Incidente della circolazione stradale nel Locarnese

12.03.2020

La Polizia cantonale comunica che oggi verso le ore 09:40 a Minusio, una 70enne automobilista svizzera domiciliato nel Locarnese circolava su via San Gottardo in direzione di Bellinzona. Stando a una prima ricostruzione e per cause che l'inchiesta dovrà stabilire, giunta all'altezza del numero civico 199 mentre svoltava a sinistra in un parcheggio ha perso il controllo del veicolo. Dopodiché è andata a urtare frontalmente il muro dello stabile. Sul posto sono intervenuti agenti della Polizia cantonale, i pompieri di Locarno e i soccorritori del SALVA di Locarno. La donna ha riportato ferite leggere.

https://www4.ti.ch/di/pol/comunicazioni/comunicati-stampa/dettaglio-comunicati-stampa/?user polizia pi1[newsId]=187438

mercedes benz ML350 Bluetec

La vettura circolava in direzione di Bellinzona (Nord)



Der Senderstandort an der Oldtimer-Garage S.Gottardo 168. Bei Anfahrt von Westen hat sie bereits einmal den diesem Sender symmetrisch gegenüberliegenden Sender frontal erfahren und den Sender von südlich, (rechts direkt einstrahlend).

Hier herrschen hohe 1.6 mW/m2 – von einem Sender "klein" - in 80 m Distanz.



Dieser Sender bei Anfahrt zuerst frontal passiert.

Unten Endlage, hier die dargestellten Werte um 78 uW/m2



Der Klein-Sender, welcher in der Strasse vor dem Abbiegemanöver wirksam war (und während der Einfahrt auf den Platz links ca. 100°):



Das Fahrzeug hat eine senkrechte Heckscheibe die Exposition von hinten ist hier am Beispielfahrzeug dargestellt:





Höhe der Kollisionsstelle, Blick zur Startstrecke des Sprints: noch 78 uW/m2
Näher am Ausganspunkt 116 uW/m2

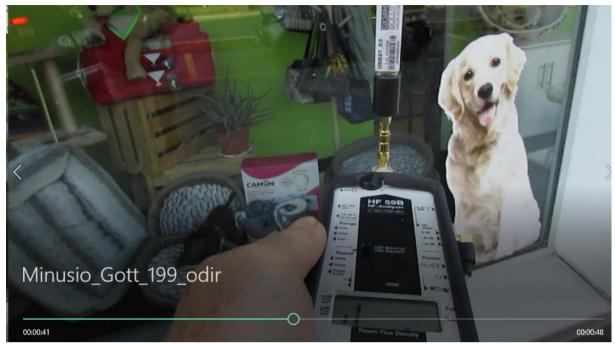


Am Ort des Einbiegens von der Strasse: Einfluss des wlan im shop nochmals deutlich:

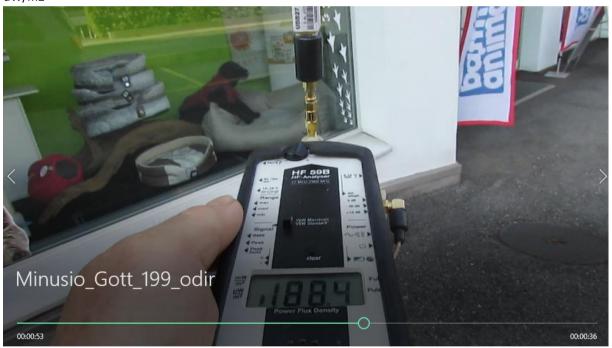


über 200 uW/m2

Am Ort des Einbiegens auf die Parkplätze ist der Laden für Haustiere & Co.



Ein starker Wlan indoor und ein Schnurlos-Telefon sorgen auch im Aussenraum für hohe Belastung; über 200 uW/m2



Hier nochmals kurz vor dem Overflow dargestellt

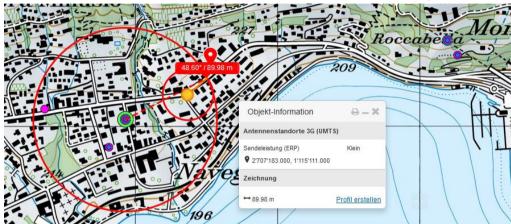


Dieser Sender strahlt vor allem Richtung Brione, ca. 340°, auch Nebenkeulen würden abgeschirmt



auch der Sender südlich ist hier wieder abgeschirmt.

Bleibt: der Sender «klein» vom Garagendach; 90 m Distanz zum Einbiegeort.



Ablauf des Ereignisses:

- 1. Exposition frontal
- 2. Exposition von hinten
- 3. Exposition von links (mit eher höherem Einfluss aufgrund der vertikalen Scheibenstellung)
- 4. dect-Telefon und der wlan im Laden sorgen dann für den ultimativen Ausfall bei der Fahrerin.

Zum Verständnis der neurologischen Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. NFP 57 http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57 synthese d.pdf

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015)

Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St. Gallen

http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks»

Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe

Hansueli Stettler • Bauökologie • Funkmesstechnik • Lindenstrasse 132 • 9016 St. Gallen • www.hansuelistettler.ch • info@hansuelistettler.ch