A1 Winterthur: Selbstunfall fordert verletzte Frau - **Zeugenaufruf**

Bei einem Selbstunfall ist am Sonntagnachmittag (10.5.2020) auf der A1, auf dem Gebiet von Kemptthal (Gemeindegebiet Lindau), eine Frau leicht verletzt worden.

Kurz nach 15:45 Uhr fuhr eine 56 Jahre alte Frau mit ihrem dunkelgrünen Renault Kangoo auf der A1 Richtung Zürich. Sie befuhr die zweite Überholspur. Kurz vor der Raststätte Kemptthal touchierte ihr Auto aus bislang nicht bekannten Gründen die linksseitige Betonmauer. Anschliessend schleuderte das Fahrzeug über alle drei Fahrstreifen, streifte den rechten Fahrbahnrand, überschlug sich und kam auf dem Dach liegend zum Stillstand. Bei diesem Verkehrsunfall zog sich die Frau leichte Verletzungen zu. Nach der Erstversorgung vor Ort wurde sie mit einem Rettungswagen in ein Spital gefahren.
Ihr Fahrzeug musste durch die Feuerwehr von Schutz & Intervention Winterthur, in Zusammenarbeit mit einem Abschleppunternehmen, geborgen werden.
Die genaue Ursache dieses Unfalls ist zurzeit nicht bekannt. Sie wird durch Spezialisten der Kantonspolizei Zürich und der Staatsanwaltschaft See-Oberland abgeklärt.

Zeugenaufruf: Personen, die zum Unfallhergang Angaben machen können, werden gebeten, sich mit der Kantonspolizei Zürich, Verkehrsstützpunkt Winterthur, Tel. 052 208 17 00, in Verbindung zu setzen.

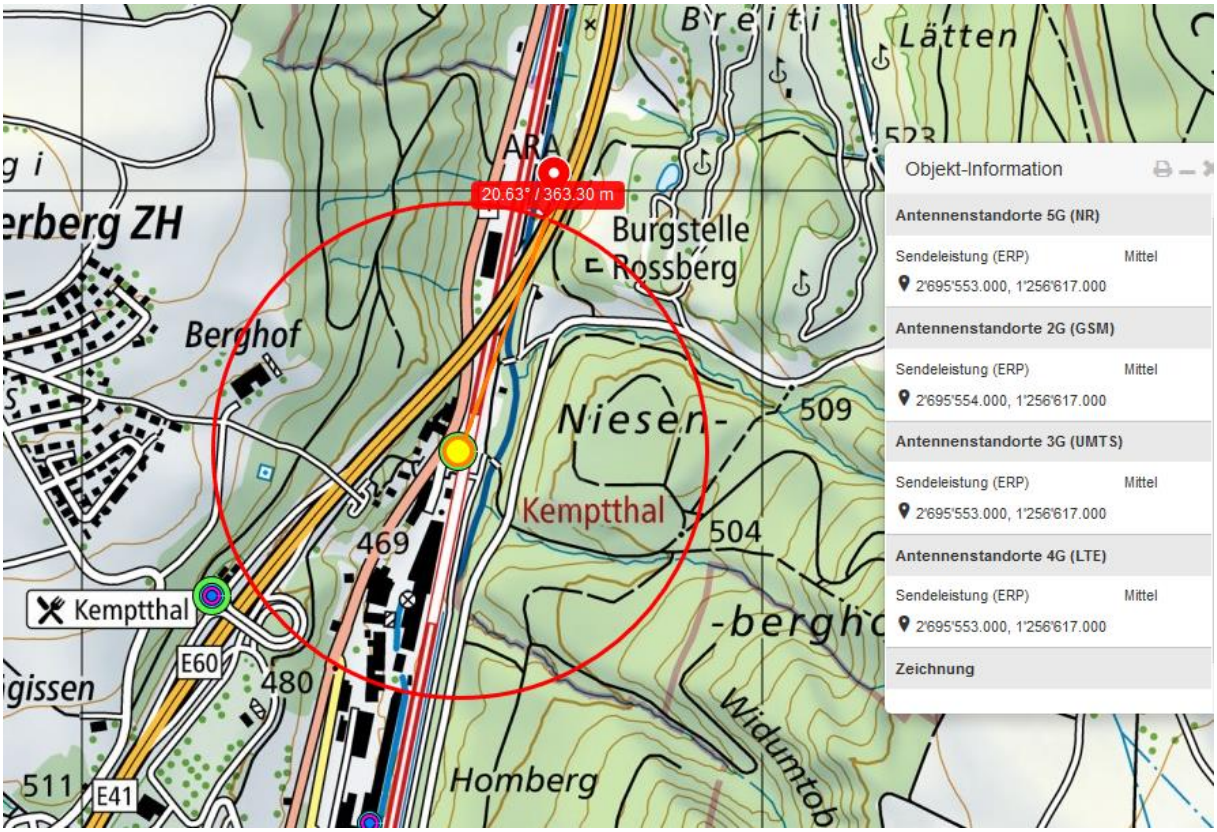
Kantonspolizei Zürich Mediendienst Ralph Hirt

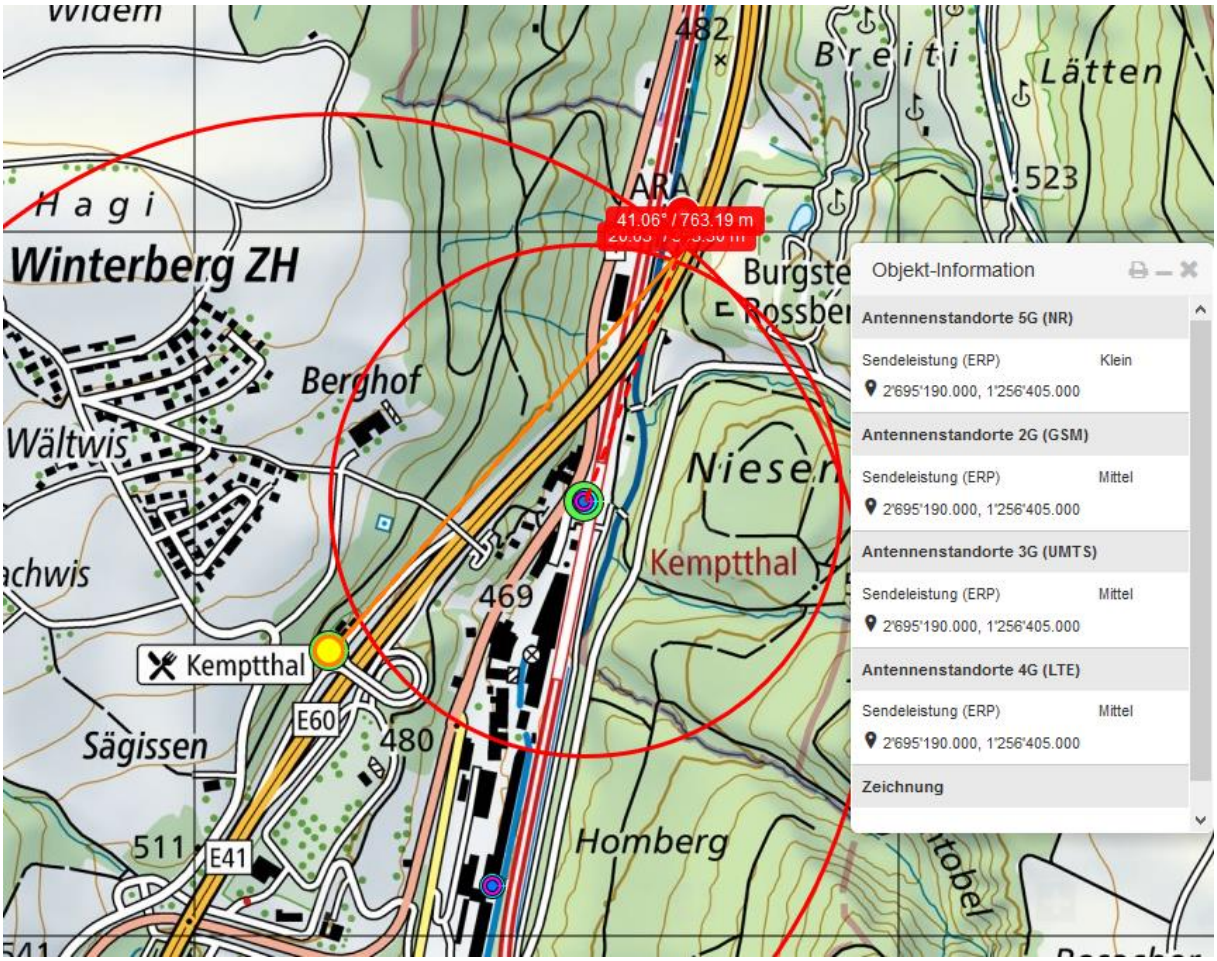
https://www.kapo.zh.ch/internet/sicherheitsdirektion/kapo/de/aktuell/medienmitteilungen/2020_05/2005104h.html

Der Vorschlag für den Unfallort aufgrund der Funksender

Koordinate angefragt. Querung Hochspannungsleitung beim UW südlich Winterthur

Kemtthal: 2695691 / 1256974, km 316.350

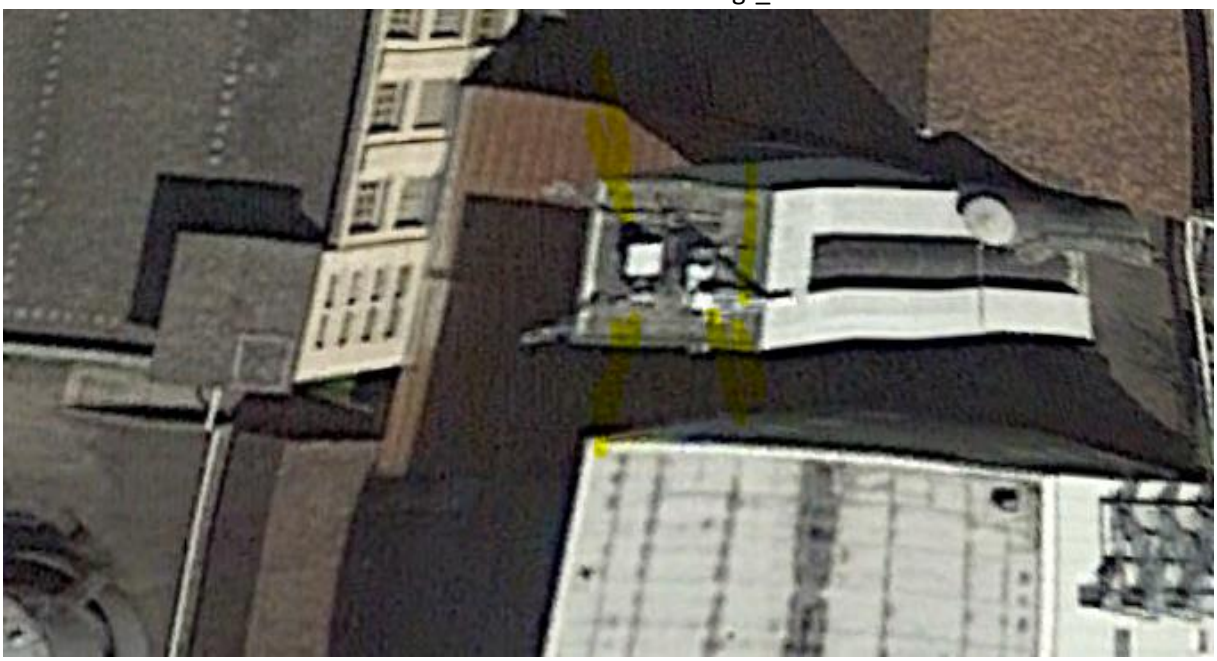


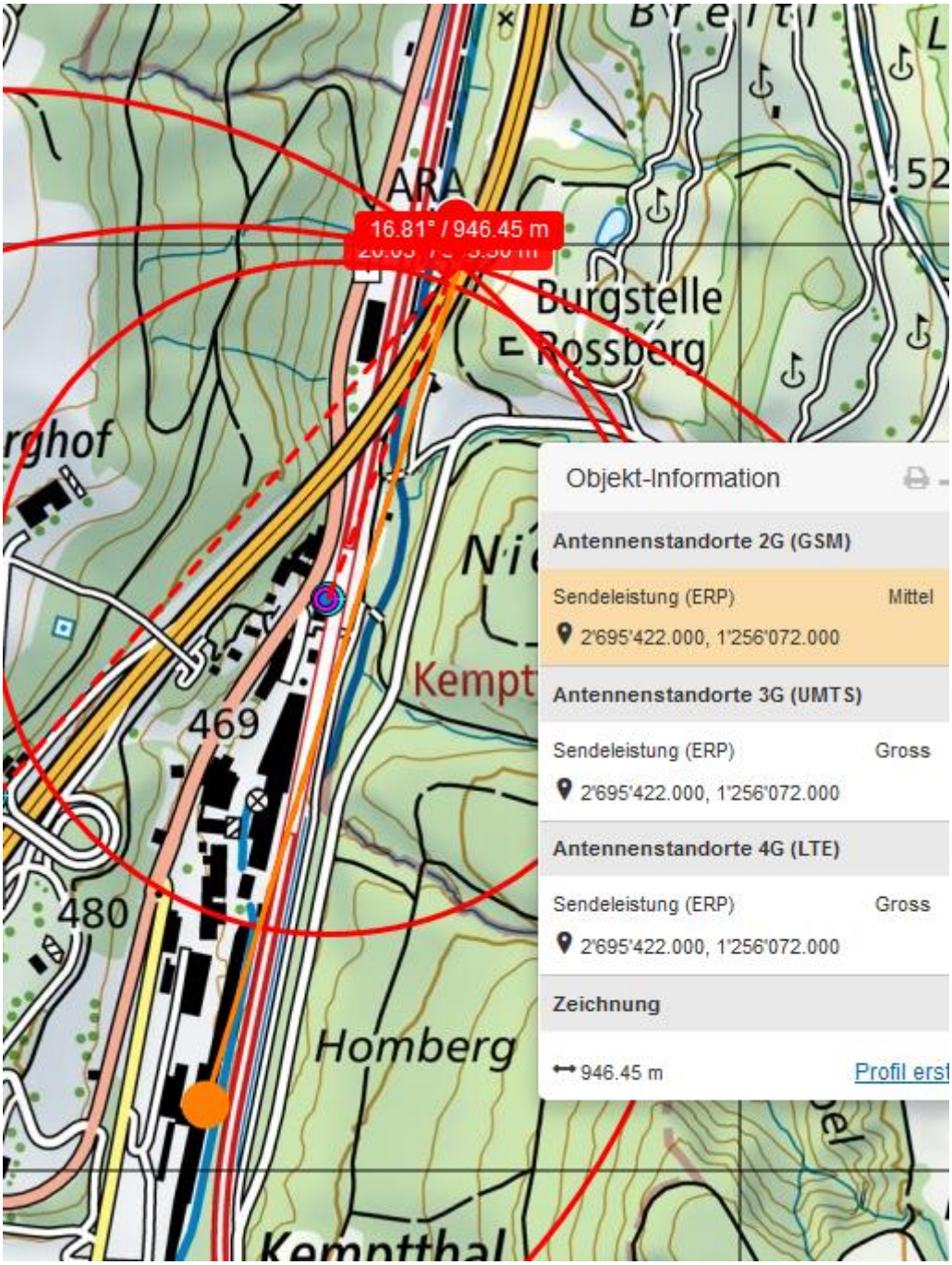


Dieser Standort am Bahnhofende ist dreifach genutzt: alle Betreiber haben vermutlich die identischen Senderichtungen und Sendeleistungen.

die Masthöhe beschränkt den Effekt aber auf die Bahntrasse.

Der hohe Silo südlich des Bahnhofs ist ebenfalls dreifach belegt_

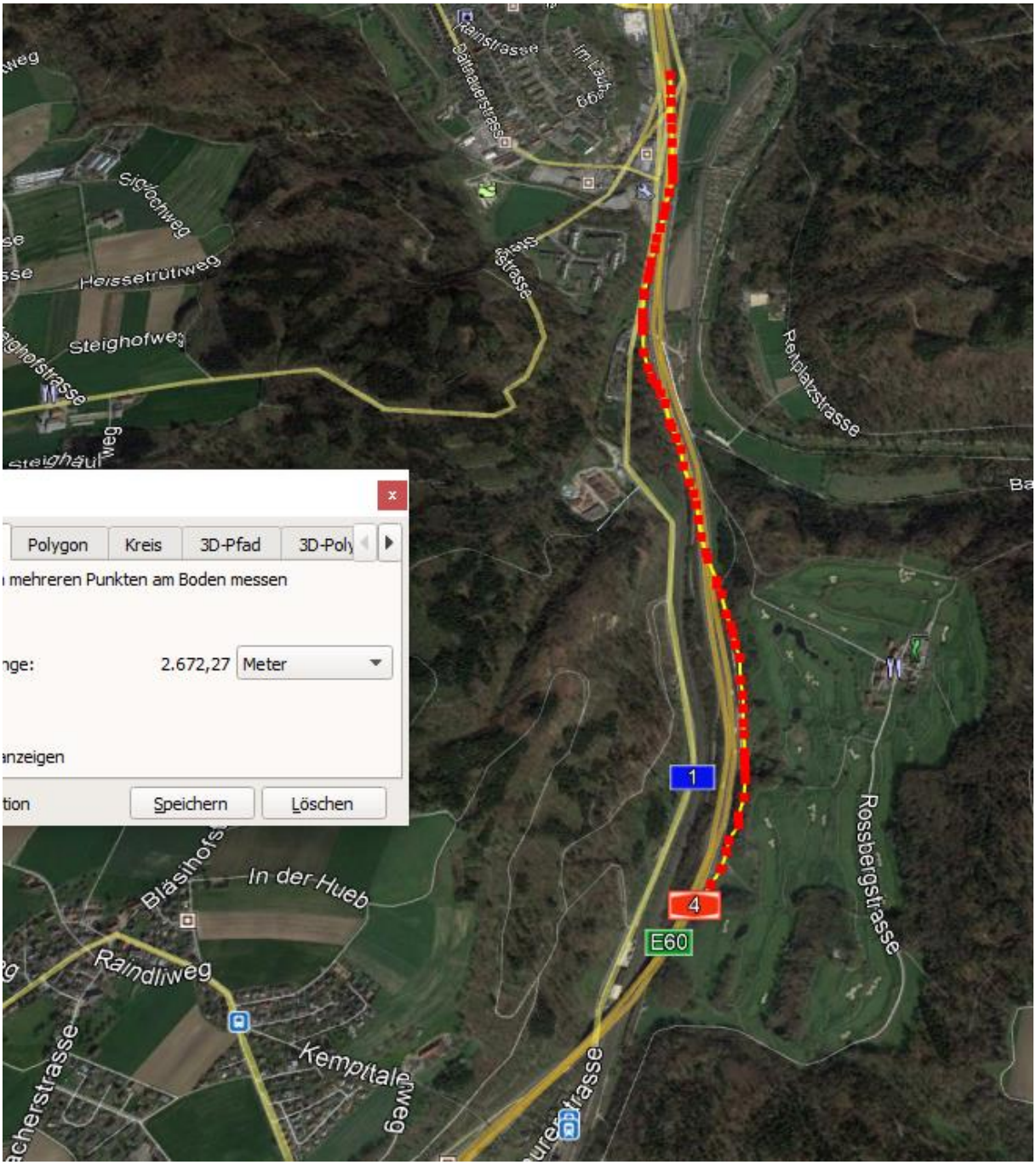


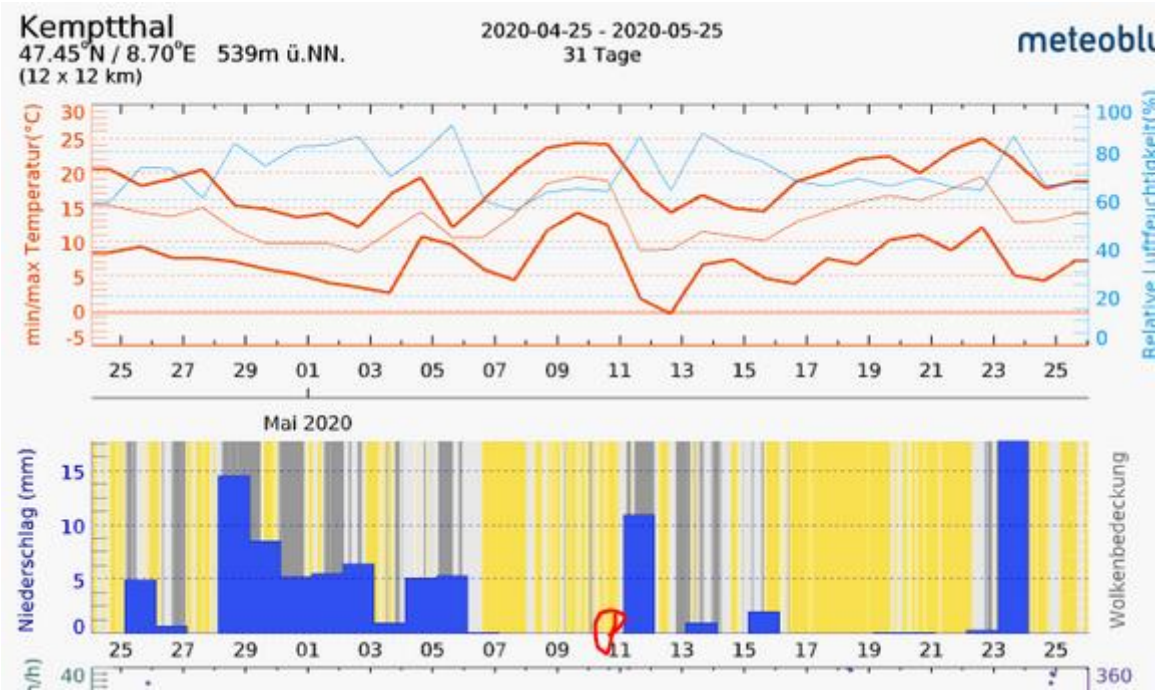


Dieser Standort erschliesst die Autobahnbrücke, beim Ort der Unfallentstehung noch nicht stark überhöht:

Der Standort ist leicht niedriger als das Hochkamin... kurz vor dem Km 315.400 taucht die Konstellation aus dem Waldschatten auf....

Hochspannungsquerung


Polygon
Kreis
3D-Pfad
3D-Poly
mehreren Punkten am Boden messen
nge:
2.672,27
Meter
anzeigen
tion
Speichern
Löschen
Heissetrütiweg
Steighofweg
Reitplatzstrasse
Rossbergstrasse
In der Hueb
Raindliweg
Kempitalerweg
E60
1
4



Zum Verständnis der neurologisch/medizinischen Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57** http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf
Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe

Wirkungen von Elektrosmog auf Verkehrsunfälle: https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie

Zum Thema Herzrhytmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert https://magdahavas.com/pick-of-the-week-24-microwave-radiation-affects-the-heart/

Hochspannungsleitungen und Magnetfelder am Boden: http://people.ee.ethz.ch/~pascal/Hochspann/BBoden.gif

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch