Wegen Sekundenschlaf verunfallt

26. März 2020

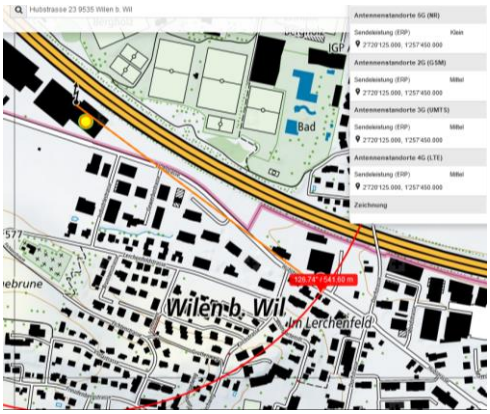
Wegen eines Sekundenschlafs verunfallte am Donnerstag in Wilen b. Wil ein Autofahrer. Verletzt wurde niemand.

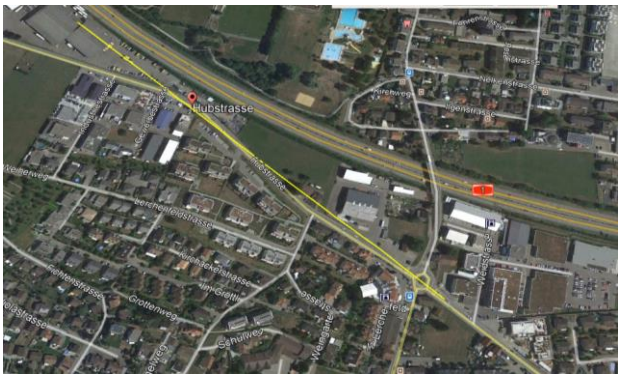
Ein Autolenker fuhr gegen 5.45 Uhr auf der Hubstrasse in Richtung Rickenbach. Kurz nach der Verzweigung Kirchstrasse fuhr er über die Verkehrsinsel und kam auf dem Kreisel zum Stillstand. Gegenüber den Einsatzkräften der Kantonspolizei Thurgau gab der 38-Jährige an, während der Fahrt eingenickt zu sein. Beim Unfall wurde niemand verletzt. Es entstand Sachschaden von mehreren tausend Franken.

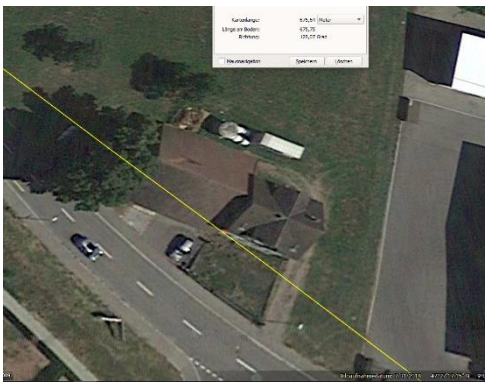
https://kapo.tg.ch/news/news-detailseite.html/2149/news/44972

Erster Verdacht fällt auf den Sender Frontal, Camion Transport. Eine genauere Betrachtung zeigt allerdings, dass der Beschrieb die falsche Fahrrichtung angibt, der Unfall ereignete sich parallel zur AVIA-Tankstelle in FR NW.

Der ist allerdings nur schwach wirksam, viele Zwischenstrukturen und grosse Distanz:

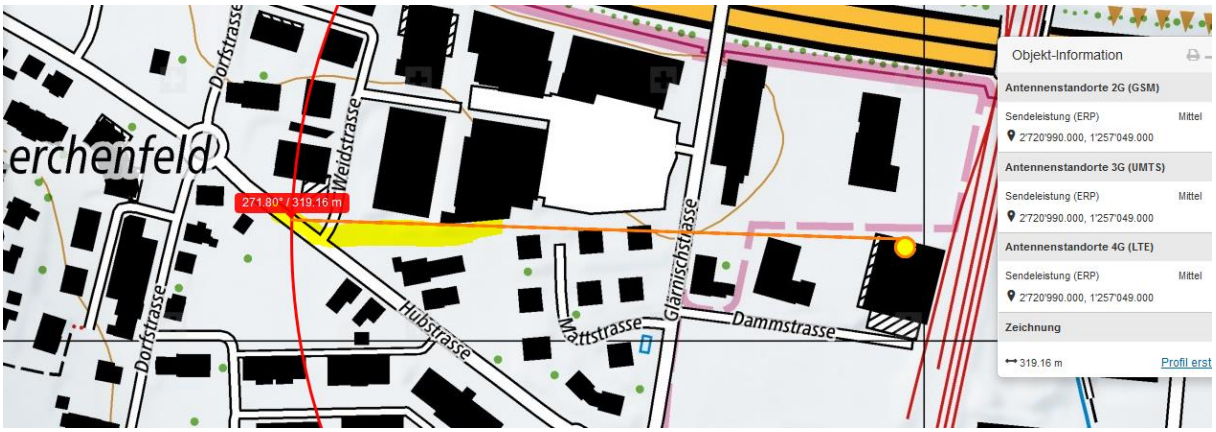


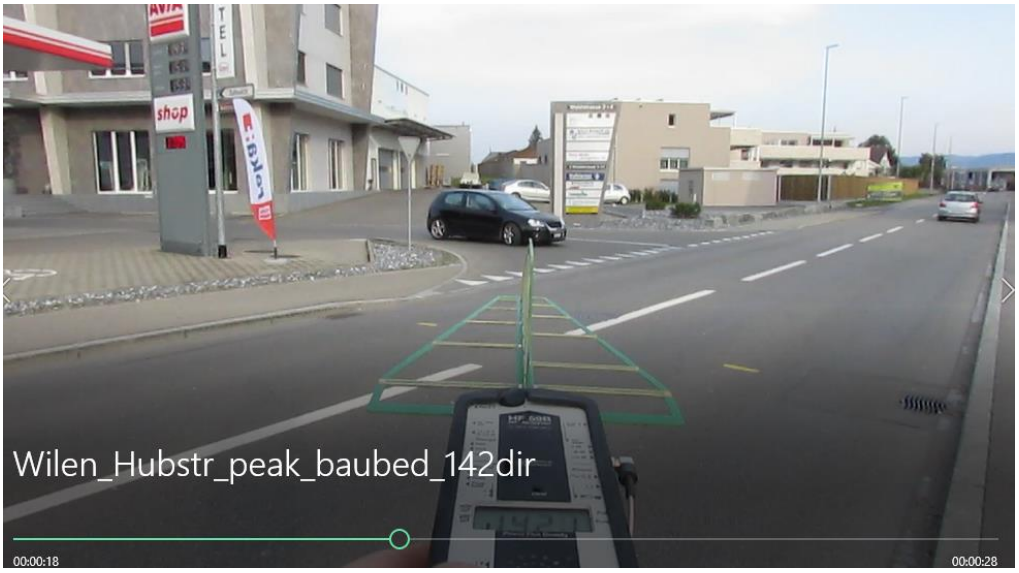


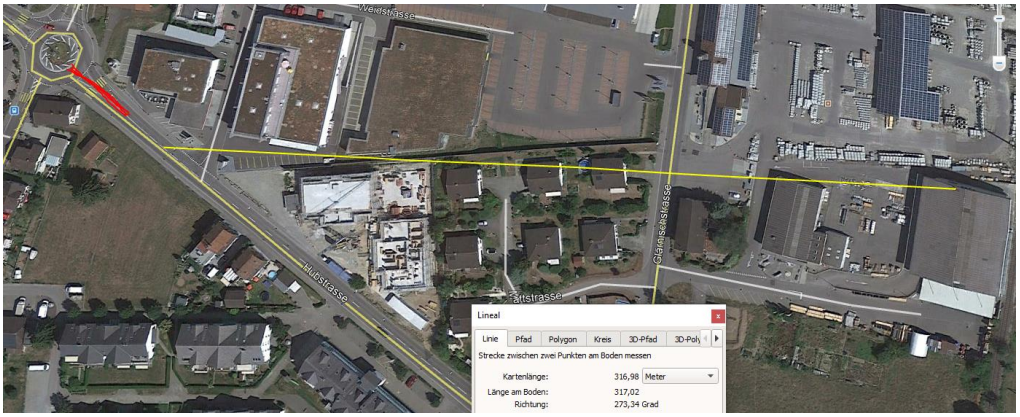


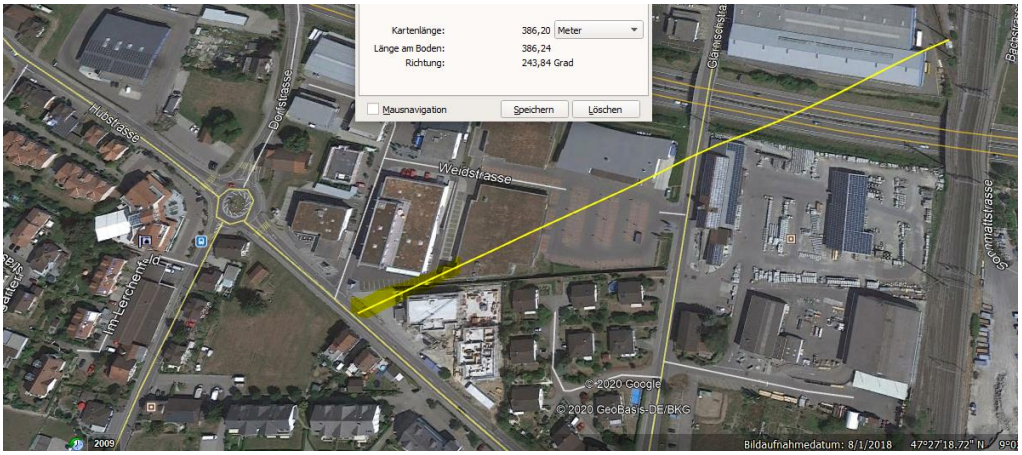
Würde durch die Scheune dringen, was denkbar ist.

Der Sender von hinten hatte bereits früher ein verstärkten Einfluss durch die Reflexion an der sehr flach stehenden Hallenwand:



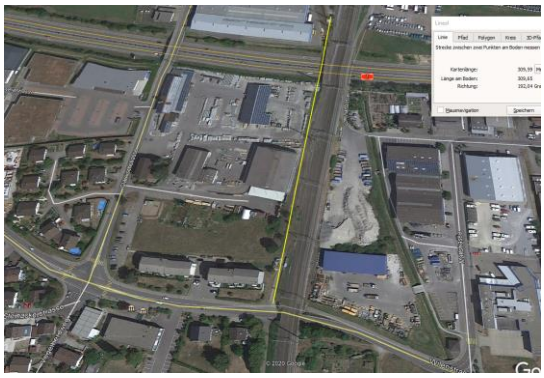






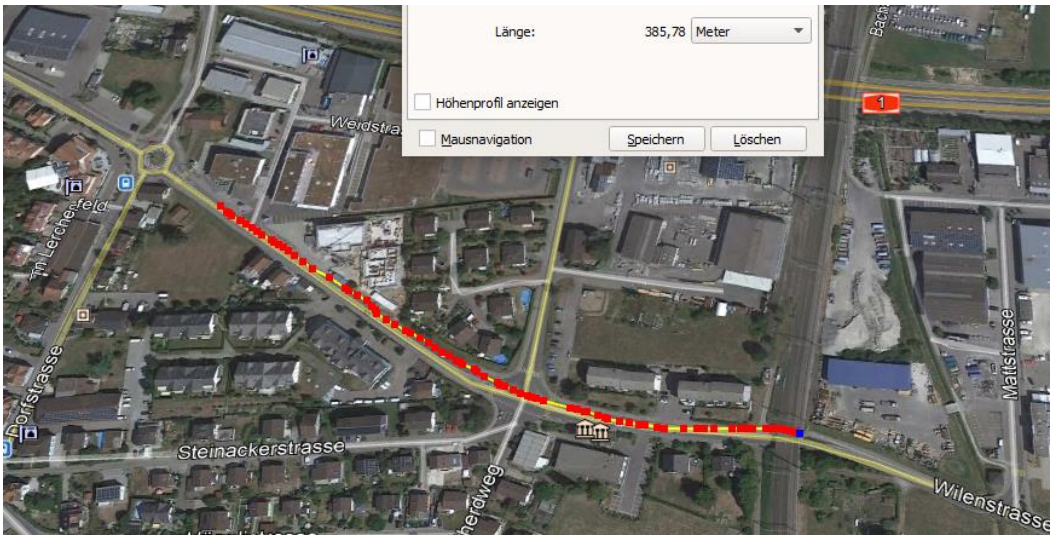
Die Gebäudekante wird durch Sender Miauton nicht überstrahlt, zu hoch:

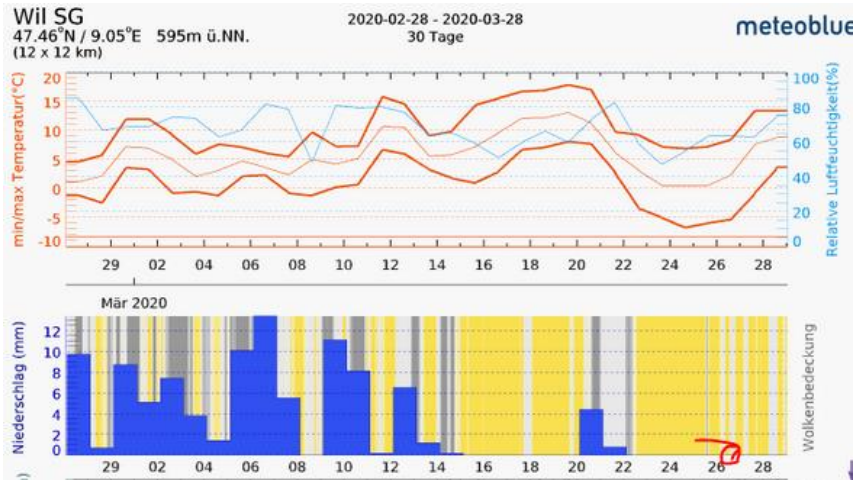
Der Sender Miauton ist letztmals etwa hier wirksam und nach der Unterführung erstmals stark



Und der Sender Baubedarf strahlt hier mit 0.34 mW/m2, dieser Wert wird so beibehalten auch nach der Baustelle. Zu viel Verkehr, um noch mehr Messungen vornehmen zu können.

Hochspannung SBB Bahnstrom (als Ebene 5 eingetragen) und zweispuriges Bahngeleise gequert vor 380m





Wetter trocken

Zum Verständnis der neurologischen Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57** http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe

Wirkungen von Elektrosmog auf Verkehrsunfälle: https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie

Zum Thema Herzrhytmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert https://magdahavas.com/pick-of-the-week-24-microwave-radiation-affects-the-heart/