Thayngen SH, A4: Kollision zwischen einem Personenwagen und einem Sattelzug

(SHPol) Am Donnerstag, 12.03.2020, kam es auf der A4 in Thayngen zu einem Verkehrsunfall zwischen einem Personenwagen und einem Sattelzug. Verletzt wurde niemand.

Am Donnerstag (12.03.2020) um 13:45 Uhr fuhr eine Personenwagenlenkerin mit ihrem Personenwagen vom Kesslerloch herkommend und beabsichtigte auf die A4 in Fahrtrichtung Schaffhausen aufzufahren. Gleichzeitigt fuhr ein Lastwagenchauffeur mit seinem Sattelzug auf der A4 in Richtung Schaffhausen. Als die Personenwagenlenkerin ihren Personenwagen auf die A4 lenken wollte, kam es zur seitlichen Kollision der beiden Fahrzeuge. Im Anschluss kam der Personenwagen auf das dortige Wiesland und schleuderte folglich auf die Gegenfahrbahn, wo er zum Stillstand kam. Der Total beschädigte Personenwagen musste durch eine private Bergungsfirma abgeschleppt werden.

Verletzt wurde dabei niemand.

Bei diesem Unfall standen der Rettungsdienst der Spitäler Schaffhausen, die Feuerwehr Thayngen sowie die Schaffhauser Polizei im Einsatz.

http://www.shpol.ch/News.84.0.html?&tx ttnews%5Btt news%5D=5286&cHash=fcff6053f06b407e d7a19b32b4572d0a

Guten Tag Herr Stettler

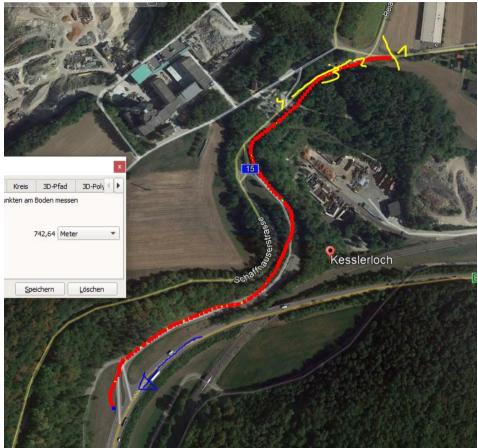
Die Lenkerin ist Jahrgang 1940, es regnete nicht, die Strasse war trocken.







Erdeinspeisung der Ebene 5 – Trasse, die vorher bereits 3x querte

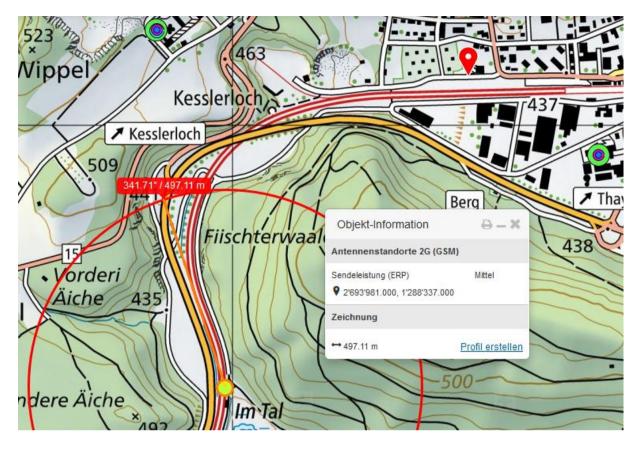


Route:

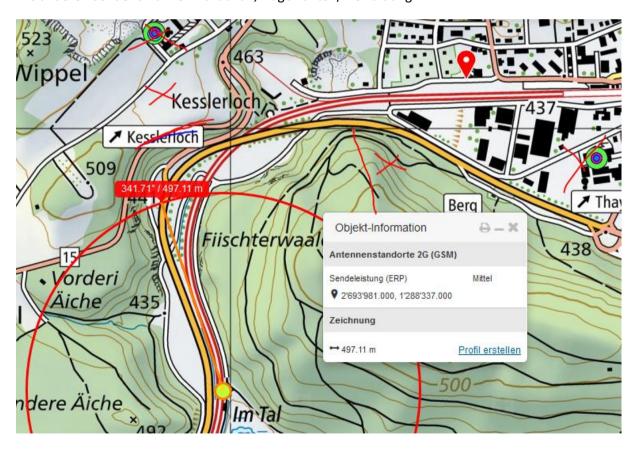
wahrscheinlicher von Thayngen West her.

Unten: SBB-Sender gsm-rail, frontal auf der Einspurstrecke.





Die anderen Sender sind hier nicht aktiv, Hügelkanten/ Bewaldung



Zum Verständnis der neurologischen Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57** http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57 synthese d.pdf http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57 synthese d.pdf https://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57 synthese d.pdf https://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57 https://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57 <a href="https:/

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe

Wirkungen von Elektrosmog auf Verkehrsunfälle: https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie

Zum Thema Herzrhytmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert https://magdahavas.com/pick-of-the-week-24-microwave-radiation-affects-the-heart/

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch