Egerkingen: Auto prallt in Linienbus –zwei Personen leicht verletzt

In Egerkingen kam es am Freitagnachmittag zu einer Kollision zwischen einem Auto und einem Linienbus. Dabei wurden der Autolenker und seine Mitfahrerin leicht verletzt. Am Freitag, 7. Februar 2020, kurz nach 14 Uhr, war ein 73-jähriger Autofahrer auf der Güterstrasse in Egerkingen unterwegs. Vermutlich durch die Sonne geblendet, geriet er in einer Linkskurve auf die Gegenfahrbahn und prallte dort seitlich-frontal in einen entgegenkommenden Linienbus (Busbetrieb Olten Gösgen Gäu). Dabei wurden der Autofahrer und seine Mitfahrerin leicht verletzt. Der Busfahrer und zwei Fahrgäste blieben unverletzt. Aufgrund dieses Ereignisses musste die Güterstrasse während rund einer Stunde für den Durchgangsverkehr gesperrt werden. Das Unfallauto erlitt Totalschaden.

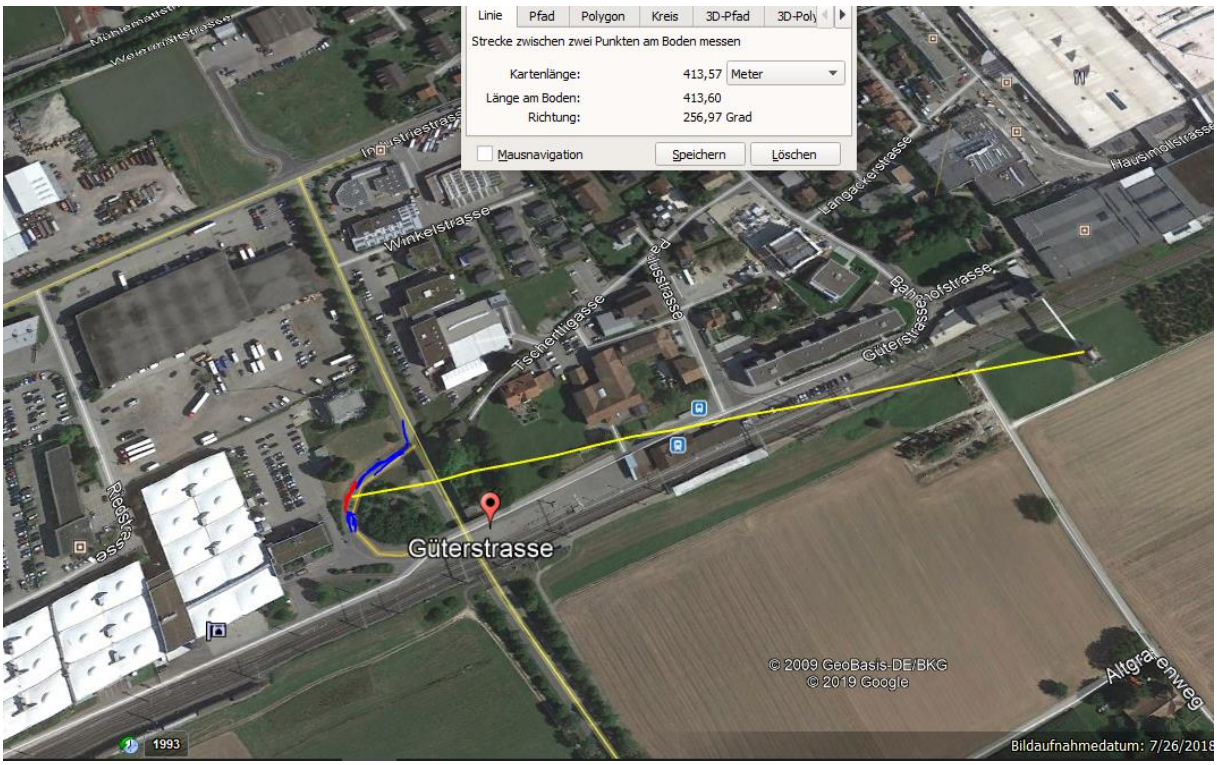
PW zurückgeschleudert, kollison etwas weiter in Richtung Bus, da er nochbremsen musste. Die Wurfdistanz ist gross, somit eine Geschwindigkeit wie sie bei Kurvenfahrt üblich 20...25 kmh

es fehlten etwa 40 cm

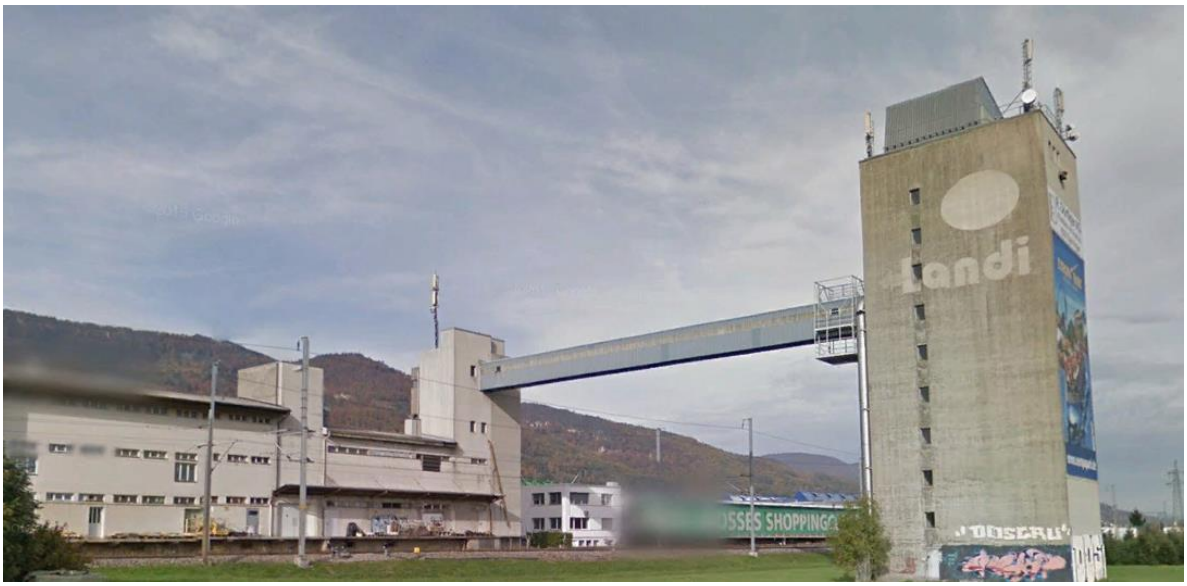
Für Rückfragen: Bruno Gribi, Kommunikationund Medien, Telefon 032 627 71 12,
medien@kapo.so.chMedienmeldungen unter polizei.so.ch, Bild/er mit Quellenangabezur Veröffentlichung frei.

Der verursachende Fahrer hat eine ungünstige Perspektive in die Kurve, da eine lockere Hecke besteht, allerdings im Winter ohne Laub.

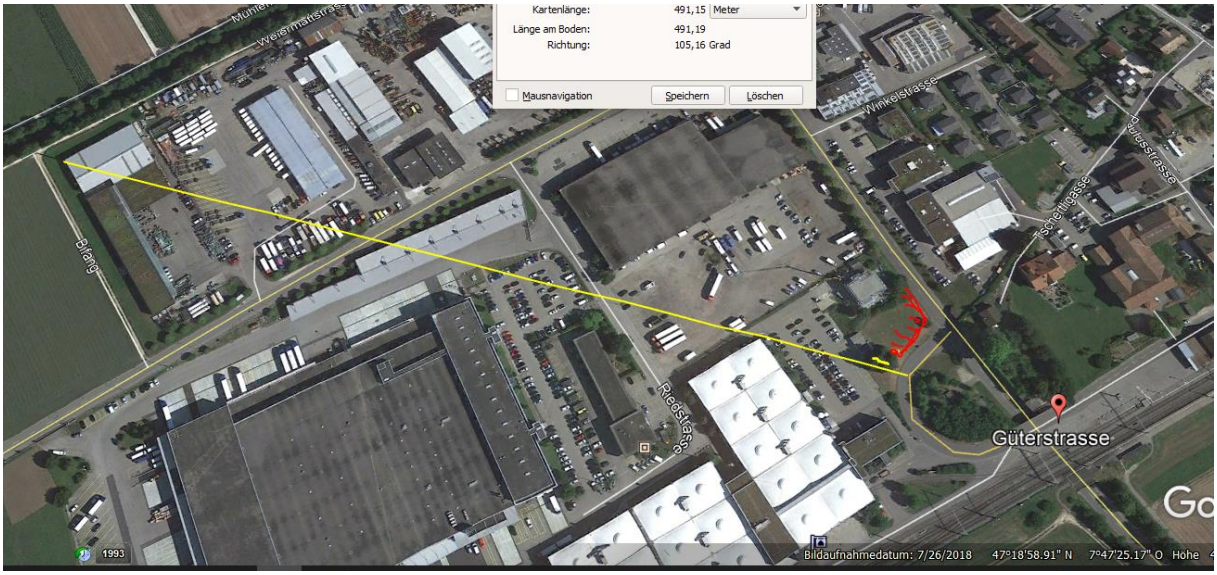
Der Bus ist allerdings gross und eigentlich auf der linken Seite ankommen längst erkennbar, Vegetation blattlos im Februar.

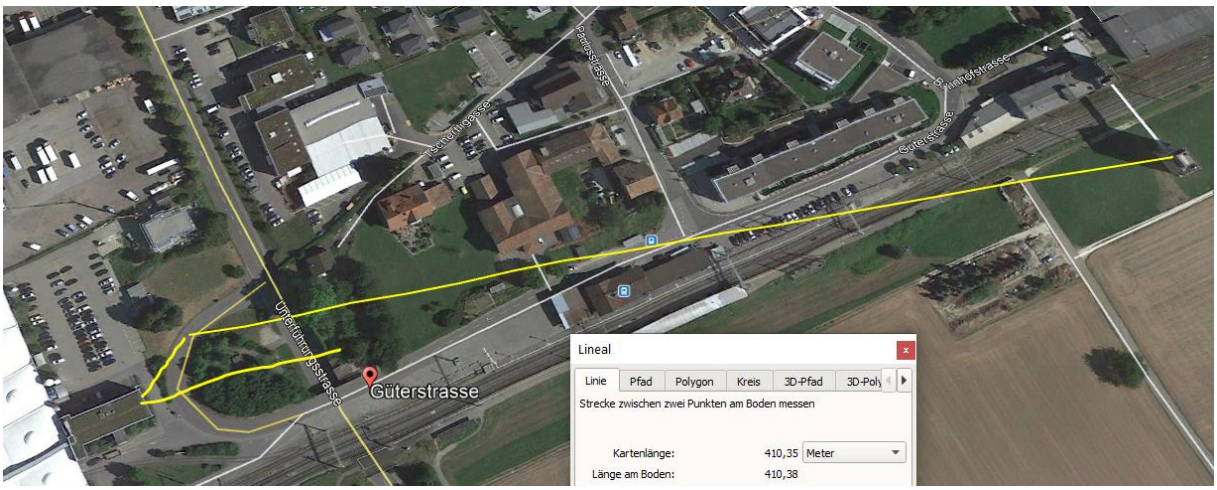


Die lokal begrenzten Vegetationsschäden sind sehr gut erkennbar, google speichert diese deutliche Asymmetrie von Anfang Oktober 2014 für die Nachwelt...



Dieser Standort ist nicht etwa einzeln, sondern breit verteilt mit 3 Providern und offensichtlich auch polycom..





Der südliche Standort erreicht die ansteigende Strecke etwas früher und reflektiert zudem frontal auch vom UG her (im Winter vegetationslos) zum Fahrzeug

433
435
Industriestrasse
Unterhorngstrasse
Bahnhofstrasse
Bahnhofplatz
Tscherligasse
Paulusstrasse
Langackerstrasse
Gutersstrasse
Altgrabenweg
Widenfeld
Egerkingen
104.83° / 488.27 m
Objekt-Information
Antennenstandorte 3G (UMTS)
Sendeleistung (ERP) Gross
2'626'597.000, 1'240'613.000
Antennenstandorte 4G (LTE)
Sendeleistung (ERP) Gross
2'626'597.000, 1'240'613.000
Zeichnung

433
435
Industriestrasse
Unterhorngstrasse
Bahnhofstrasse
Bahnhofplatz
Tscherligasse
Paulusstrasse
Langackerstrasse
Gutersstrasse
Widenfeld
Egerkingen
257.86° / 399.43 m
Antennenstandorte 5G (NR)
Sendeleistung (ERP) Mittel
2'627'475.000, 1'240'572.000
Antennenstandorte 2G (GSM)
Sendeleistung (ERP) Mittel
2'627'475.000, 1'240'575.000
Antennenstandorte 3G (UMTS)
Sendeleistung (ERP) Gross
2'627'475.000, 1'240'575.000
Antennenstandorte 4G (LTE)
Sendeleistung (ERP) Gross
2'627'475.000, 1'240'575.000
Zeichnung

Dieser Sender erreicht zudem dort, wo er noch ausweichen hätte können, den Fahrer intensiv - durch die steile Seitenscheibe - von rechts.

Der Sender hinter dem Unfall-nahen Gebäude ist nur weiter weg auf der Anfahrstrecke wirksam.

Zum Verständnis der neurologisch/medizinischen Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57** http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf
Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe

Wirkungen von Elektrosmog auf Verkehrsunfälle: https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie

Zum Thema Herzrhytmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert https://magdahavas.com/pick-of-the-week-24-microwave-radiation-affects-the-heart/