Verkehrsunfall: Sattelmotorfahrzeug kippt um

Schenkon

Am Montagnachmittag kam in Schenkon ein Sattelmotorfahrzeug von der Strasse ab und kippte um. Der Chauffeur wurde leicht verletzt. Die Unfallursache wird abgeklärt.

Der Unfall ereignete sich am Montagnachmittag (16.3.20), kurz nach 15.00 Uhr, zwischen Schenkon und Commle. Im Gebiet "Tann" ist ein Sattelmotorfahrzeug von der Strasse abgekommen und umgekippt. Der Chauffeur verletzte sich dabei leicht und wurde vom Rettungsdienst 144 betreut. Die Unfallursache ist bisher unklar. Sie wird von der Luzerner Polizei abgeklärt. Die Unfallstelle ist im Moment gesperrt. Der Verkehr wird von der Feuerwehr Michelsamt umgeleitet.

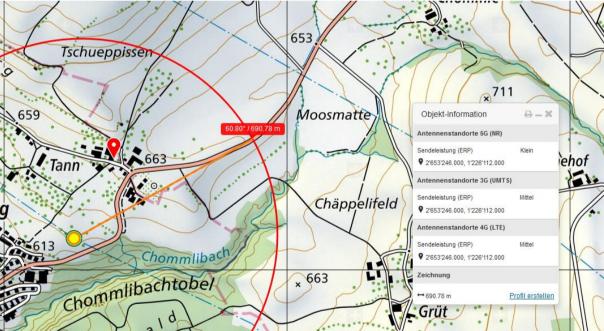
Das Sattelmotorfahrzeug wird durch eine Spezialfirma geborgen. Wegen ausgelaufener Flüssigkeit wurden Spezialisten der Dienststelle Umwelt und Energie des Kantons Luzern aufgeboten.



https://newsletter.lu.ch/inxmail/html mail.jsp?id=0&email=newsletter.lu.ch&mailref=000fp7i000fru 00000000000duv4dtf

Lage kann aufgrund der Baumgruppe im Bildhintergrund bestimmt werden:

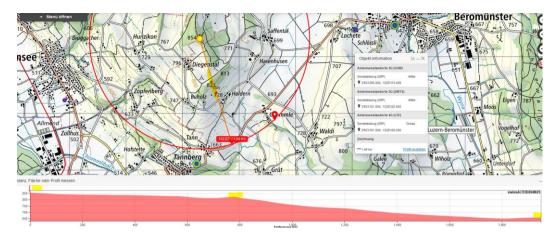




Da der gesamte Aufbau des Zugs (Auflieger-Heck: verm. Metalltüren? / ev Blache) nicht bekannt ist und die Fahrrichtung weg vom Sender, kann ein Einfluss des Senders hinten nicht definiert werden. Falls Verglasung gegen hinten und Blache hinten könnte der Fahrer von hier exponiert gewesen sein.

In der Regel sind allerdings Auflieger mit einer Metall-Front versehen. Anfrage an Kapo LU:

- Die Unfallursache ist nach wie vor Gegenstand der laufenden Untersuchung der Staatsanwaltschaft.
- Der Chauffeur war zum Unfallzeitpunkt 42 Jahre alt.
- Der Sattelauflieger ist Fronseitig aus Metall, wie die beiden Heckladetüren auch. Der Rest des Aufbaus ist Blache.

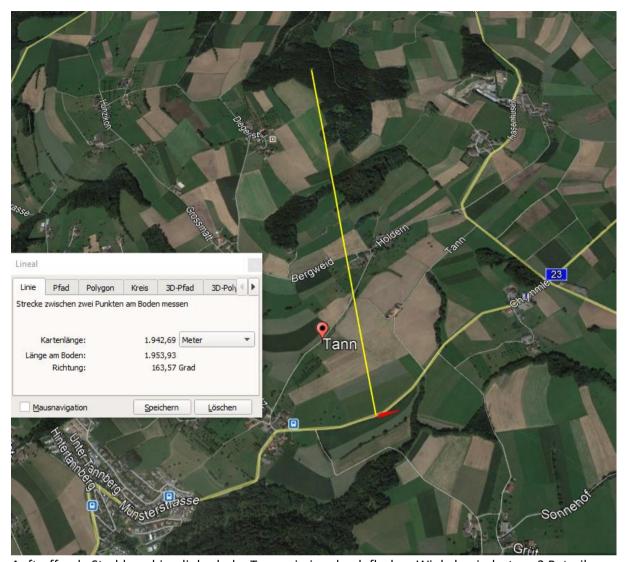


Hier strahlt der hohe Sender (Mast wie Gebirgsstandorte der Swisscom) durch den jahreszeitlich bedingt stark ausgedünnten Wald mit einer SR vermutlich 180°, der Fahrer folgt in der langen Kurve tangential immer diesem Strahlungswinkel

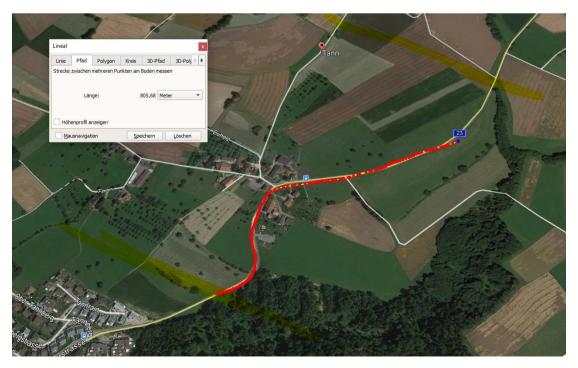




Lagen befinden sich in der Regel auch Polycom - Sender



Auftreffende Strahlung hier, links, hohe Transmission durch flachen Winkel, mindestens 2 Betreiber in Hauptstrahlrichtung. Unten: Hochspannungsquerung vor **800 Metern**



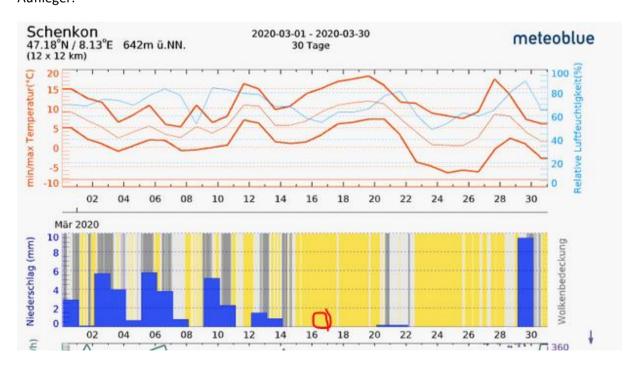
Zusätzlich 9 kW UKW-Sender



Die Scania-Sattelschlepper können eine mittige kleine Fensteröffnung für Rückwärts-Manöver haben:



17 neue Scania Sattelschlepper für Coop Strahlung von hinten ausgeschlossen. Metallfront Auflieger.



 Nach den Ergebnissen dieser Untersuchung haben Querungen von Hochspannungsleitungen auf Autobahnen Auswirkung auf die Konzentrationsfähigkeit von Lenkern bis zu 5000m nachher. (J. Niederhauser) Die Einflüsse von Funkstrahlung – in diesem Fall seitlich in einem stark wirkenden Einstrahlwinkel - können kurzfristig zu Fahrunfähigkeit führen (HRV, Epilepsie, Schläfrigkeit)

Zum Verständnis der neurologischen Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. NFP 57 http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015)

Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallenhttp://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf

https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/einleitung

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks», eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V. :

https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch