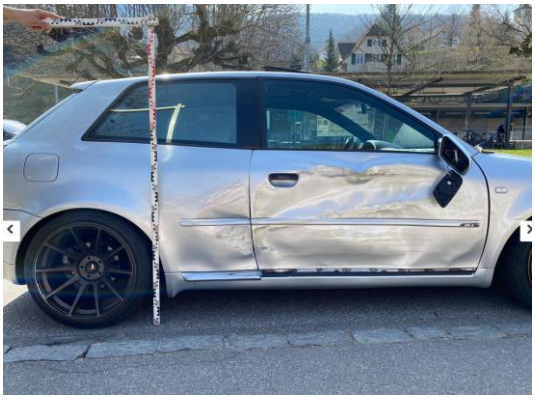
# Streifkollision zwischen Personenwagen und Postauto

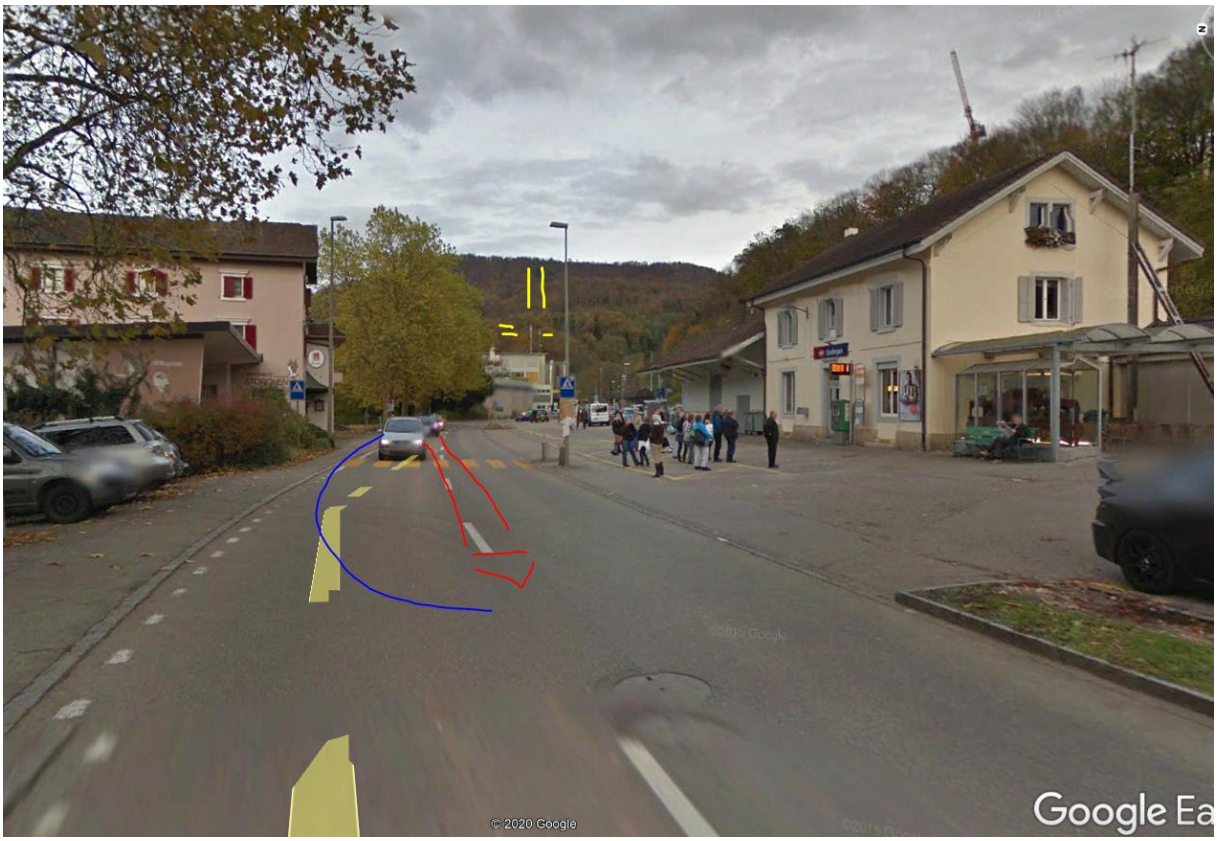
Grellingen BL. Am Samstagmorgen, 28. März 2020, kurz vor 10.00 Uhr, ereignete sich in der Bahnhofstrasse in Grellingen BL eine Streifkollision zwischen einem Personenwagen und einem Postauto. Personen wurden keine verletzt. Die Polizei sucht Zeugen.

Gemäss den bisherigen Erkenntnissen der Polizei Basel-Landschaft fuhr der Lenker eines Postautos, aus Richtung Seewen kommend, in der Bahnhofstrasse Richtung Bahnhof. Kurz bevor der Chauffeur des Postautos nach links auf den Bahnhofplatz abbog, holte er, um den Abbiegeradius zu vergrössern, nach rechts aus. Dieses Rechtsausholen wollte ein nachfolgender Personenwagenlenker zum Überholen des Postautos ausnützen. Folglich kam es bei diesem Überholmanöver zu einer seitlichen Kollision zwischen dem überholenden Personenwagen und dem einbiegenden Postauto. Personen wurden dabei keine verletzt.

Da zum genauen Unfallhergang widersprüchliche Aussagen bestehen, sucht die Polizei Zeugen. Personen welche den Unfallhergang beobachtet haben sowie insbesondere Personen welche sich im Postauto befanden, werden gebeten, sich bei der Einsatzleitzentrale der Polizei Basel-Landschaft in Liestal, Tel. 061 553 35 35 zu melden.



https://www.baselland.ch/politik-und-behorden/direktionen/sicherheitsdirektion/polizei/polizeimeldungen/streifkollision-zwischen-personenwagen-und-postauto-1

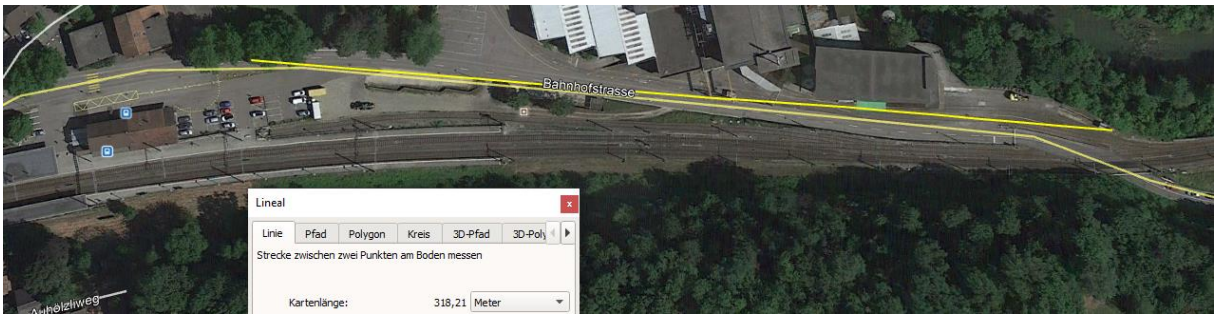


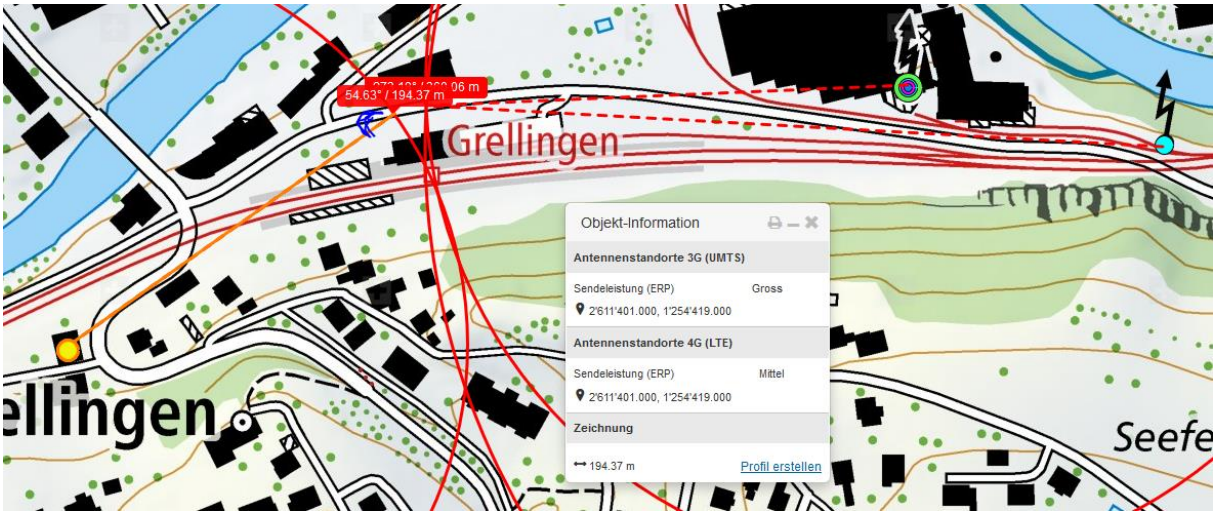

Am Ort der fehlende Wahrnehmung des Blinkers sind 3 Sender von hinten.

Birs
Grellingen
Auhölzli
267.56° / 235.21 m
Objekt-Information
Antennenstandorte 5G (NR)
Sendeleistung (ERP) Mittel
2'611'811.000, 1'254'547.000
Antennenstandorte 2G (GSM)
Sendeleistung (ERP) Mittel
2'611'811.000, 1'254'547.000
Antennenstandorte 3G (UMTS)
Sendeleistung (ERP) Mittel
2'611'811.000, 1'254'547.000
Antennenstandorte 4G (LTE)
Sendeleistung (ERP) Gross
2'611'811.000, 1'254'547.000
Zeichnung

© 2020 Google
47°26'29.59" N 7°35'40.77" O Höhe 331 m sichthöhe

Antennenstandorte 2G (GSM)
Sendeleistung (ERP)
Mittel
2'611'936.000, 1'254'519.000
Zeichnung
360.06 m
Profil ersteller
273.18° / 360.06 m
Grellingen
Auhölzli


Bahnhofstrasse
Lineal
Linie
Pfad
Polygon
Kreis
3D-Pfad
Strecke zwischen zwei Punkten am Boden messen
Kartenlänge:
318,21
Meter



Wetter: trocken, ohne Dämpfung, hohe Strahlung.

## Zum Verständnis der neurologischen Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57** http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf
Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe

Wirkungen von Elektrosmog auf Verkehrsunfälle: https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie

**Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch**