Flüelen: Frau von rollendem Auto erfasst – eine Person verletzt

Medienmitteilung Nr. 81 / 2019

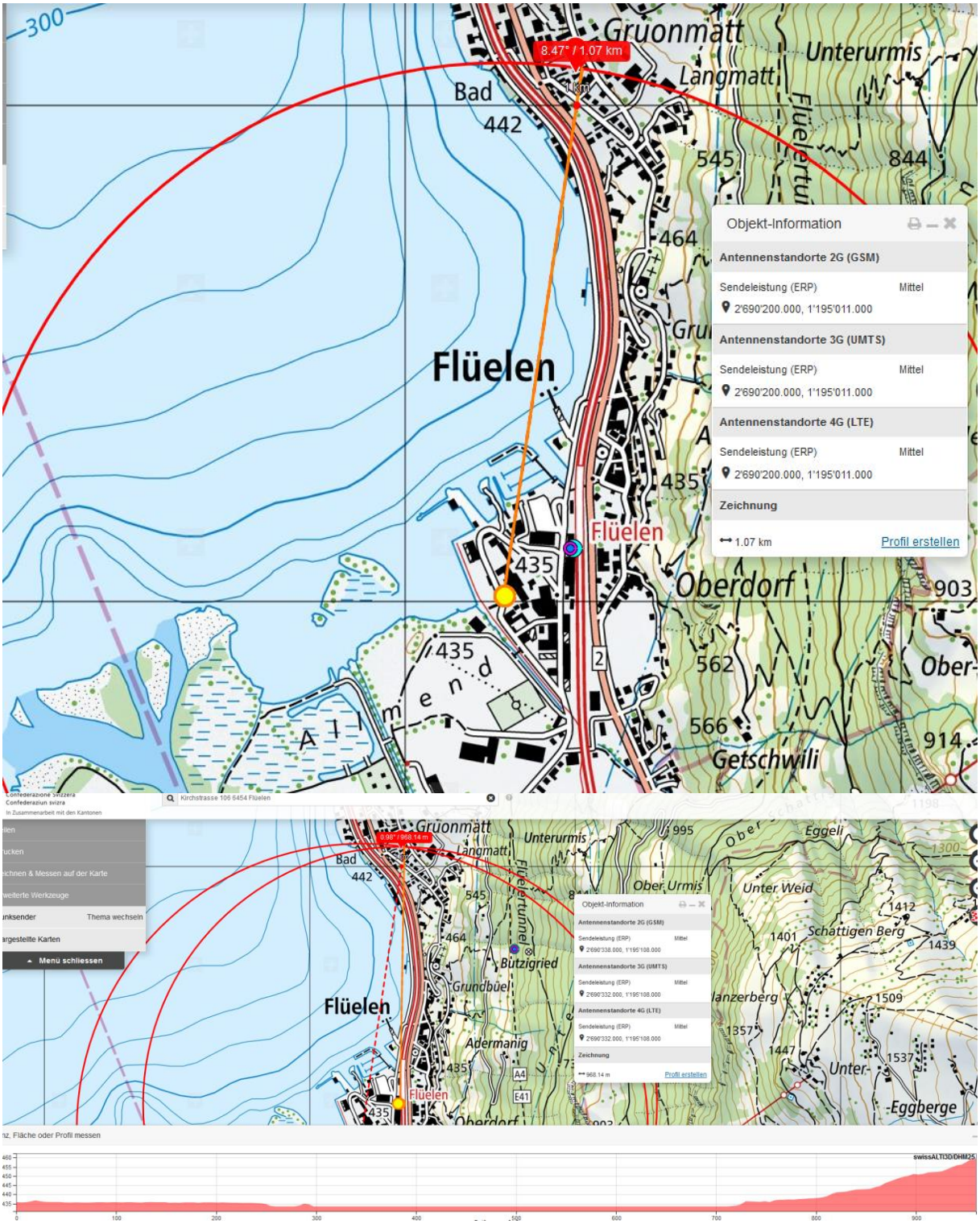
Am Mittwoch, 8. Mai 2019, kurz nach 15.00 Uhr, beabsichtigte der Lenker eines Personenwagens mit Zürcher Kontrollschildern rückwärts aus einem Parkplatz an der Kirchstrasse wegzufahren. Aus derzeit ungeklärten Gründen rollte das Fahrzeug vorwärts und erfasste eine Frau, welche im Begriff war eine Treppe hinunterzulaufen. In der Folge stürzte die Frau die Treppe hinunter und wurde verletzt. Sie wurde durch den Rettungsdienst Uri ins Kantonsspital überführt. Der Sachschaden beträgt rund 3’000 Franken.

Kein Eintrag i Unfallkarte

Guten Tag Herr Stettler

Der Unfall ereignete sich auf Höhe Kirchstrasse 106.
Der PW-Lenker hat Jahrgang 1962.

Freundliche Grüsse Sonja Aschwanden



Vermutlich kein Einfluss auf das Geschehen in dieser Distanz

Hier kann ohne lokale Funkmessung keine Aussage über eine Zusammenhang des Fahrfehlers mit Einwirkungen von Elektrosmog gemacht werden, zumal die Lage nicht umfassend deutlich dargestellt werden kann.

Die Messung vor Ort ergab am 25.2.21 tiefe Werte um 0.58 uW/m2 im höheren Bändern, (5G war damals noch nicht installiert)

und 28.5 uW/m2 in den LTE/UMTS Bändern

Sehr kleiner Spalt, Blick nur zum Hafen Arnold

Wetter: Trocken, bedeckt:

weather	Fluelen, Switzerland
	Wednesday, May 8, 2019

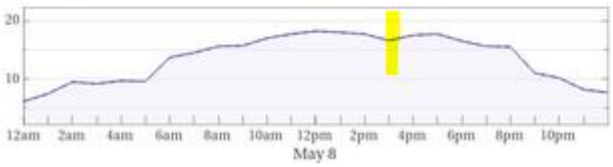
Recorded weather for Fluelen, Switzerland: Show non-metric More

time range	day of Wednesday, May 8, 2019
temperature	(6 to 18) °C (average: 14 °C)
conditions	overcast
relative humidity	(32 to 93)% (average: 50%)
wind speed	(1 to 14) m/s (average: 8 m/s)

Units

Weather history: Day Show non-metric Less

Temperature



low: 6 °C Wed, May 8, 12:00am | average: 14 °C | high: 18 °C Wed, May 8, 12:00pm

Cloud cover

overcast: 100% (7.5 hours) | clear: 0% (0 minutes)

Conditions

(no precipitation or fog)

Precipitation rate

maximum: 0.5 mm/h Thu, May 9, 12:00am

Allgemein: Kein Einfluss von Elektrosmog im unmittelbaren Ablauf. Ob er vorher telefonierte, ist nicht bekannt.

Wirkungen von Elektrosmog auf Verkehrsunfälle: https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie