09 mars 2020

L'accident de la route de Chancy a causé un décès

Une voiture est entrée en collision avec une pelle mécanique à l'arrêt ce lundi soir. Malgré l'intervention de l'hélicoptère des HUG, son conducteur est décédé.

Un important accident survenu ce lundi à 18h15 à Bernex a rendu extrêmement compliquée la circulation dans la zone. La route de Chancy, l'un des plus importants axes de sortie du centre-ville, a été fermée dans les deux sens entre le P+R de Bernex et le lieu de l'accident, survenu à l'angle avec la route de Pré-Marais, a exposé Silvain Guillaume-Gentil, le porte-parole de la police. La circulation a été partiellement rétablie à 19h30.

Victime sexagénaire

L'accident a impliqué une seule voiture, qui est entrée en collision avec une pelle mécanique, stationnée dans un chantier en bord de route entouré de barrières. L'automobile a fait un écart et a franchi les grillages, avant de percuter l'engin à l'arrêt. Le conducteur de l'automobile, un homme né en 1953, a dû être désincarcéré. Il n'a malheureusement pas survécu, malgré l'intervention de l'hélicoptère des HUG avec à son bord un médecin qui a tenté une réanimation.

La route de chancy a été fermée entre le P+R de la croisée de Confignon et le carrefour avec la route de Pré-Marais.

Das Fahrzeug ist kaum deformiert...leicht akzentuiertes Wegfahren von Fahrbahn – oder einschlafen in der Kurve

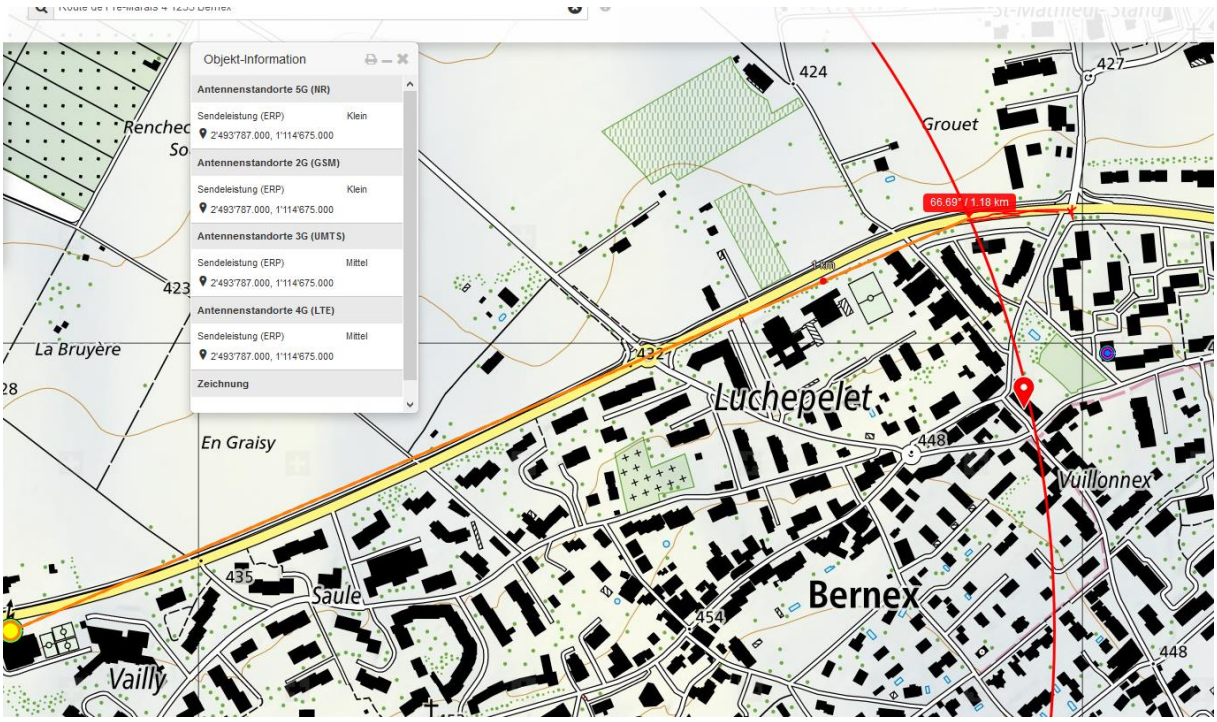
Un homme âgé de 66 ans a perdu la vie ce lundi à la route de Chancy. Vers 18h15, alors qu'il circulait en voiture à la hauteur de Bernex, en venant de Chancy, il a soudain dévié de sa trajectoire vers le carrefour avec la route de Pré-Marais, pour une raison que l'enquête devra déterminer. L'automobile est alors venue percuter de plein fouet une pelleteuse à l'arrêt sur le chantier de l'extension de la voie de tram. À cette heure-là, les ouvriers avaient déjà cessé de travailler.

Bastien Mermet 06:24 Heures

Habitant Bernex et étant passé quelques minutes après l'accident, je suis triste pour ce monsieur et sa famille. L'enquête déterminera peut-être les causes. **Toutefois, il est à déplorer une signalisation minimaliste sur tout le chantier, des cas de voiture à contresens, des marquages au sol superposés et incompréhensibles, des dénivelés énormes en plusieurs endroits.** C'est extrêmement dangereux pour tous les usagers de la route, à pied, en deux roues ou en voiture!

Ort nur dank Baum und Haus im Bild des Lesers gefunden....

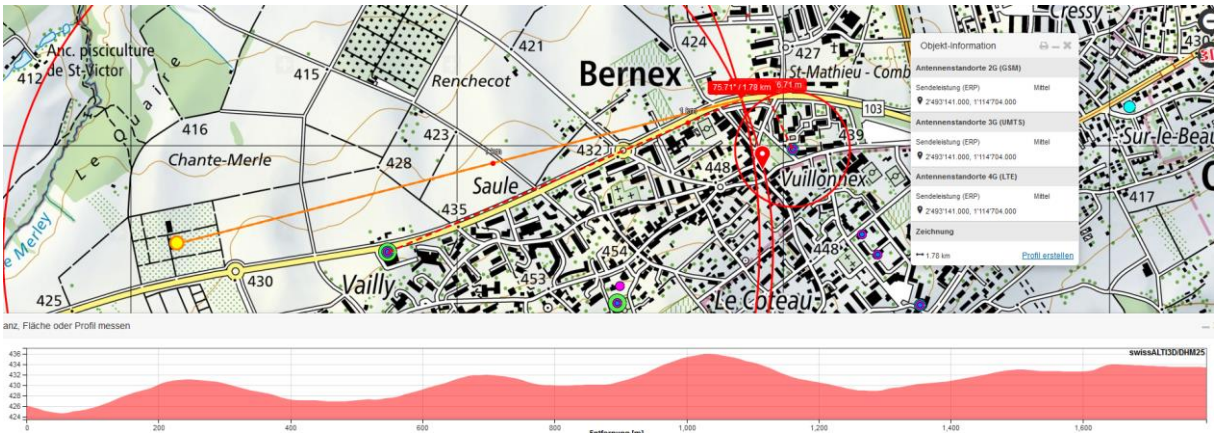
Rechts Baumschäden



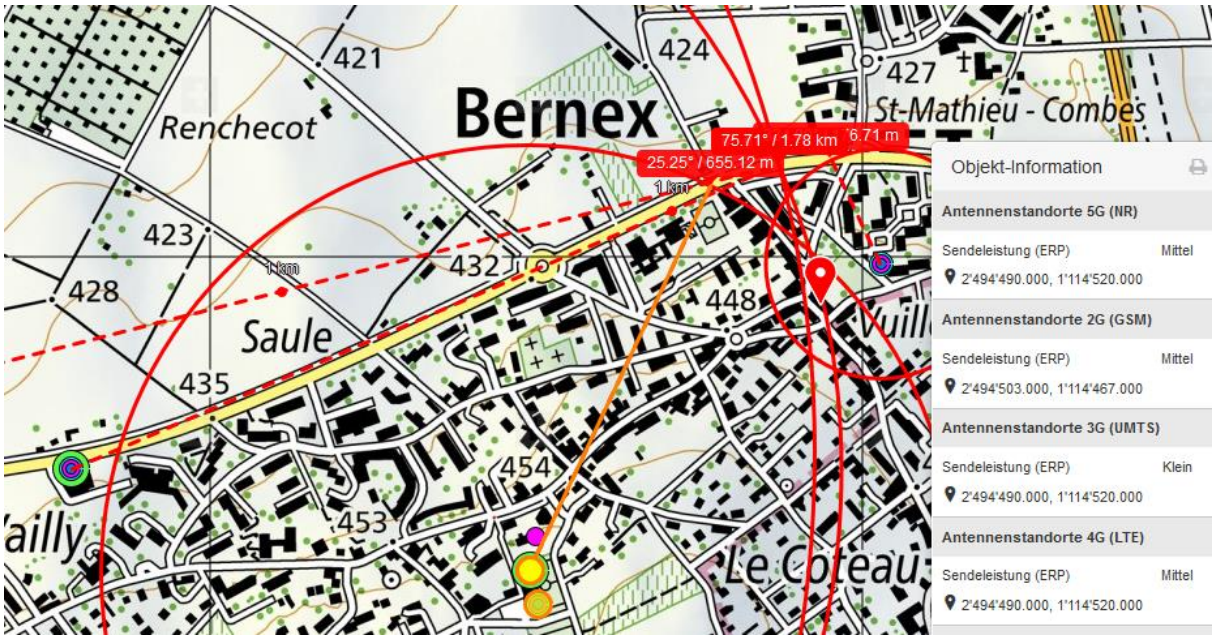
Baumschäden direkt und durch Reflexion an schrägstehender Gebäudeflanke deutlich

Der Sender hinten strahlt seit 900m von drei Betreibern ins Fahrzeug ein:

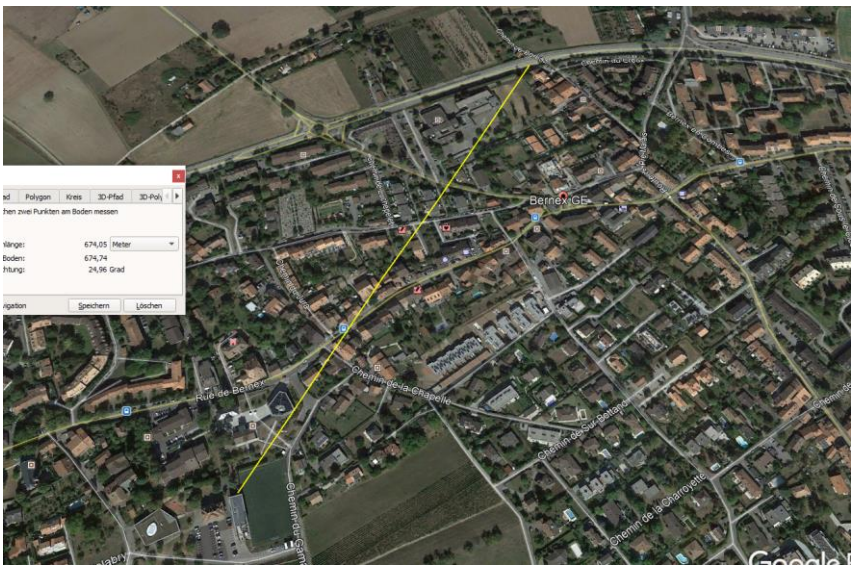
Dito der zweite Sender hinten:



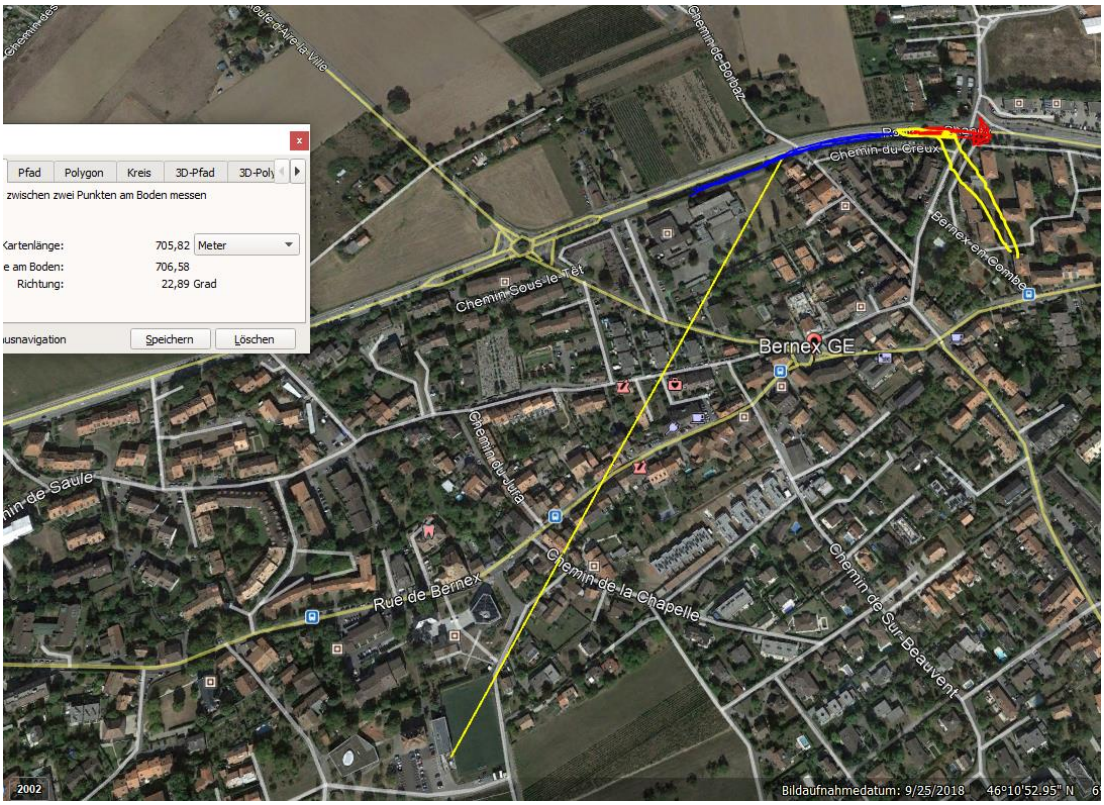
Die stärkste Steigerung erfährt er vor/in der Kurve, die er noch korrekt eingeleitet hat:



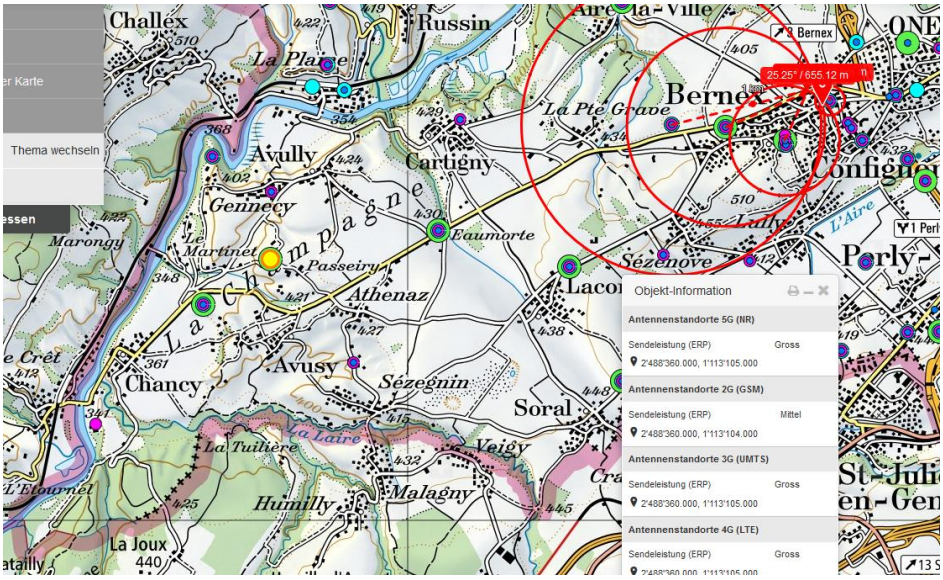
2 Sender am Tennisplatz, insges. 3 Betreiber mit etwa den gleichen Senderichtungen

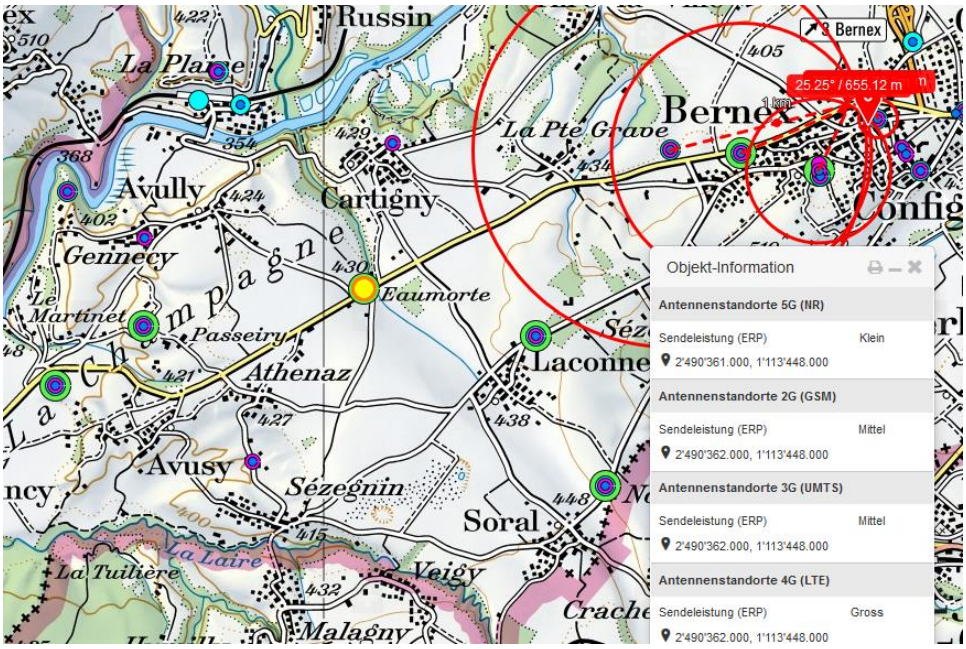


Die Nahzone an der Strasse ist ohne Gebäude, Fahrer wird durch hintere rechte Seitenscheibe bestrahlt



Anfahrstrecke geprägt von 4 neuen 5G-Sendern





Zum Verständnis der neurologischen Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57** http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf
Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe

Wirkungen von Elektrosmog auf Verkehrsunfälle: https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie