Bern: Reisecar und Tram kollidiert

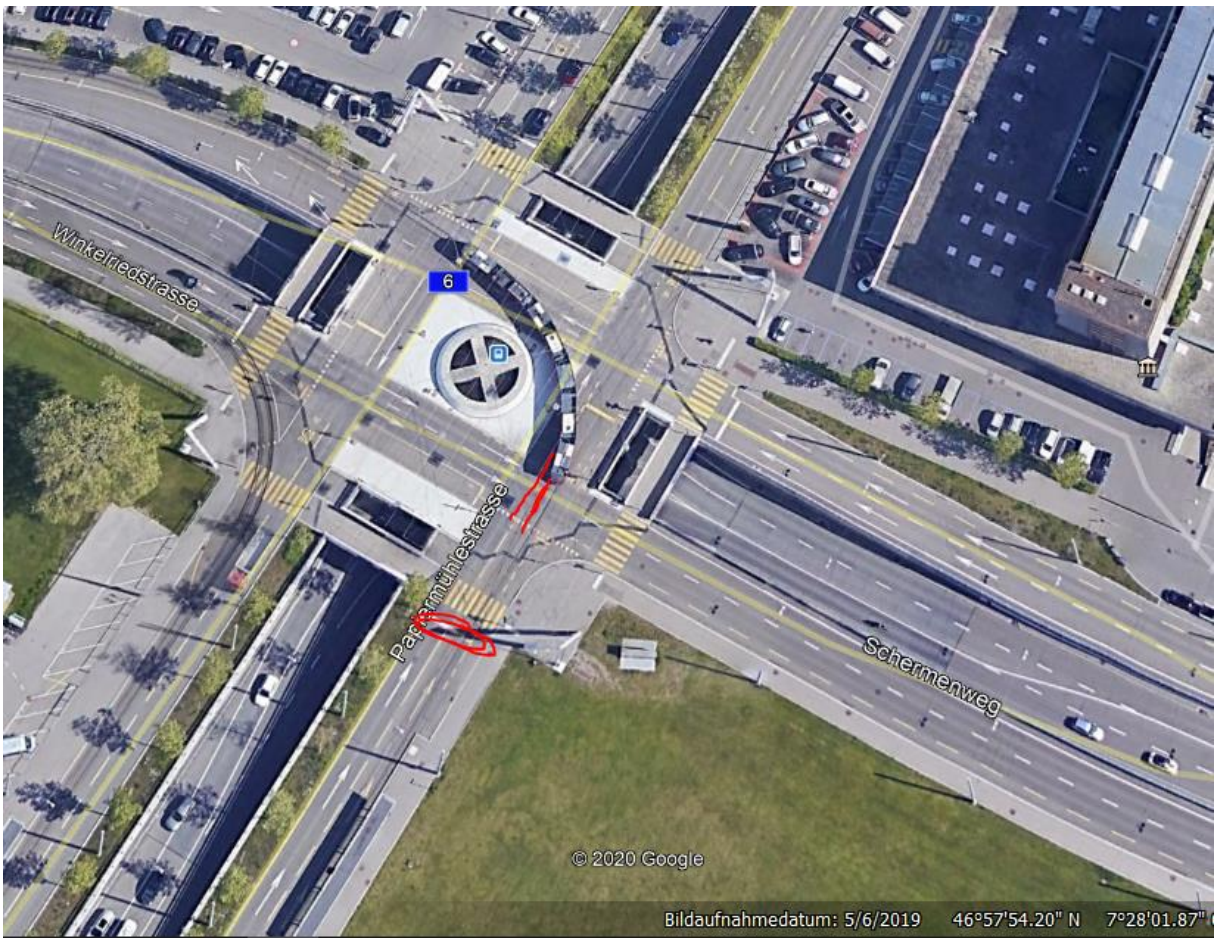
Am Dienstagnachmittag sind auf dem Wankdorfplatz in Bern ein Reisecar und ein Tram kollidiert. Das Tram wurde dabei teilweise aus den Schienen gehoben. Der Wankdorfplatz war während rund zwei Stunden gesperrt.

Am Dienstag, 10. März 2020, um 14.50 Uhr, wurde der Kantonspolizei Bern ein Unfall zwischen einem Reisecar und einem Tram auf dem Wankdorfplatz in Bern gemeldet. Gemäss ersten Erkenntnissen waren der Car und das Tram auf der Papiermühlestrasse vom Stade de Suisse herkommend parallel zu einander unterwegs, als es im Bereich der Gleiskurve in Richtung Winkelriedstrasse aus noch zu klärenden Gründen zur seitlichen Kollision kam. Das Tram wurde dabei teilweise aus den Schienen gehoben.

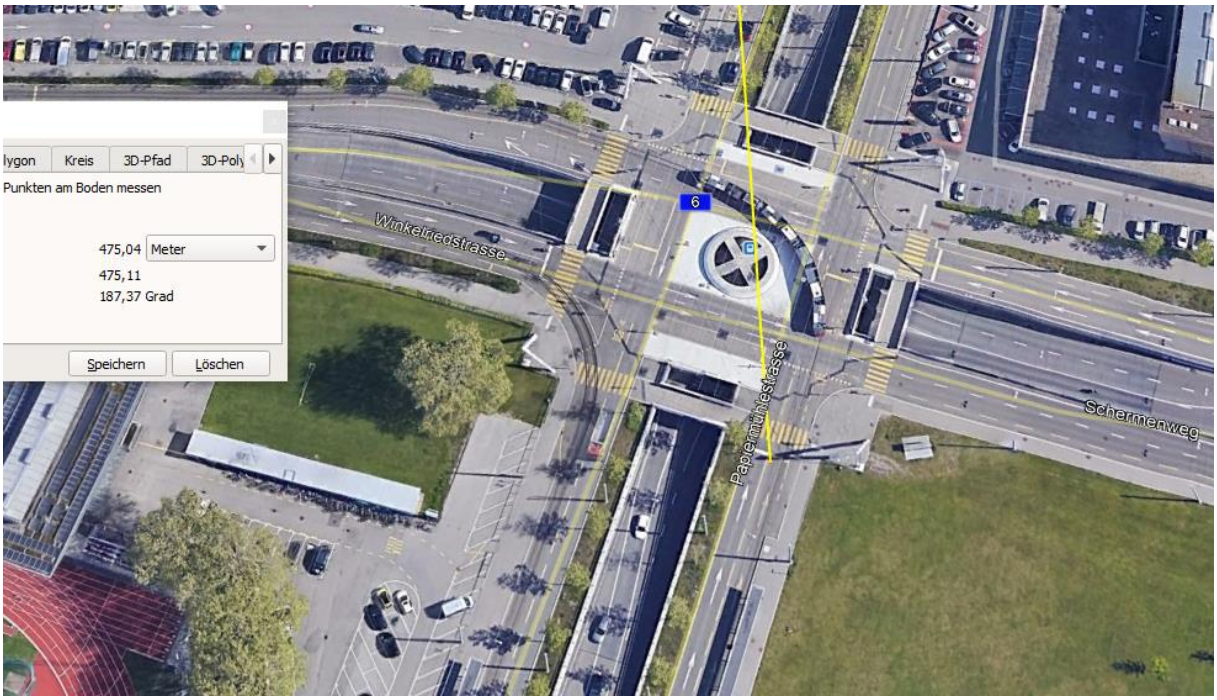
Ein Carpassagier wurde leicht verletzt, musste indes nicht ins Spital gebracht werden und wurde durch Privatpersonen vor Ort versorgt. Die übrigen Passagiere des Trams und des Cars blieben aktuellen Kenntnissen zufolge unverletzt.

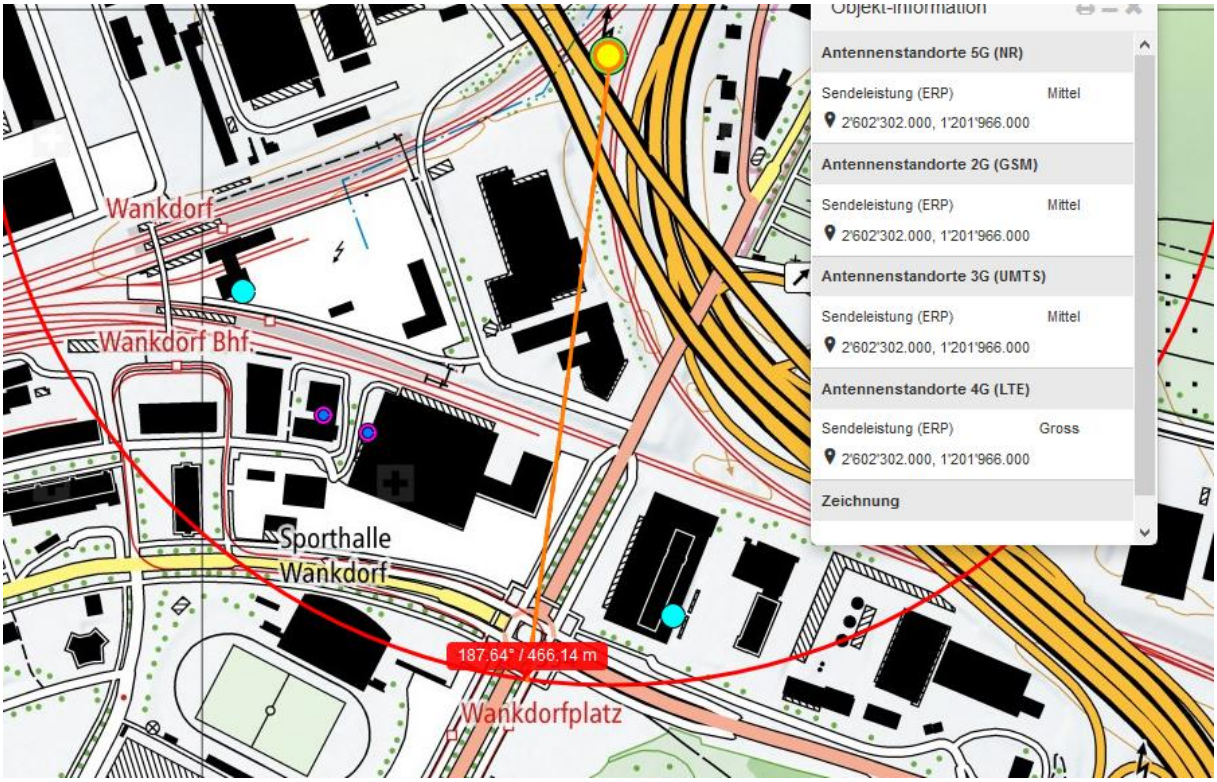
Für die Dauer der Unfall- und Bergungsarbeiten musste der Wankdorfplatz oberirdisch während rund zwei Stunden für den Verkehr gesperrt werden. Im Einsatz standen verschiedene Spezialdienste der Kantonspolizei Bern sowie Fachleute von Bernmobil. Der Verkehr wurde durch den unterirdischen Kreisel geleitet, es kam zu Verkehrsbehinderungen. Die Tramlinie war zwischen den Haltestellen Guisanplatz und Wankdorf Bahnhof unterbrochen, es verkehrten Tramersatzbusse.

https://www.police.be.ch/police/de/index/medien/medien.meldungNeu.html/police/de/meldungen/police/news/2020/03/20200310_1742_bern_reisecar_undtramkollidiert

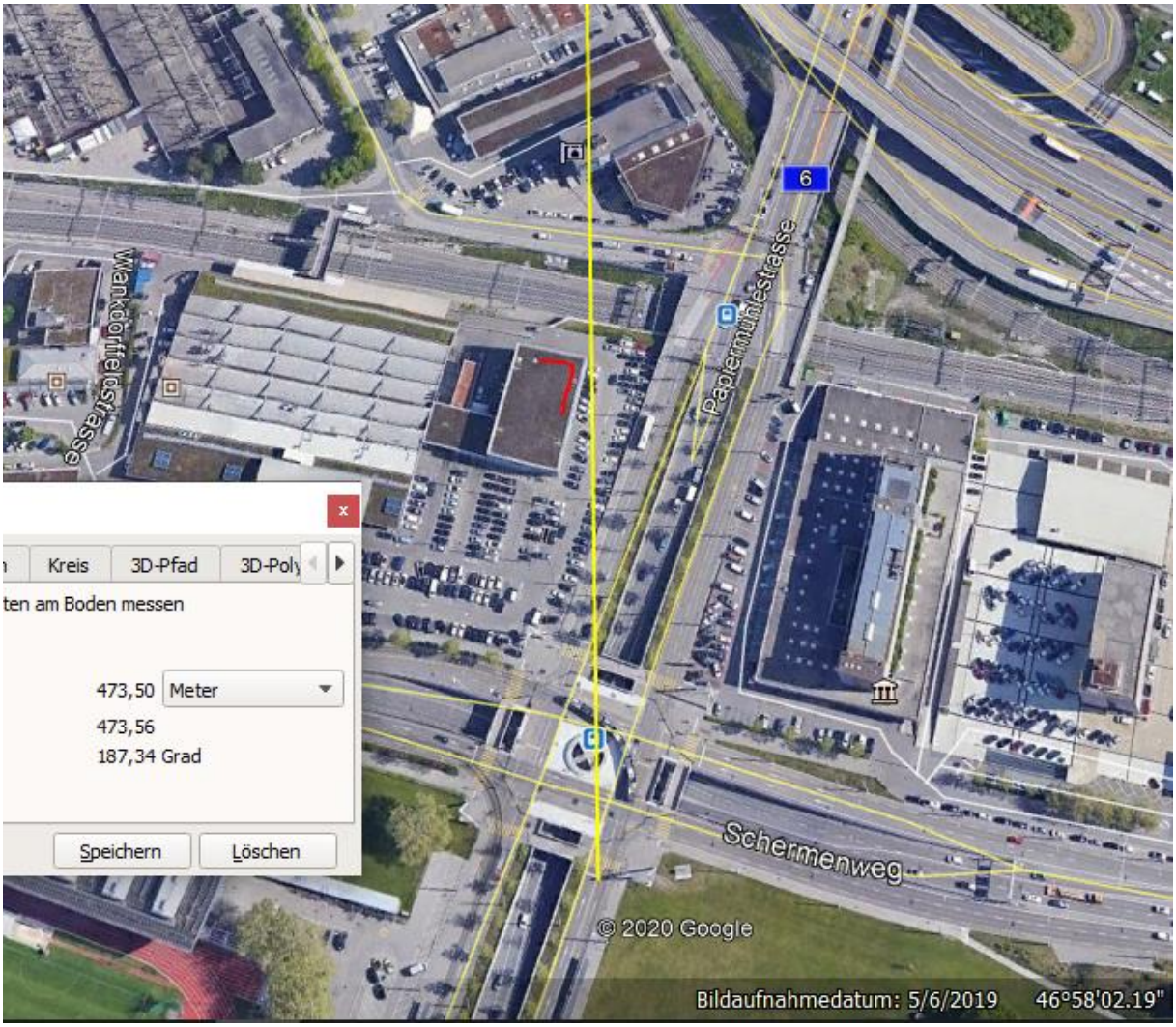


Sender Frontal

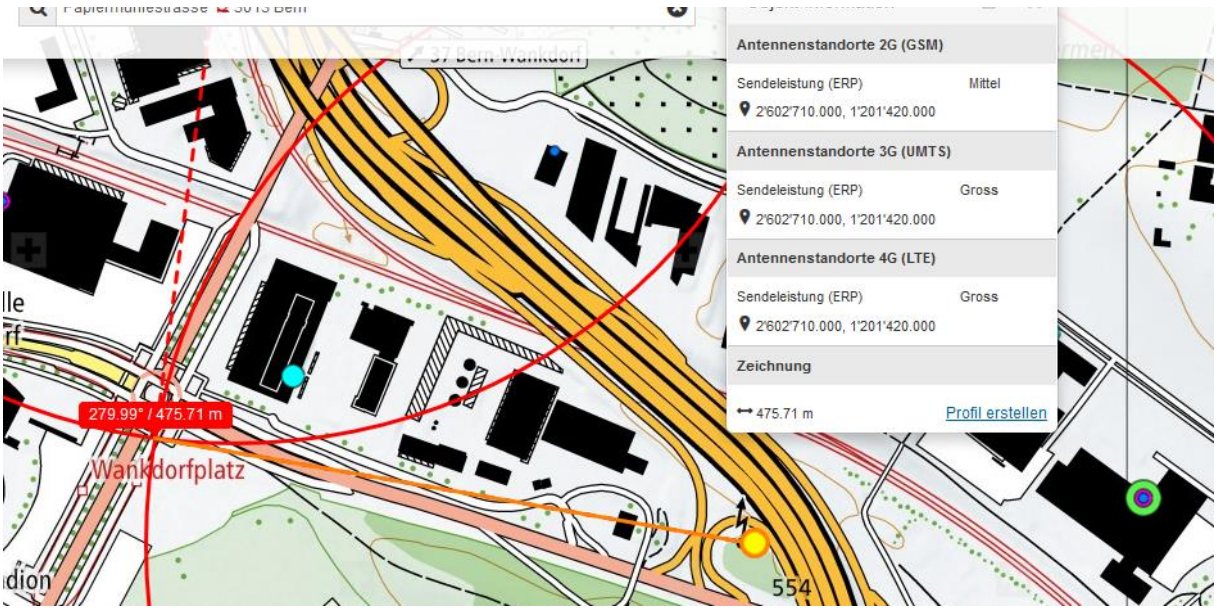




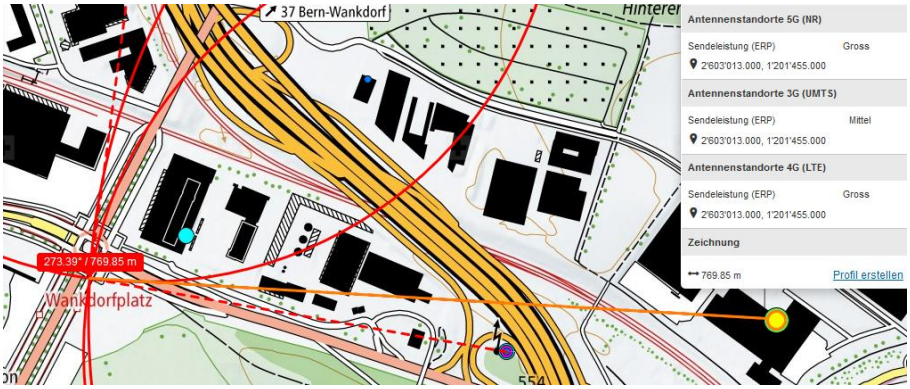
Sowohl Bus- als Tramfahrer/in waren exponiert



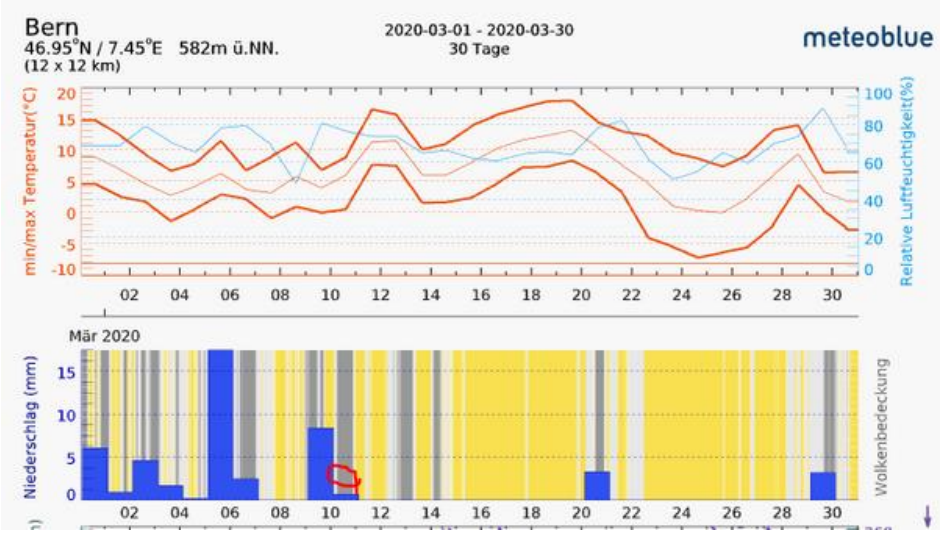
Seitlich war – je nach Kollisionslage – der Tramführer aussen gegenüber dem Sender im Osten stärker exponiert,



Doppelstandort



Senderstandort 3 wird abgeschirmt durch das Gebäude bei 3/5 der Strecke



Zum Verständnis der neurologischen Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57** http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf
Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe

Wirkungen von Elektrosmog auf Verkehrsunfälle: https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie