A1 Utzenstorf: Auto überschlägt sich bei Unfall

Am Donnerstagnachmittag ist es auf der Autobahn A1 bei Utzenstorf zu einem Unfall gekommen. Ein Auto überschlug sich und landete mit dem Dach auf einer Leitplanke. Der Lenker wurde leicht verletzt. Der Unfall wird untersucht.

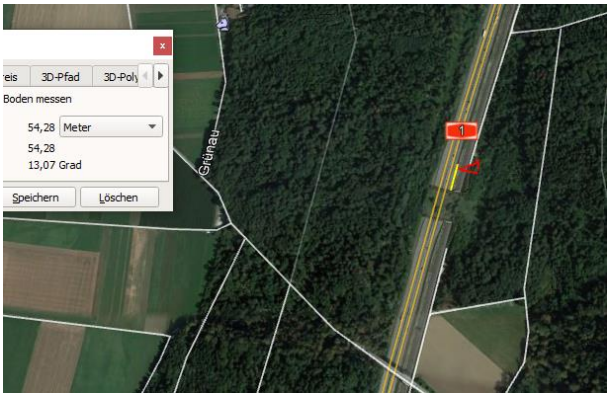
Die Meldung zu einem Unfall auf der Autobahn A1 bei Utzenstorf ging bei der Kantonspolizei Bern am Donnerstag, 30. Mai 2019, kurz nach 1630 Uhr, ein. Gemäss aktuellen Erkenntnissen war ein Auto in Fahrtrichtung Zürich unterwegs, als es gut 50 Meter nach der Wildunterführung im Bereich einer Baustelle mit einer mobilen Leitplanke auf der rechten Seite kollidierte. Das Fahrzeug überschlug sich in der Folge und kam schliesslich auf dem Dach liegend auf der Fixleitplanke des Pannenstreifens zum Stillstand.

Der Lenker des Autos wurde beim Unfall leicht verletzt. Er konnte mithilfe von anwesenden Personen aus dem Fahrzeug geborgen werden und wurde nach der Erstversorgung durch ein Ambulanzteam vor Ort in ein Spital gebracht. Vorsorglich aufgeboten war zudem die Berufsfeuerwehr Bern.

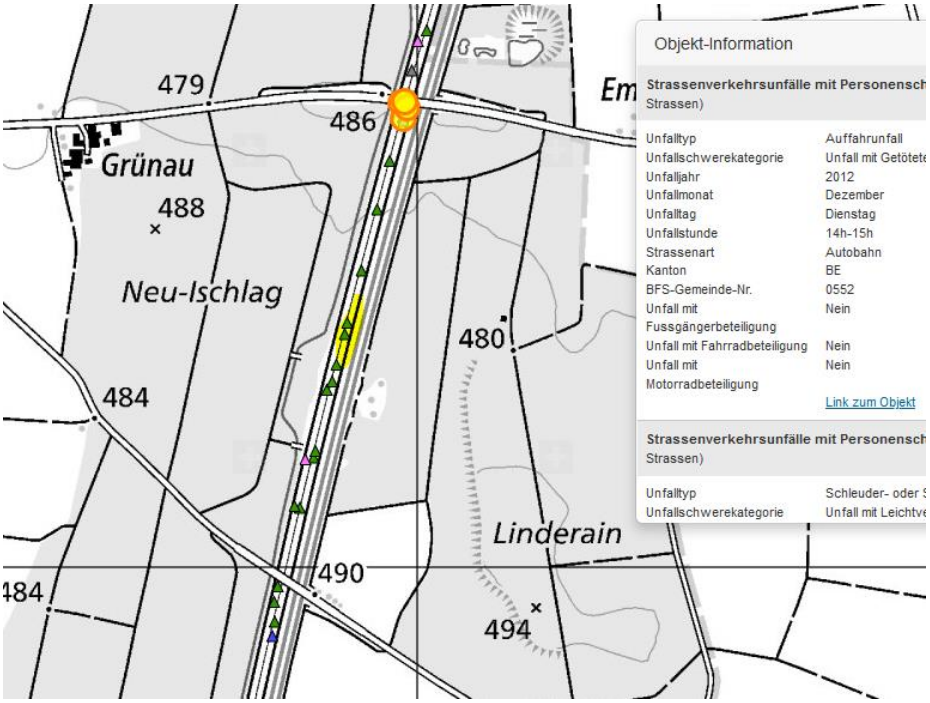
Es kam kurzzeitig zu Verkehrsbehinderungen in Fahrtrichtung Zürich. Wegen zahlreicher Schaulustiger staute sich der Verkehr in der Gegenrichtung.

Die Kantonspolizei Bern hat Ermittlungen zum genauen Unfallhergang aufgenommen. (dal)

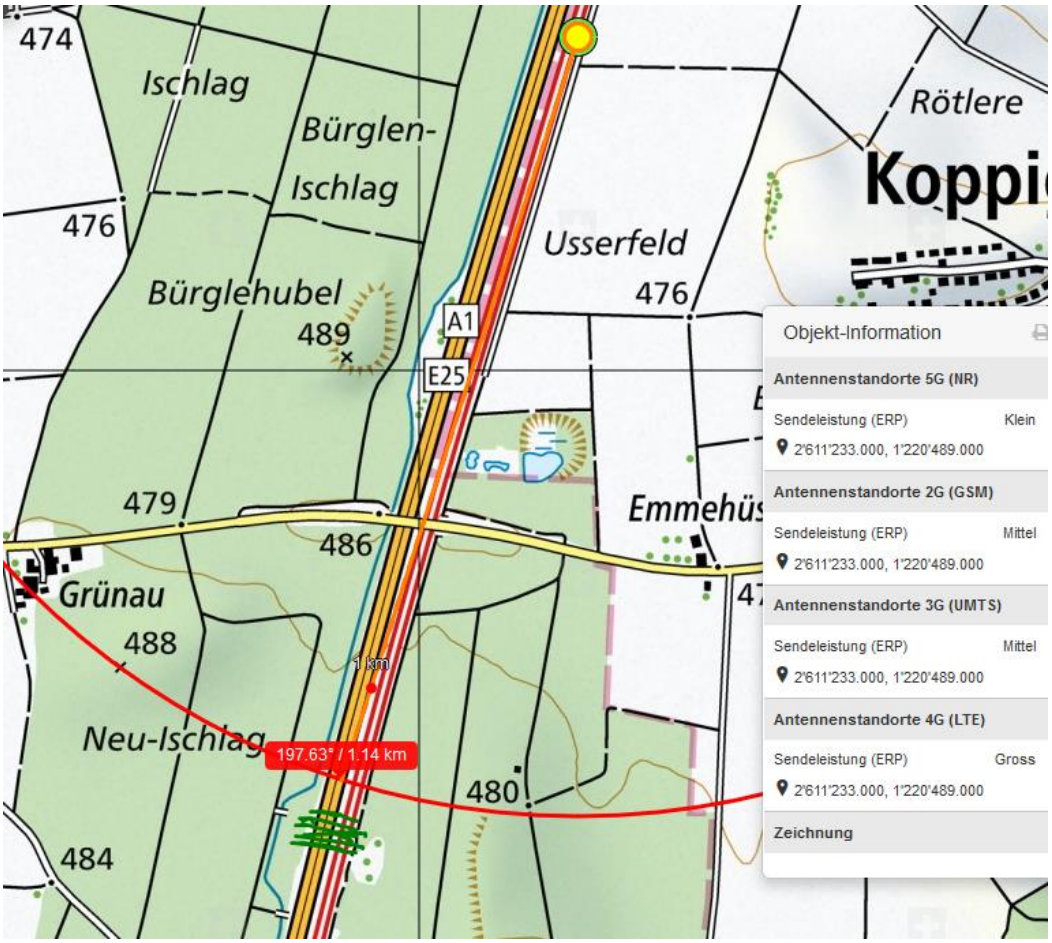
https://www.police.be.ch/police/de/index/medien/medien.meldungNeu.html/police/de/meldungen/police/news/2019/05/20190530_1744_a1_utzenstorf_autoueberschlaegtsichbeiunfall



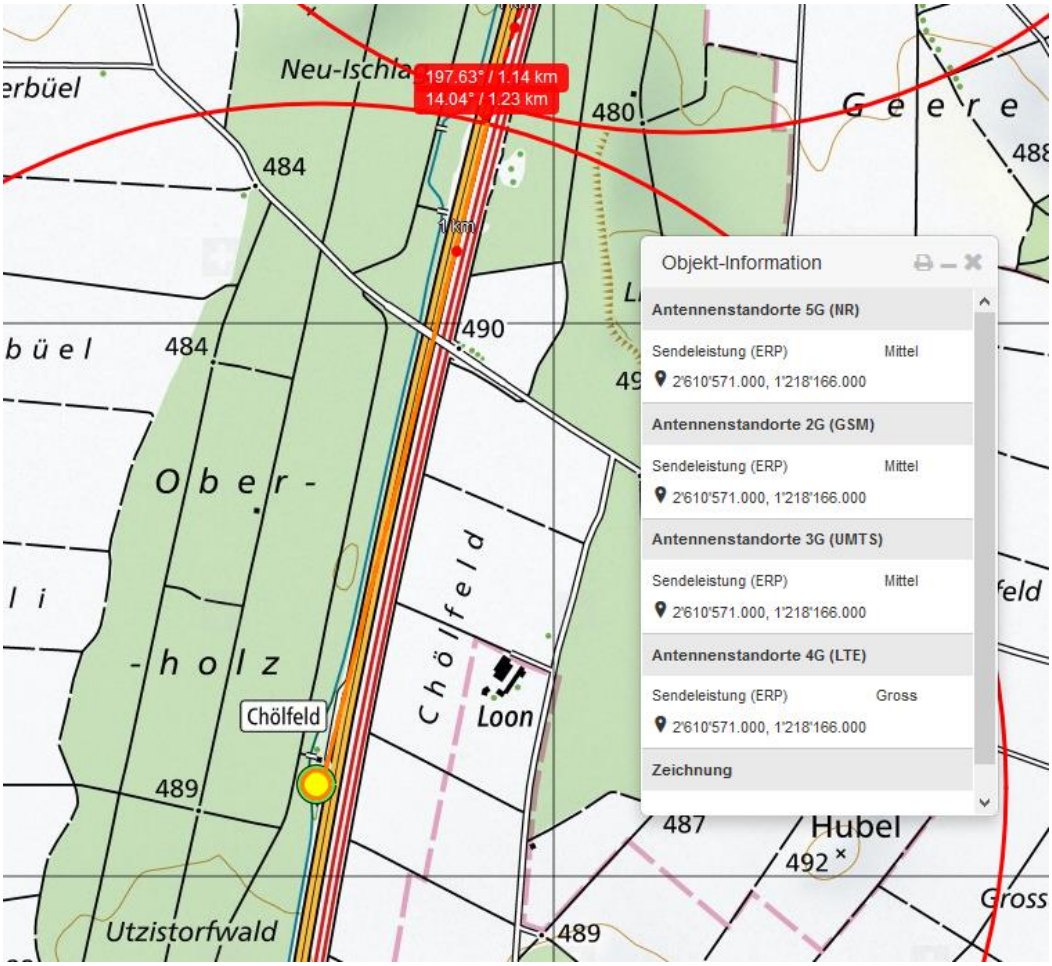
Der Unfall istd nicht eingetragen



Schnurgerade Strecke, die beiden Sender strahlen entlang leerer Bahntrasse und niedriger Bankettvegetation optimal ein,



Auch von hinten, durch den Wild-Tunnel frei einstrahlend. Fahrzeugtyp nicht bekannt, verm. steile Heckscheibe, der Fahrwinkel etwa 3°-5°weg vom Sender, so dass die auf den Fahrerkopt auftreffende Leistung eher grösser ist als von vorne.



Neu-Ischla
197.63° / 1.14 km
14.04° / 1.23 km
480
Geere
484
1 km
490
484
Ober-
-holz
Chölfeld
Chölfeld
Loon
489
487
Hubel
492
Gross
Utzistorfwald
489
Objekt-Information
Antennenstandorte 5G (NR)
Sendeleistung (ERP) Mittel
2'610'571.000, 1'218'166.000
Antennenstandorte 2G (GSM)
Sendeleistung (ERP) Mittel
2'610'571.000, 1'218'166.000
Antennenstandorte 3G (UMTS)
Sendeleistung (ERP) Mittel
2'610'571.000, 1'218'166.000
Antennenstandorte 4G (LTE)
Sendeleistung (ERP) Gross
2'610'571.000, 1'218'166.000
Zeichnung

Der Sender frontal erschliesst als Sammelstandort sowohl die Bahnstrecke als die Autobahn. Da grosses Verkehrsaufkommen, werden die Betreiber die bewilligten Leistungen benutzen.

Zum Verständnis der neurologisch/medizinischen Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57** http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe

Wirkungen von Elektrosmog auf Verkehrsunfälle: https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie

Zum Thema Herzrhytmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert https://magdahavas.com/pick-of-the-week-24-microwave-radiation-affects-the-heart/