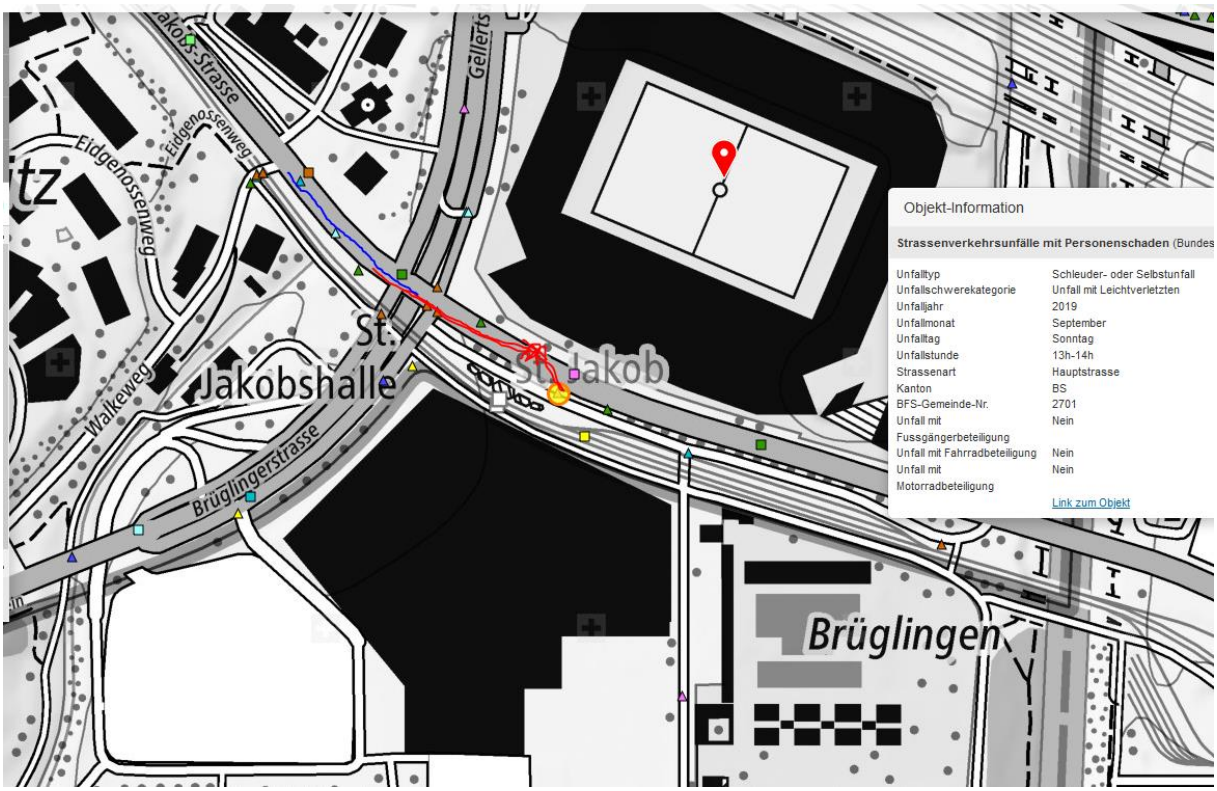
Personenwagen kollidiert bei Selbstunfall mit Baum und Kandelaber

Eine 66-jährige Autolenkerin ist am frühen Sonntagnachmittag mit ihrem Personenwagen aus bislang ungeklärten Gründen von der St. Jakobs-Strasse abgekommen. Das Fahrzeug kollidierte mit einem Baum und einem Kandelaber und blieb bei der Tramhaltestelle St. Jakob auf den Gleisen stehen. 01.09.2019

Die Lenkerin war kurz vor 13.30 Uhr in Richtung Muttenz unterwegs, als ihr Fahrzeug nach der Kreuzung mit der Brüglingerstrasse zuerst auf die Gegenfahrbahn geriet und danach nach rechts schwenkte, wo es zu den Kollisionen kam. Die Sanität der Rettung Basel-Stadt brachte die Lenkerin zur Abklärung ins Spital, die Verkehrspolizei untersucht den genauen Hergang

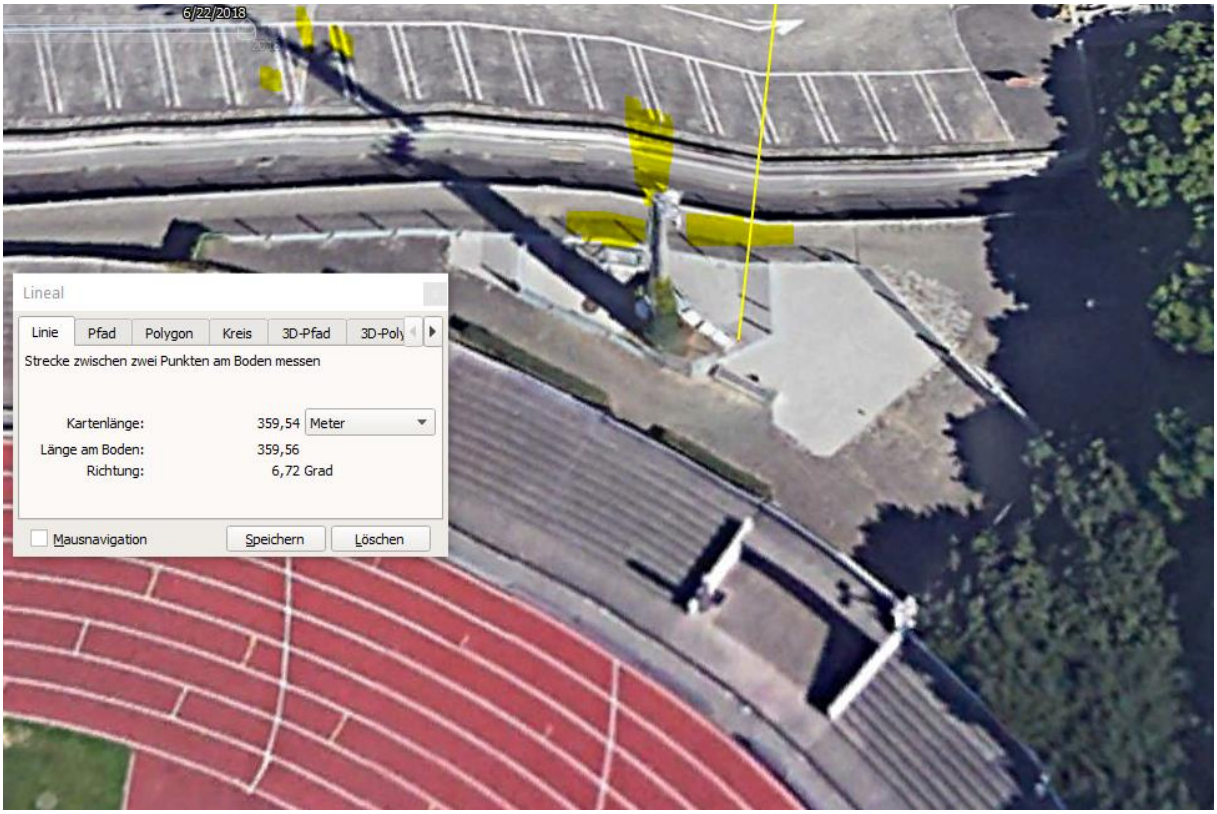
des Unfalls. Während der Unfallaufnahme kam es zu Behinderungen des öffentlichen Verkehrs.

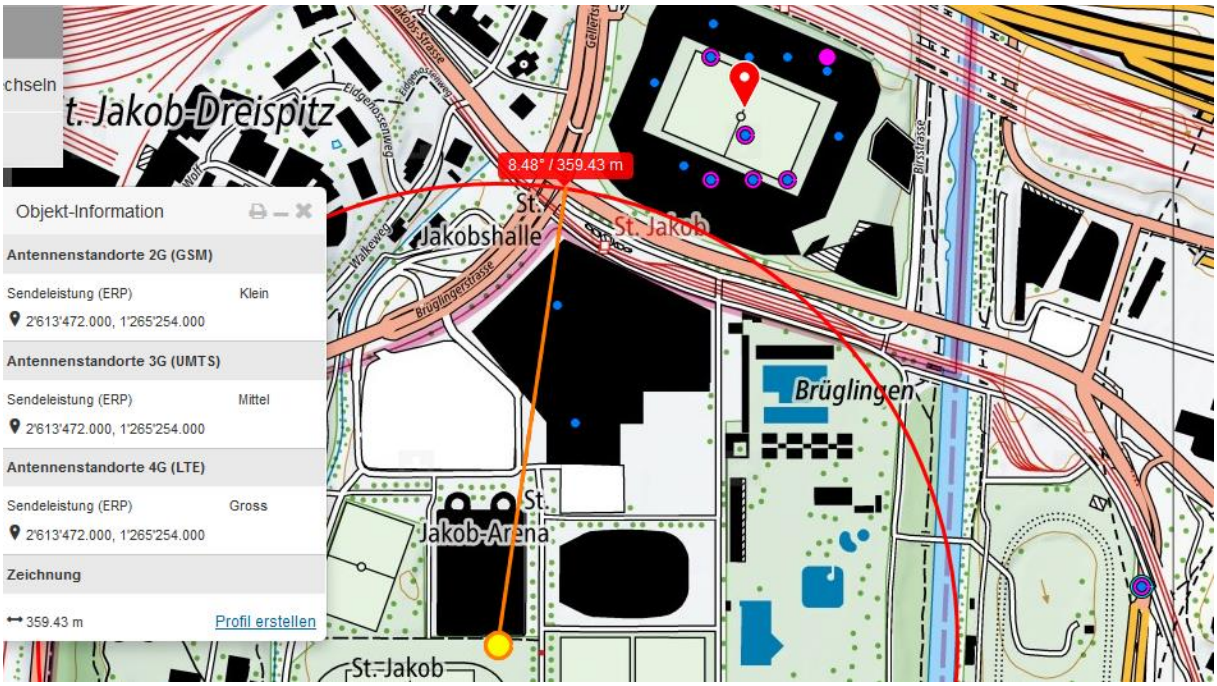
https://www.polizei.bs.ch/nm/2019-personenwagen-kollidiert-bei-selbstunfall-mit-baum-und-kandelaber-jsd.html



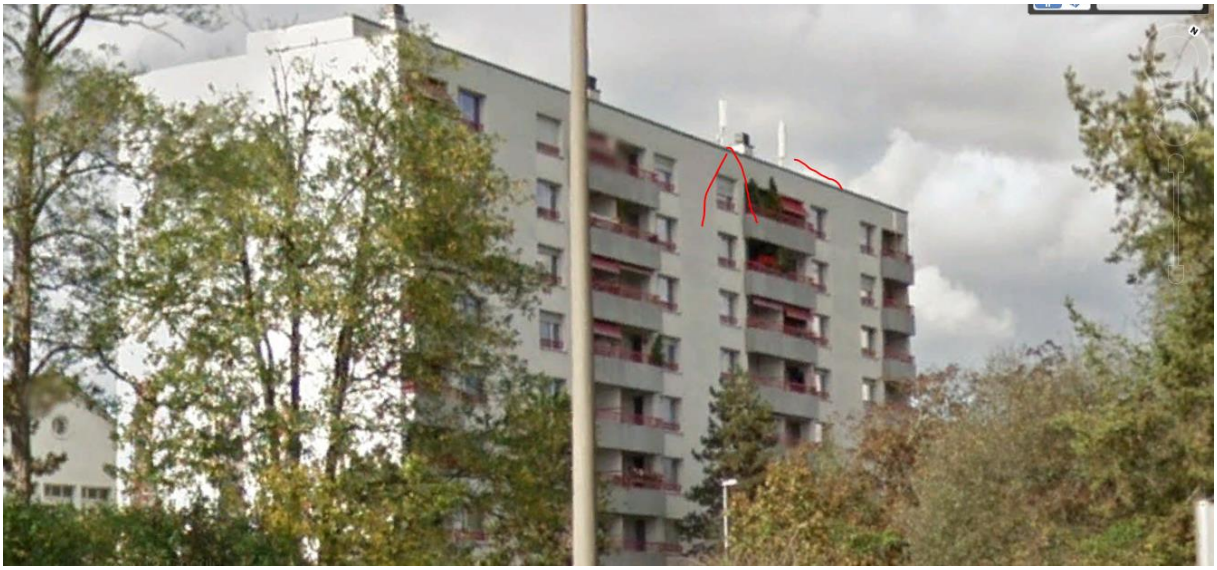
Tendenziell eher diese Fahrbeziehung gemeint:

Sankt-Jakobs-Strasse
Polygon
Kreis
3D-Pfad
3D-Poly
wei Punkten am Boden messen
359,54
Meter
359,56
6,72 Grad
Speichern
Löschen
2


6/22/2018
Lineal
Linie
Pfad
Polygon
Kreis
3D-Pfad
3D-Poly
Strecke zwischen zwei Punkten am Boden messen
Kartenlänge:
359,54
Meter
Länge am Boden:
359,56
Richtung:
6,72 Grad
Mausnavigation
Speichern
Löschen



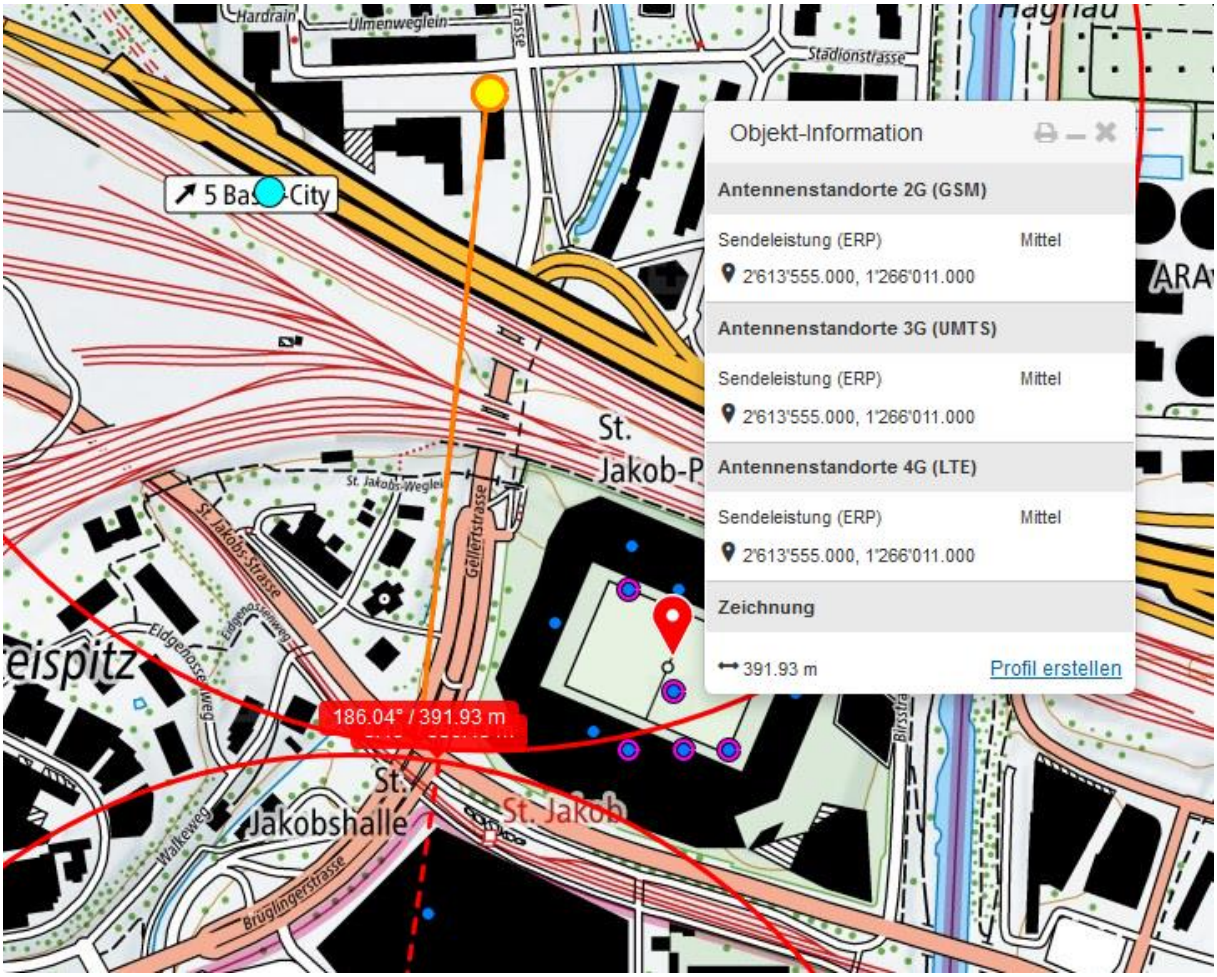
Ein Sender in Richtung Nord zur Kreuzung



Die Westseite weist eine SR ca. 210° auf und bestrahlt die Kreuzung vor dem Stadion

In der Mitte der Kreuzung führt der Sekundenschlaf zur Beibehaltung der Lenkradstellung, hier auch die Einstrahlung von rechts mit hohem Transmissionsgrad durch die fast senkrecht zur Einstrahlebene stehenden Seitenscheiben:

Kreis
3D-Pfad
3D-Poly
am Boden messen
400,76 Meter
400,79
185,20 Grad
Speichern
Löschen
Ulmenweglein
Stadionstrasse
Lehenmattstrasse
Muttenzerweg
Sankt Jakobs-Strasse
Eidgenossenweg
Walkeweg
Auf dem Wolf
Birglingerstrasse
Bildaufnahmedatum: 6/22/2018
47°32'38.99"



Wetter: trocken, gemäss Polizeibild.

Zum Verständnis der neurologischen Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57** http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe

Wirkungen von Elektrosmog auf Verkehrsunfälle: https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie

Zum Thema Herzrhytmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert https://magdahavas.com/pick-of-the-week-24-microwave-radiation-affects-the-heart/

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch