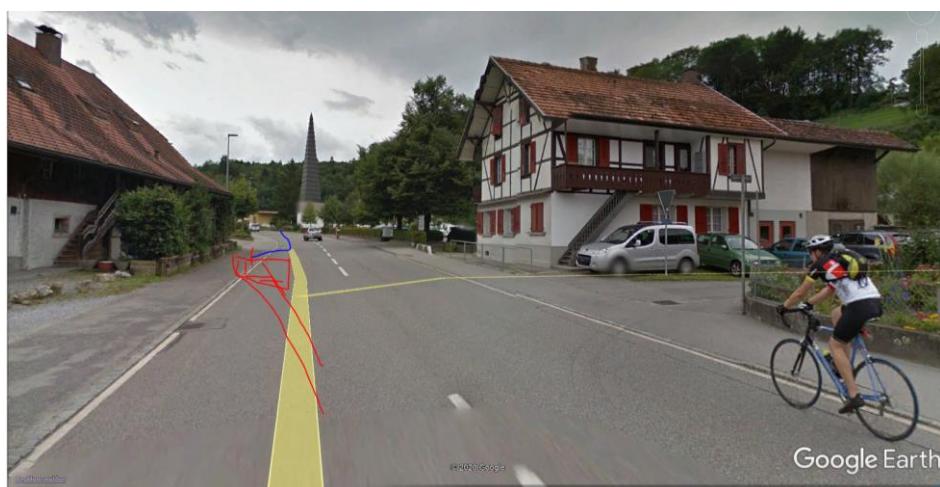
Deux blesses lors d'une

collision frontale à Flamatt

Dimanche 8 mars 2020, vers 7h45, un automobiliste de 38 ans circulait à Flamatt en direction de Schmitten. Sur la Freiburgstrasse à Flamatt, pour une raison encore inconnue, il s'est déporté sur la voie opposée avant d'entrer en collision frontale avec un véhicule conduit par une femme de 59 ans, qui circulait normalement en sens inverse. Les deux conducteurs ont été blessés, dont le premier grièvement, et ont été acheminés à l'hôpital en ambulance.

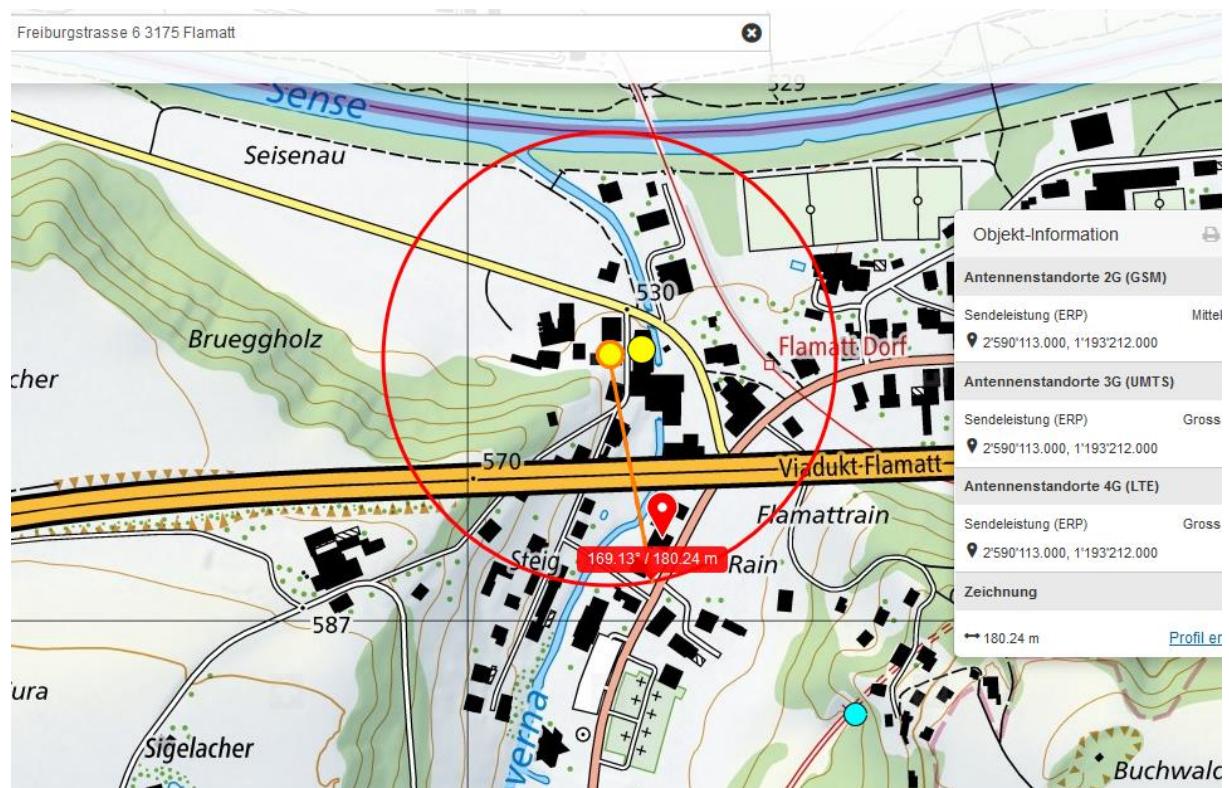
Les pompiers de Untere Sense et du centre de renfort de Guin ont été sollicités afin de neutraliser l'huile de moteur qui s'était répandue sur la chaussée. Les deux véhicules impliqués dans l'accident ont été dépannés par le garage de service. Durant l'intervention, la circulation a été réglée en alternance.

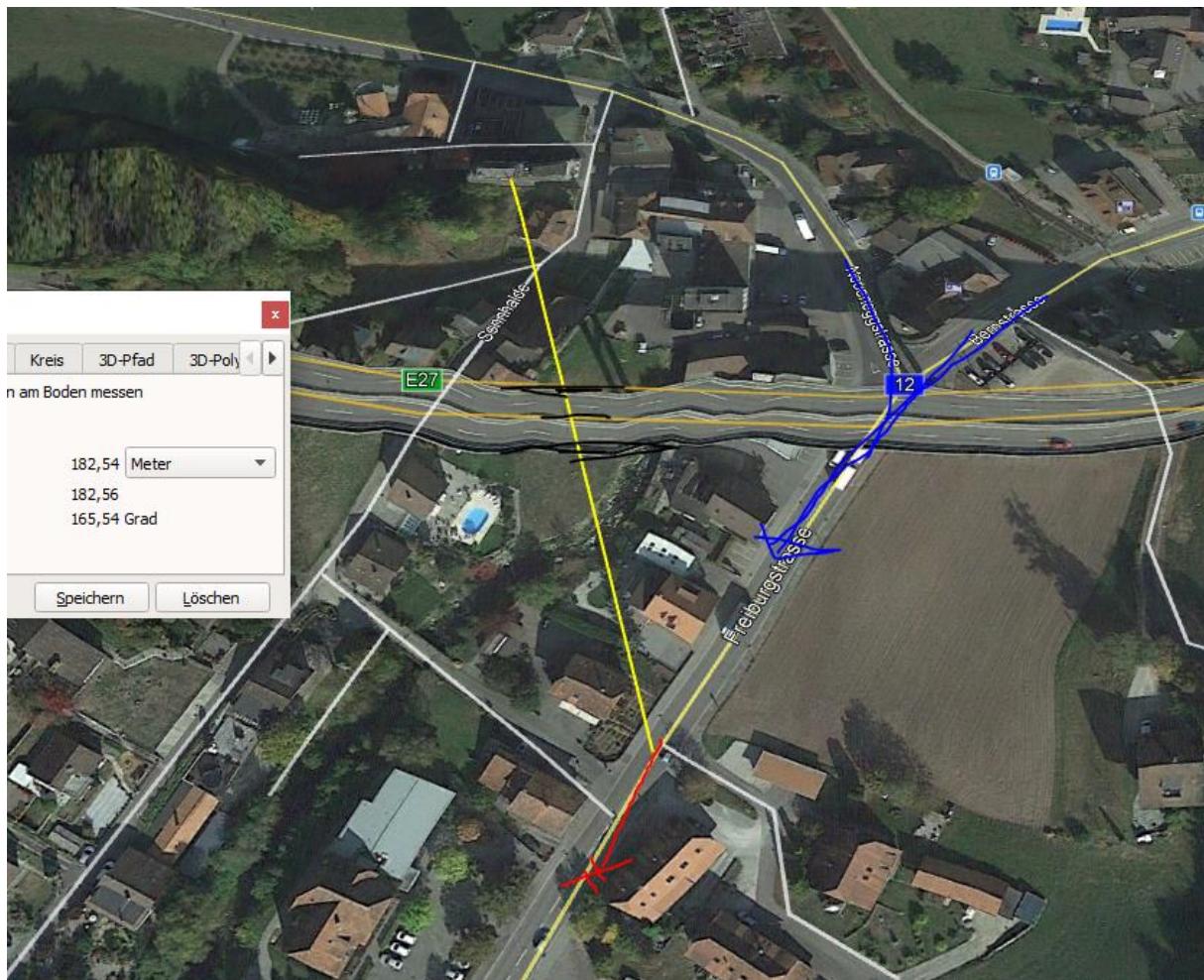
<https://www.fr.ch/pol/police-et-securite/criminalite-ordre-public-et-circulation/deux-blesses-lors-d'une-collision-frontale-a-flamatt>





Herfahrt der Verursacherin im roten Kleinwagen, senkrechte Heckscheibe, hohe Transmission





Der Standort vereint alle drei Betreiber.



Am Ort der Abweichung stahlt diese 9 Frequenzen durch die rechte hintere Seitenscheibe

auf die Fahrerin ein. Das Fahrzeug entspricht ungefähr dem Unfallfahrzeug. Google hat auf der Gegenspur gefilmt, die Exposition der FR Schmitten ist noch deutlich länger bis zum Brückenschatten:



Wetter war trocken, die Emission ungedämpft.

## Zum Verständnis der neurologisch/medizinischen Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57** [http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57\\_synthese\\_d.pdf](http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf)  
Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V. <https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektrosmog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie>

Zur Möglichkeit der Messung von Sendeleistungen 5G: <https://www.gigaherz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert <https://maqdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/> Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Hochspannungsleitungen und Magnetfelder am Boden: <http://people.ee.ethz.ch/~pascal/Hochspann/BBoden.gif>

**Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch**