Personenwagen kollidiert mit Kandelaber – eine Person schwer verletzt

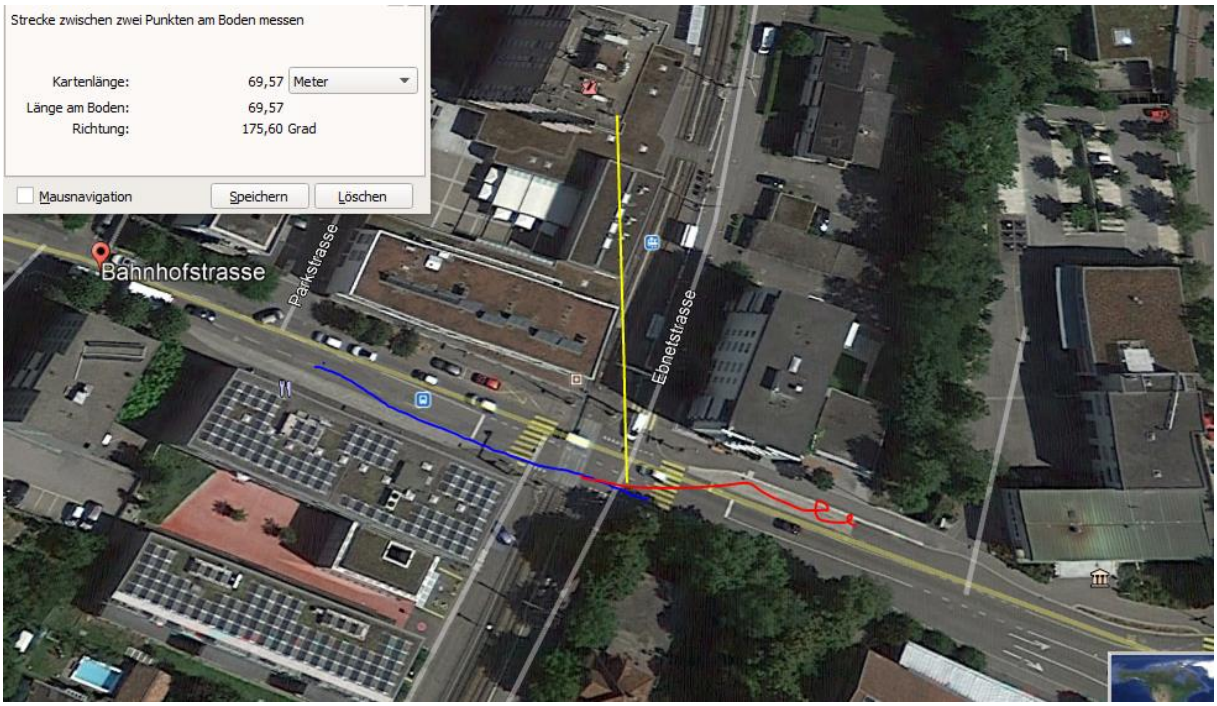
Am Dienstagnachmittag, 21. April 2020, kurz vor 15.00 Uhr, ereignete sich auf der Bahnhofstrasse in Therwil BL ein Verkehrsunfall mit einem Personenwagen. Die Personenwagenlenkerin wurde dabei schwer verletzt.

Gemäss den bisherigen Erkenntnissen der Polizei Basel-Landschaft fuhr eine 74-jährige Personenwagenlenkerin auf der Bahnhofstrasse Richtung Baselstrasse. Unmittelbar nach dem Tramübergang geriet die Fahrzeuglenkerin auf die Gegenfahrbahn, überquerte diese und kollidierte anschliessend frontal mit einem Beleuchtungskandelaber. Nach dieser Kollision überschlug sich der Personenwagen und kam schlussendlich auf dem Dach liegend zum Stillstand.

Die Unfallursache ist noch nicht restlos geklärt. Im Vordergrund steht allerdings eine medizinische Ursache bei der Personenwagenlenkerin. Sie wurde beim Unfall schwer verletzt und musste durch den Sanitätsdienst in ein Spital eingeliefert werden.

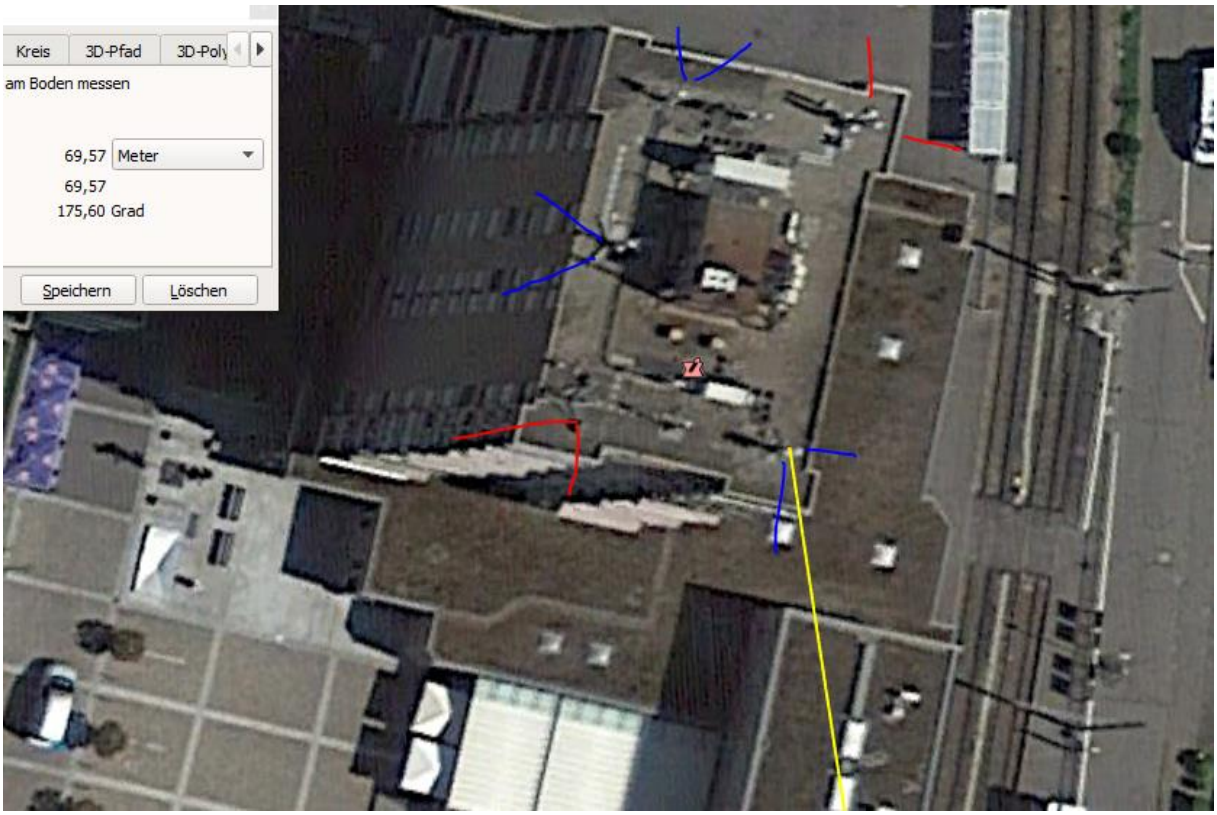
Während der Sachverhaltsaufnahme und den Bergungsarbeiten musste die Bahnhofstrasse komplett gesperrt werden. Trotz einer lokalen Umleitung kam es zu Verkehrsbehinderungen.

https://www.baselland.ch/politik-und-behorden/direktionen/sicherheitsdirektion/polizei/polizeimeldungen/personenwagen-kollidiert-mit-kandelaber-eine-person-schwer-verletzt



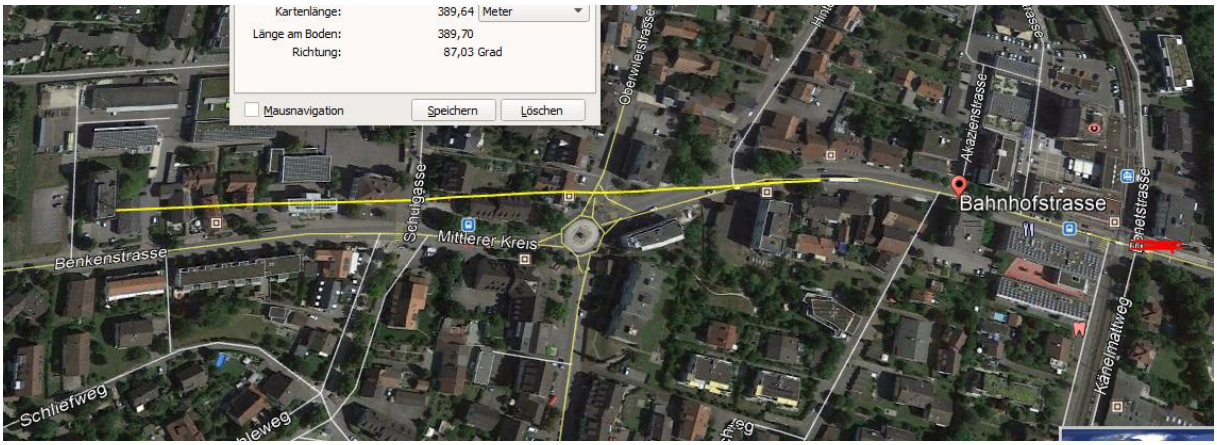
Antennenstandorte 5G (NR)
Sendeleistung (ERP)
Mittel
2'608'909.000, 1'261'003.000
Antennenstandorte 2G (GSM)
Sendeleistung (ERP)
Mittel
2'608'909.000, 1'261'003.000
Zeichnung
84.13 m
Profil erstelle
168.69° / 84.13 m

Objekt-Information
Antennenstandorte 3G (UMTS)
Sendeleistung (ERP)
Mittel
2'608'909.000, 1'261'008.000
Antennenstandorte 4G (LTE)
Sendeleistung (ERP)
Gross
2'608'909.000, 1'261'008.000
Zeichnung
84.13 m
Profil erste
168.69° / 84.13 m



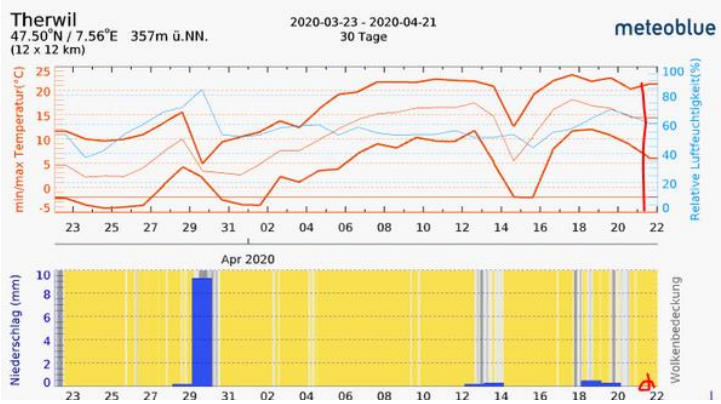
Der Turm ist schlecht zu sehen, von der Gegenseite sieht es nach eventuell 3 Betreibern aus

Vorher ist sie vor dem Sender



Bis zum Fussgängerstreifen am Klosterweg von hinten exponiert, Fahrzeug mit eher steilem Heckfenster, somit hoher Transmission.

von dort quasi übergeben zum Sender vom Wohnturm, dort mit Exposition von hoch/frontal



Wetter schön / Strahlung ungedämpft.

Die Frau querte das Tramtrassee, mit (schwächerem) elektromagnetischem Feld

Zum Verständnis der neurologisch/medizinischen Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. NFP 57 http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe

Wirkungen von Elektrosmog auf Verkehrsunfälle: https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert https://magdahavas.com/pick-of-the-week-24-microwave-radiation-affects-the-heart/

Hochspannungsleitungen und Magnetfelder am Boden: http://people.ee.ethz.ch/~pascal/Hochspann/BBoden.gif

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch