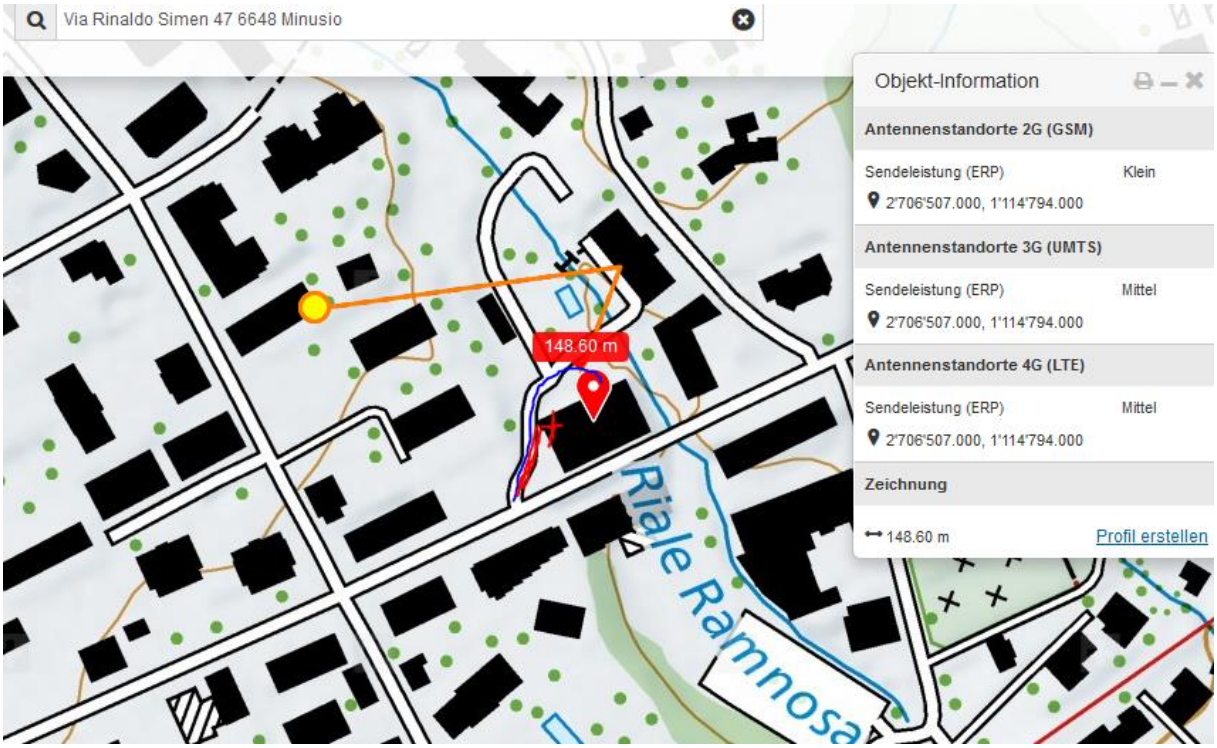
Incidente della circolazione stradale con esito letale nel Locarnese

20.05.2020

La Polizia cantonale comunica che oggi poco prima delle 10.30 in via Rinaldo Simen a Minusio vi è stato un incidente della circolazione stradale. Una 74enne automobilista svizzera, domiciliata nel Locarnese, dalla rampa di un parcheggio esterno di una palazzina stava per immettersi sulla strada al volante della sua vettura. Stando a una prima ricostruzione e per cause che l'inchiesta di polizia dovrà stabilire, la vettura si è mossa in retromarcia sulla rampa per una decina di metri e nel corso della discesa la donna è uscita dall'auto, rimanendo poi schiacciata tra la vettura e una ringhiera laterale. Sono intervenuti agenti della Polizia cantonale e, in supporto, della Polizia comunale di Minusio, i pompieri di Locarno nonché i soccorritori del Salva. La 74enne è deceduta sul posto a causa delle gravi ferite riportate.

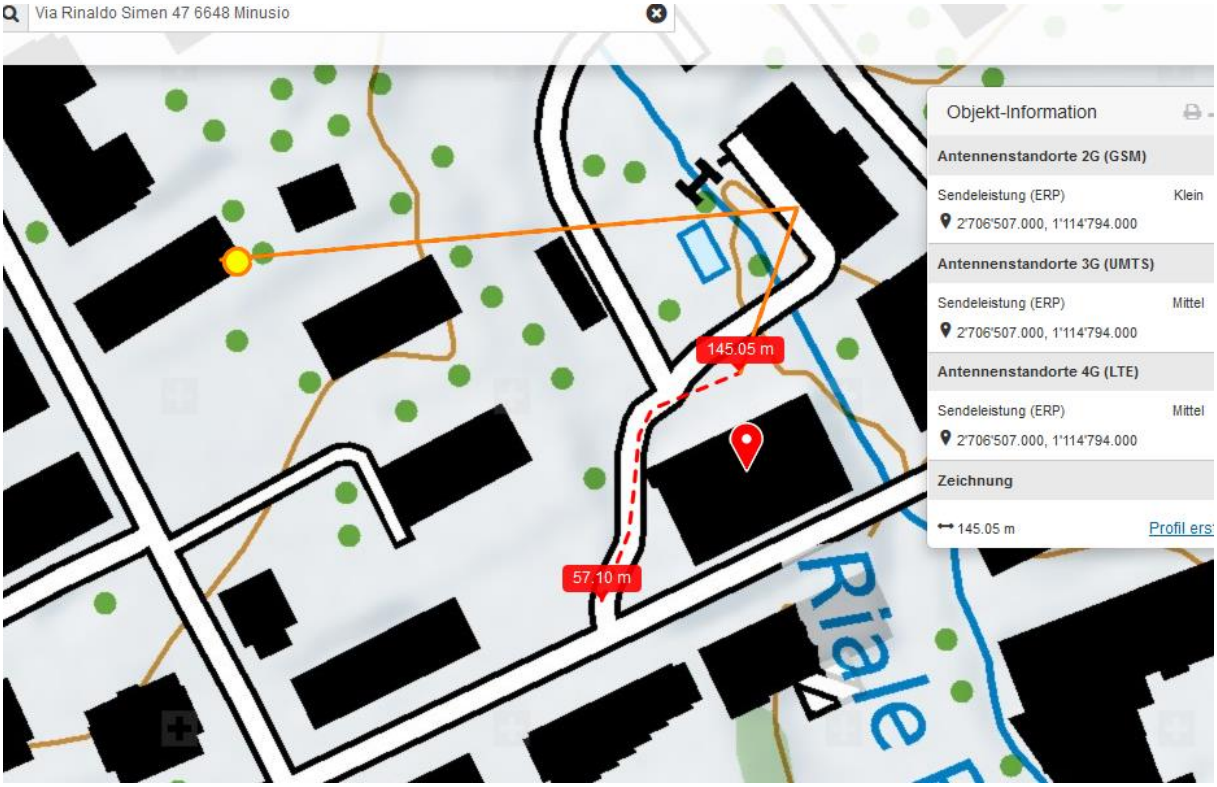
https://www4.ti.ch/di/pol/comunicazioni/comunicati-stampa/dettaglio-comunicati-stampa/?user_polizia_pi1[newsId]=187840



Nicht mehr gebremst beim Pedalverwechseln. Auf Anfrage bei Kapo TI: Fahrzeug mit steiler Heckscheibe:

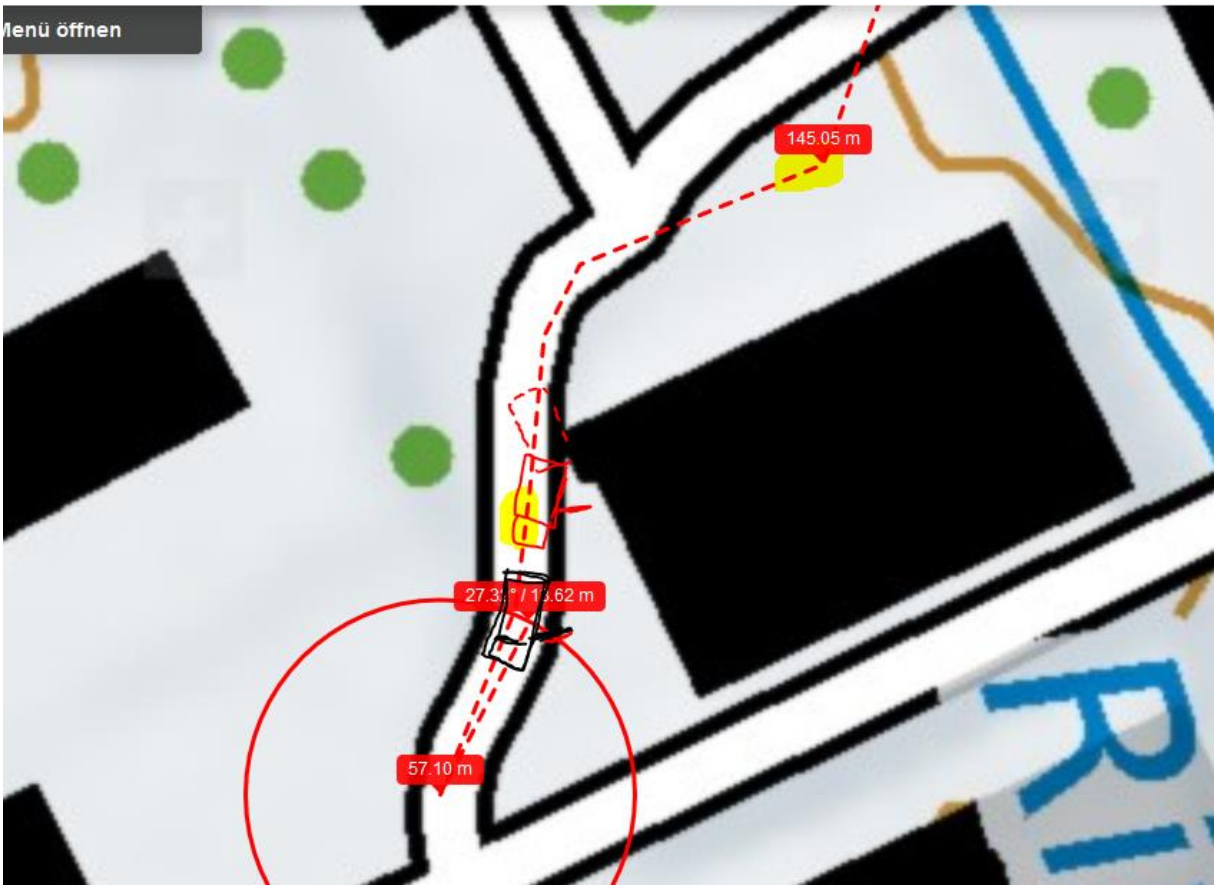
Veicolo Renault Scenic, finestrini chiusi

Die Gerüchte im Dorf besagen, sie hätte den Kehrichtsack rausstellen wollen. An dieser Stelle sind allerdings weit und breit keine Container und mit dem Sack zuerst noch zum Parkplatz hinunterzugehen wäre vollständig unwahrscheinlich.



Bei der Wegfahrt vom Parkplatz AF, den sie belegte, ein hot-Spot mit 166uW/m2

Die Interpretation des Ablaufs mit dem Spurenbild und dem Aussteigen auf der halben Strecke und die Deformation des Geländers neben der Gebäudeecke - mit den Blutspuren:



Die Endlage am Zaun, hier ist das Auto mit der Heckstossstange nach einem kurzen Sturz über eine Mauer mit Hecke abgewiesen worden, die Frau wurde vermutlich von der offenen Türe mitgeschleift bis zu diesem Ort.

Dass ein Bremsversagen vorliegt, ist nahezu ausgeschlossen.

Ein Koordinationsproblem mit vorheriger Querung der beiden Hotspots ist wesentlich wahrscheinlicher.

Anfrage an P. Bernasconi, Kapo Ti, welcher Fahrzeug-Typ und ob Fenster offen waren:

Nel caso della donna deceduta vi prego il modello della vettura e se le finestre da destra era aperto nel sinistro.

Der Sender spiegelt sich in den Glasfronten und Geländern.

links unten die Parkplatzreihe, wo sie ihren Parkplatz hatte. Die Frau wohnte nach Anwohnern etwas weiter weg, an der Via Simen 56 – der Zugang ist nur über diese Rampe möglich.

Messung erfolgte am 21.5. 7.30:

Begehung der Rampe von oben nach unten:

Oben, unmittelbar beim Halt und Kontrollverlust kaum Belastung.

nach unten gehend ein Hotspot fast auf der Höhe des Geländers:

mit der direktionalen Antenne erweist sich ein Hotspot, mit 185 uW/m2, aufgrund der Reflexion vis a vis. Bewirkt bei aufwärts fahrenden Autos mit nahezu steiler Heckscheibe im Fahrzeuginnern eine ähnlich hohe Belastung. Von hier zum Sicherheitshalt oben sind es etwa 3-4 Sekunden Fahrzeit.

Plausible Erklärung: oben machte sie einen Schaltfehler /Bremsfehler und beim bemerken des Rückwärts-Fahrens war sie mental komplett desorganisiert.
Wetter: War am 20.5. ebenso schön

Zum Verständnis der neurologisch/medizinischen Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57** http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf
Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe

Wirkungen von Elektrosmog auf Verkehrsunfälle: https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie

Zum Thema Herzrhytmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert https://magdahavas.com/pick-of-the-week-24-microwave-radiation-affects-the-heart/

Hochspannungsleitungen und Magnetfelder am Boden: http://people.ee.ethz.ch/~pascal/Hochspann/BBoden.gif

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch