Fahrradlenker bei Selbstunfall schwer verletzt

Seltisberg BL. In der Oristalstrasse in Seltisberg BL zog sich ein Rennradfahrer am Sonntagabend, 17. Mai 2020, kurz vor 18.30 Uhr, bei einem Selbstunfall, schwere Verletzungen zu. Er wurde mit einem Rettungshelikopter in ein Spital geflogen.

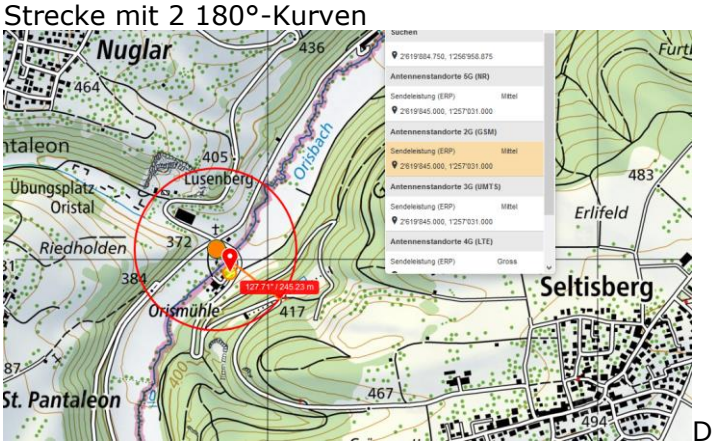
Gemäss den bisherigen Erkenntnissen der Polizei Basel-Landschaft fuhr der 46-jährige Rennradfahrer, aus Richtung Seltisberg kommend, in der Oristalstrasse Richtung Orismühle / Liestal. Aus bis anhin nicht restlos geklärten Gründen verpasste er eine 180-Grad-Kurve und fuhr geradeaus in den angrenzenden Wald.

Bei der Kollision mit Büschen und Bäumen zog sich der Radfahrer schwere Verletzungen zu. Er wurde, nach der Erstversorgung durch den Sanitätsdienst, mit einem Rettungshelikopter der AAA in ein Spital geflogen.

https://www.baselland.ch/politik-und-behorden/direktionen/sicherheitsdirektion/polizei/polizeimeldungen/fahrradlenker-bei-selbstunfall-schwer-verletzt

Kapo BL macht keine Detailauskünfte, darum bis zum Vorliegen der Unfallkarte 2021 nur plausibilisiert:

Strecke mit 2 180°-Kurven



Die erste ist hier auf der Karte bei 417,

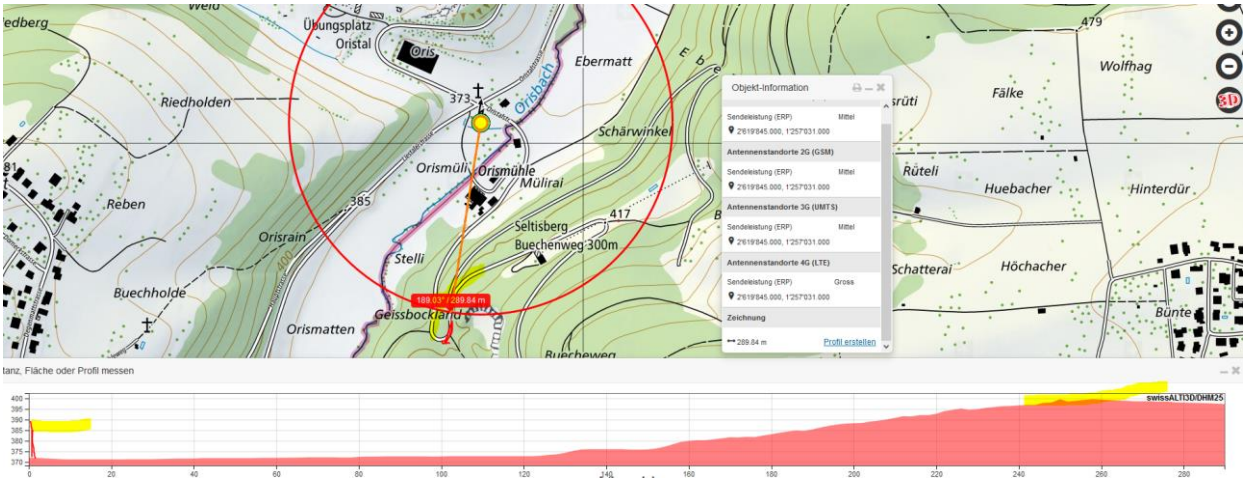
Diese Kurve kann man eigentlich nicht „verpassen" – sie würde „geradeaus" in diesem Werkareal enden, was so beschrieben worden wäre:

Die nächste Kurve wäre aber mit einer stärkeren Exposition (nochmals tiefer gelegenen – und deutlich mehr in der Nähe der Senderkeule) vorher verbunden.

Es könnte somit ein medizinisches Problem (Wahrnehmungs-störung) aufgetreten sein, das dann im Unfallverlauf und der Bewältigung des Ereignisses in den Hintergrund gerückt ist.

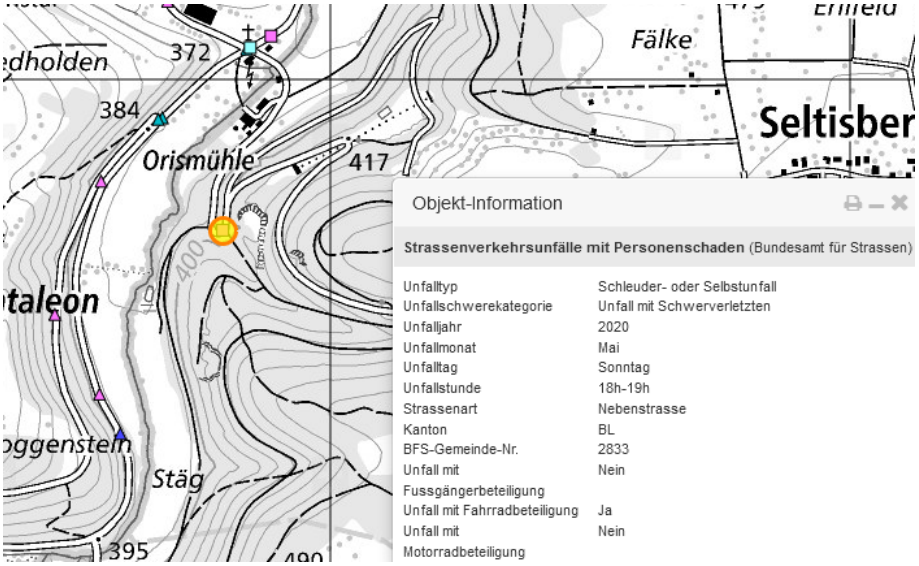
Hier wird von RadfahrerInnen aufgrund der Sichtverhältnisse eher auf der talseitigen Flanke gefahren, Exposition **in der seitlichen Einmündung** <u>50m vor dem Sturz</u>

Hier sind die Büsche – im Bericht erwähnt - eindeutiger erkennbar



Der Sender hat keine eindeutige Süd-Senderichtung, eher SSW, wird aber in der Zwischenzeit seine Gestalt stark verändert haben.

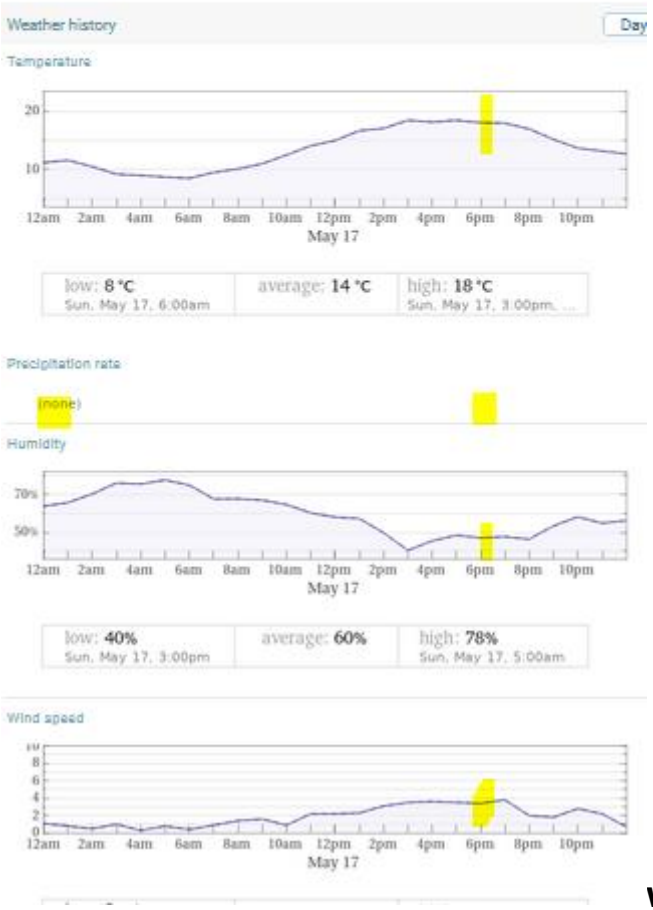
Die Unfallkarte 2021 bestätigt die so eruierte Stelle:



weather	Nuglar-Sankt Pantaleon, Switzerland
	Sunday, May 17, 2020

Recorded weather for Nuglar-Sankt Pantaleon, Switzerland

time range	day of **Sunday, May 17, 2020**
temperature	(**8** to **19**) **°C** (average: 14 °C)
relative humidity	(**40** to **78**)**%** (average: 60%)
wind speed	(**0** to **4**) **m/s** (average: 2 m/s)



Wetter trocken

Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57:** http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

M. Mevisssen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.
https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe
Wirkungen von Elektrosmog auf Verkehrsunfälle: https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie

Zur Möglichkeit der Messung von Sendeleistungen 5G: https://www.gigaherz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/

Zur Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes":
https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert:
https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/ Zusammenfassung im emf-portal: https://www.emf-portal.org/de/article/18905

Hochspannungsleitungen und Magnetfelder am Boden: http://people.ee.ethz.ch/~pascal/Hochspann/BBoden.gif

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch