Lastwagen am Brünig umgekippt

Am Donnerstagmittag ist in Brienzwiler ein Lastwagen umgekippt. Der Chauffeur wurde beim Unfall verletzt. Der Verkehr musste grossräumig umgeleitet werden.
von Florian Wehrli

In der Haarnadelkurve vor dem Soliwaldtunnel ist ein Lastwagen umgekippt.Fotos: Patrick Gasser

Am Donnerstag, 4. Oktober, gegen 12.30 Uhr, war auf der Umfahrungsstrasse der Gemeinde Brienzwiler ein mit Schutt beladener Lastwagen auf der Nationalstrasse A8 in Richtung Brünigpass unterwegs. In einer scharfen Linkskurve vor dem Soliwaldtunnel kippte der Lastwagen aus noch zu klärenden Gründen auf die rechte Seite. Der Chauffeur zog sich beim Unfall Verletzungen zu und musste mit der Ambulanz ins Spital gebracht werden. Die Bergung des Lastwagens und die Reinigung der Strasse gestalteten sich aufwändig. Die Strasse war für rund fünf Stunden gesperrt. Unter anderem wurde ein Lastwagen mit Hebekran beigezogen, um den Muldenkipper wieder aufzurichten. Zur Sicherung der Unfallstelle und der Einrichtung der Verkehrsumleitung über Meiringen und Brienzwiler wurde die Feuerwehr Brienz mit dem Löschzug Brienzwiler beigezogen.

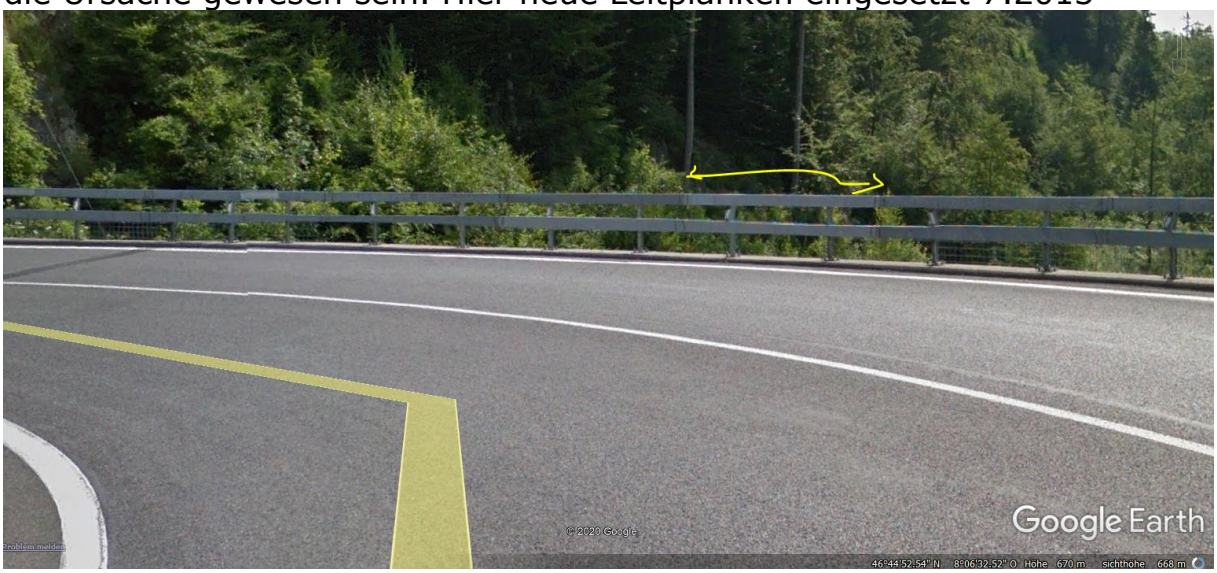
Der Muldenkipper hat seine Schutt-Ladung und Öl verloren.

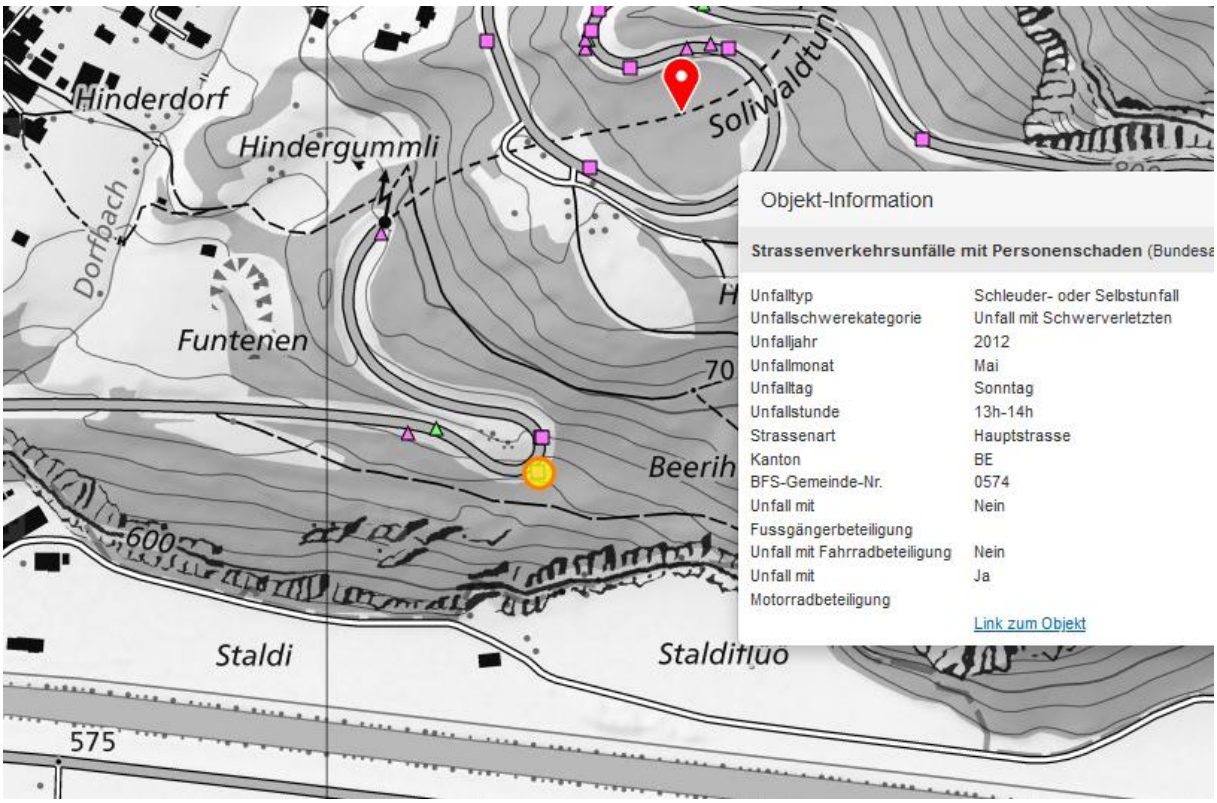
Mit schwerem Gerät musste der Lastwagen geborgen werden.

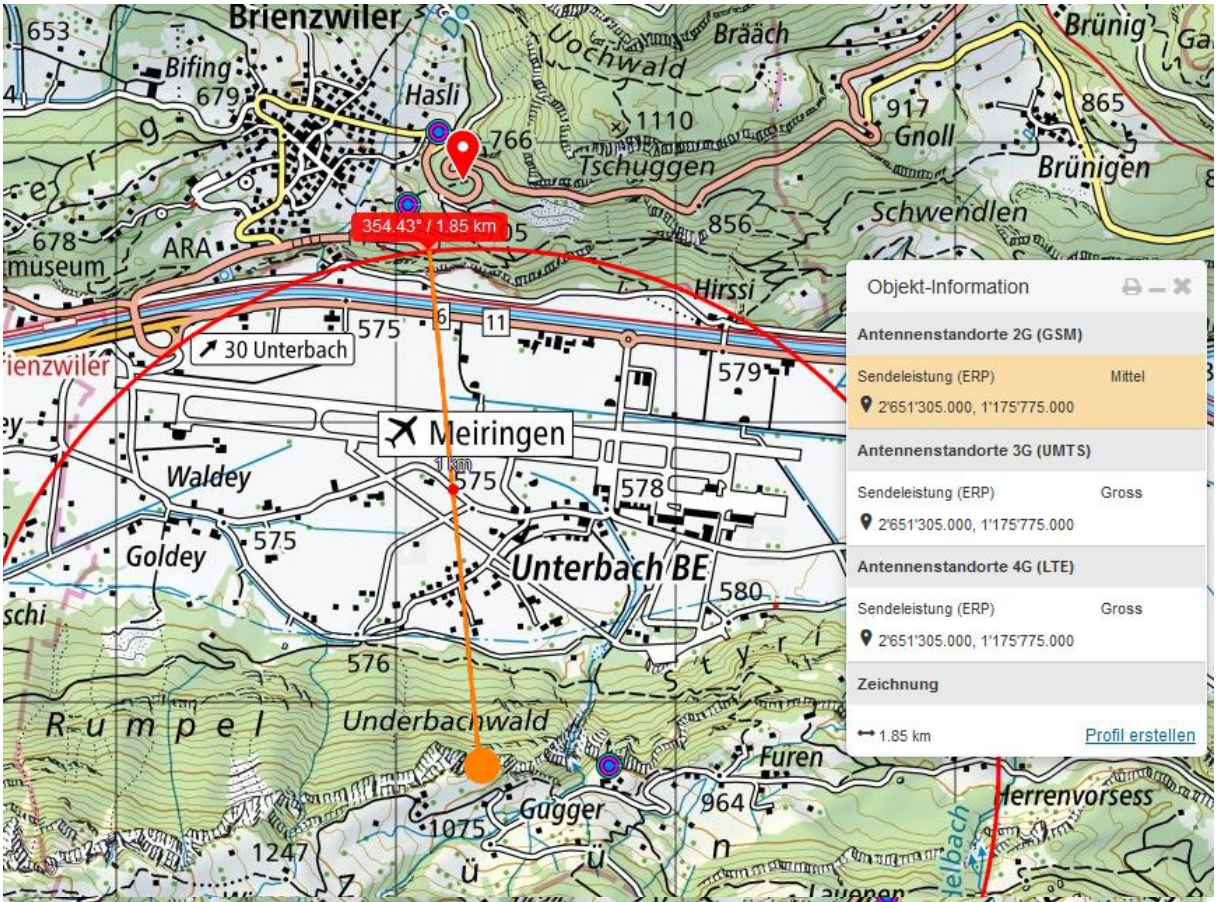
https://www.jungfrauzeitung.ch/artikel/121200/

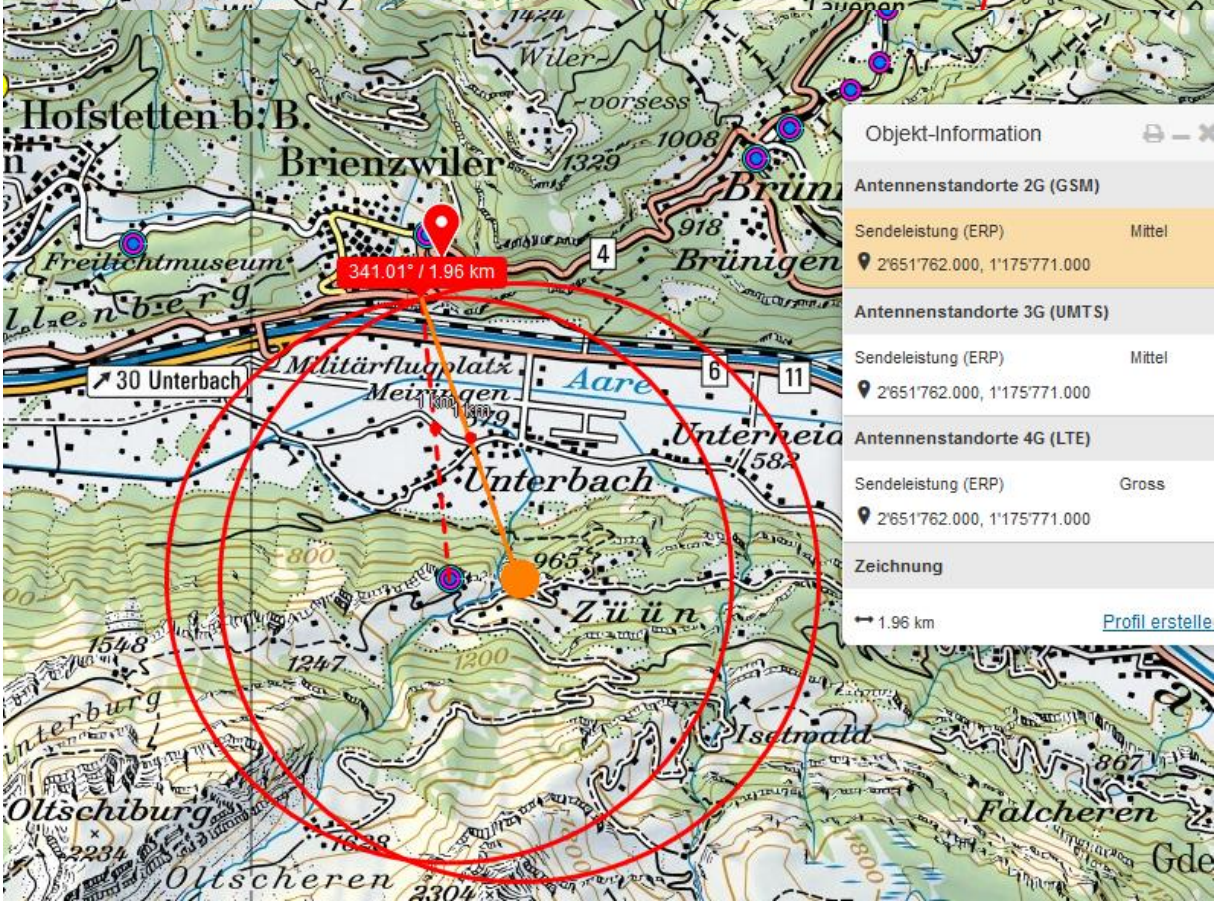
Dieser Fall ist nachträglich bei LKW-Recherchen erschienen. Die Bergauffahrt ist mit Last sicher nicht beliebig schnell gewesen.

Ein Abruptes Lenkmanöver durch einen erkannten Einschlafvorgang kann die Ursache gewesen sein. Hier neue Leitplanken eingesetzt 7.2013

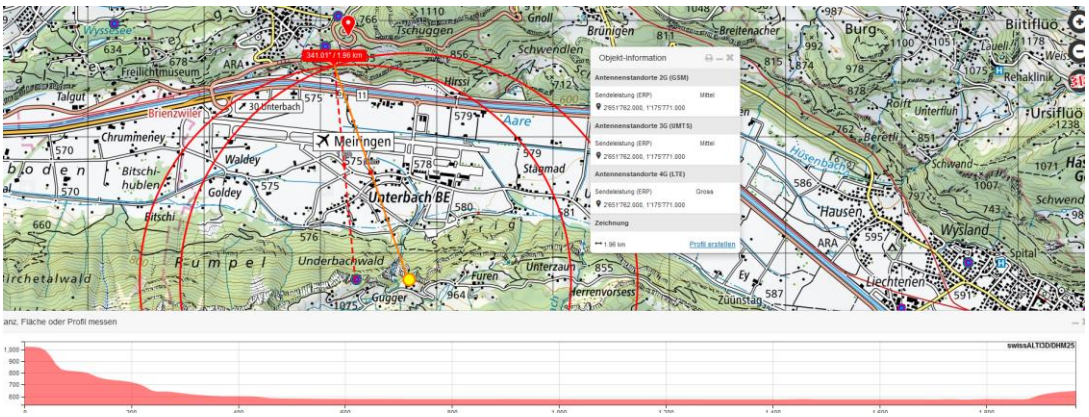




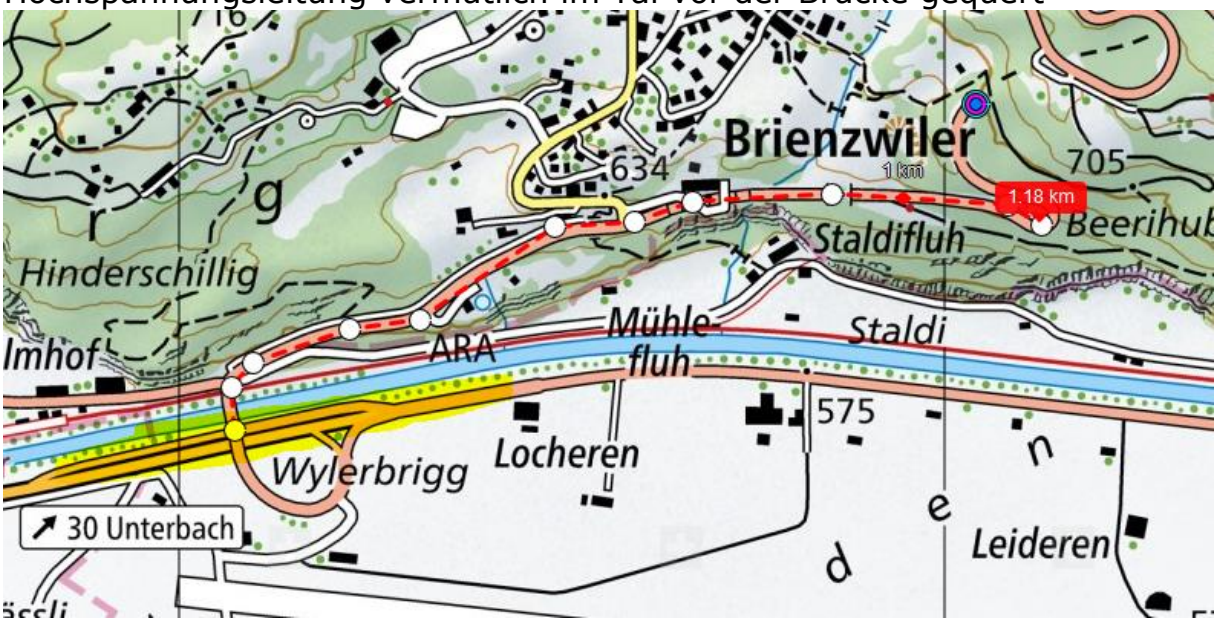

Brienzwiler
Bifing
Hasli
Uochwald
Bräach
Brünig
Tschuggen
Gnoll
Brünigen
Schwendlen
ARA
museum
354.43° / 1.85 km
Hirssi
30 Unterbach
Meiringen
Waldey
Goldey
Unterbach BE
Underbachwald
Furen
Gugger
Herrenvorsess
Objekt-Information
Antennenstandorte 2G (GSM)
Sendeleistung (ERP) Mittel
2'651'305.000, 1'175'775.000
Antennenstandorte 3G (UMTS)
Sendeleistung (ERP) Gross
2'651'305.000, 1'175'775.000
Antennenstandorte 4G (LTE)
Sendeleistung (ERP) Gross
2'651'305.000, 1'175'775.000
Zeichnung
1.85 km
Profil erstellen


Hofstetten b. B.
Brienzwiler
Freilichtmuseum
341.01° / 1.96 km
30 Unterbach
Militärflugplatz
Meiringen
Aare
Unterbach
Züün
Isetwald
Falcheren
Oltschiburg
Oltscheren
Objekt-Information
Antennenstandorte 2G (GSM)
Sendeleistung (ERP) Mittel
2'651'762.000, 1'175'771.000
Antennenstandorte 3G (UMTS)
Sendeleistung (ERP) Mittel
2'651'762.000, 1'175'771.000
Antennenstandorte 4G (LTE)
Sendeleistung (ERP) Gross
2'651'762.000, 1'175'771.000
Zeichnung
1.96 km
Profil erstelle

Diese beiden Sender erschliessen von hier aus Brienzwiler und die Brünigpass-Strasse.



Hochspannungsleitung vermutlich im Tal vor der Brücke gequert



Zum Verständnis der neurologischen Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57** http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V. https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe

Wirkungen von Elektrosmog auf Verkehrsunfälle: https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie

Zum Thema Herzrhytmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert https://magdahavas.com/pick-of-the-week-24-microwave-radiation-affects-the-heart/

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch