

Accident sur l'A9: décès d'un conducteur de 70 ans

Grièvement blessé dans un accident entre St-Triphon et Bex lundi, un septuagénaire est décédé mardi à l'hôpital.

Actualisé 11.06.2019 à 18:10 / 10.6. *Dieser Unfall wurde ursprünglich nicht erfasst/nachträglich gefunden:*

Grave accident de circulation sur l'A9 entre St-Triphon et Bex

Publié le 10.06.2019

Lundi 10 juin 2019, vers 17h15, un accident de la circulation impliquant 2 véhicules s'est produit entre St-Triphon et Bex sur l'autoroute A9. L'un des conducteurs est gravement blessé, sa vie est en danger. Un chien est décédé.

Lundi 10 juin 2019, à 17h15, un témoin avisait la centrale de la Police cantonale qu'un accident s'était produit sur l'autoroute A9 entre St-Triphon et Bex, en direction du Valais.

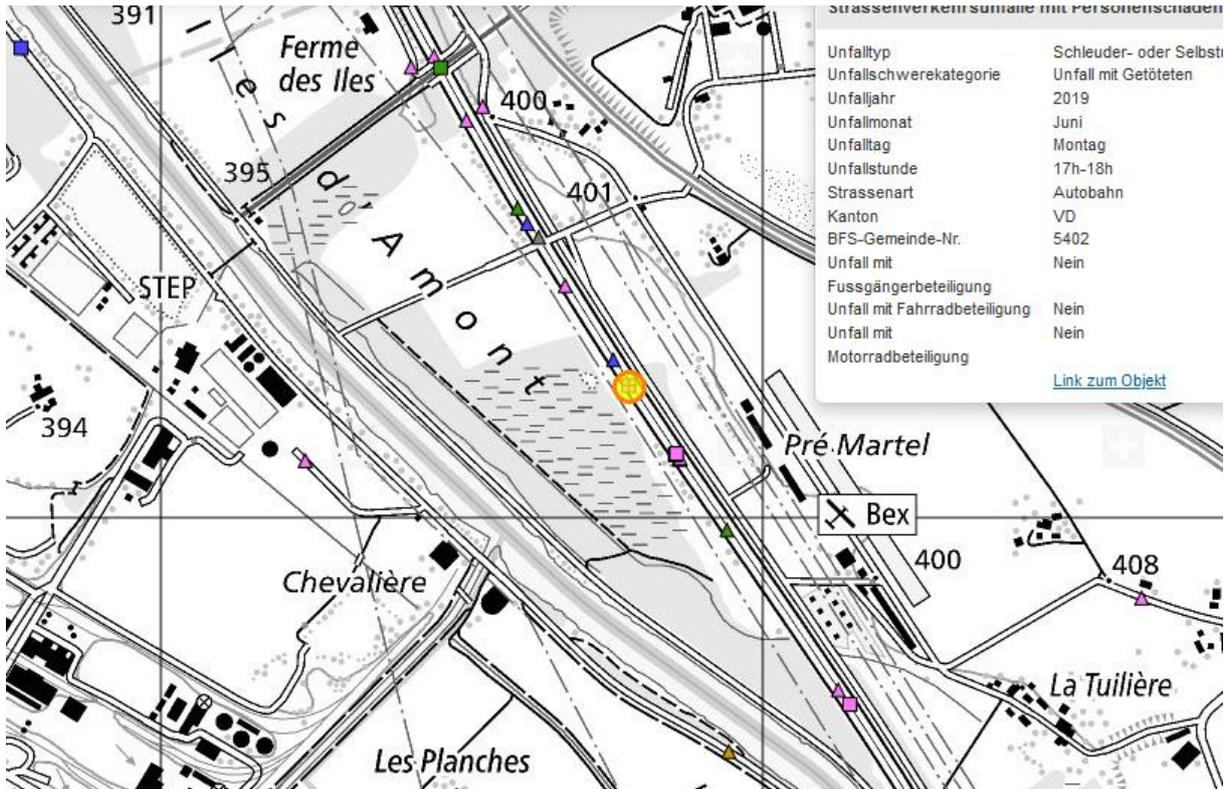
Dans des circonstances que l'enquête devra encore établir, un véhicule conduit par un Suisse de 70 ans **qui circulait sur la bande d'arrêt d'urgence** a heurté une voiture roulant sur la piste de droite. Suite au choc, ce deuxième véhicule a effectué plusieurs tonneaux ; le conducteur, un Suisse de 38 ans et son chien ont été éjectés. Le chien est décédé, quant à l'homme il a été conduit à l'hôpital de Monthey. Le premier véhicule est sorti de la route. Son conducteur a été emmené par la REGA au CHUV dans un état grave, son pronostic vital est engagé.

La procureure de service a ouvert une enquête, confiant les investigations aux gendarmes spécialisés de l'Unité de circulation.

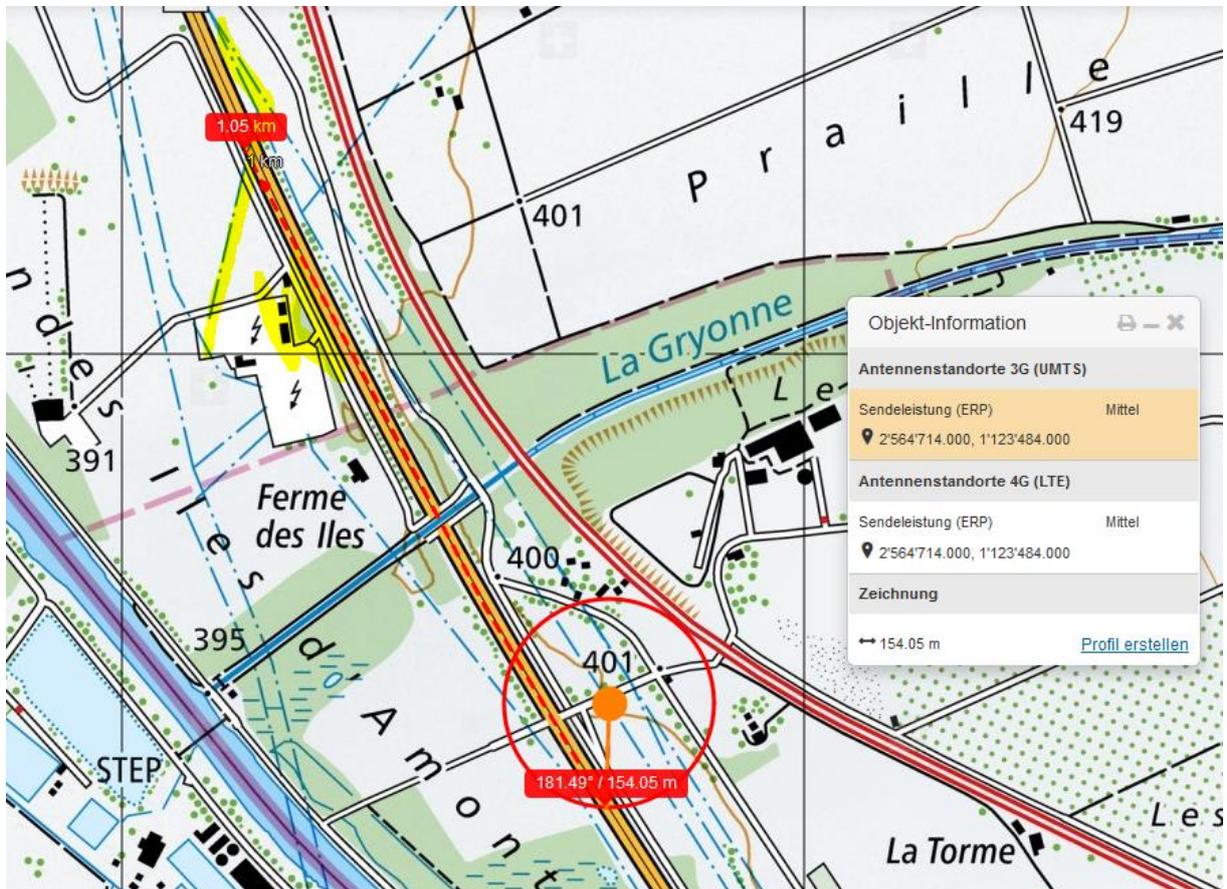
Le conducteur suisse de 70 ans impliqué dans le grave accident de la circulation qui a eu lieu lundi sur l'autoroute A9 entre St-Triphon et Bex est décédé mardi au CHUV des suites de ses blessures.

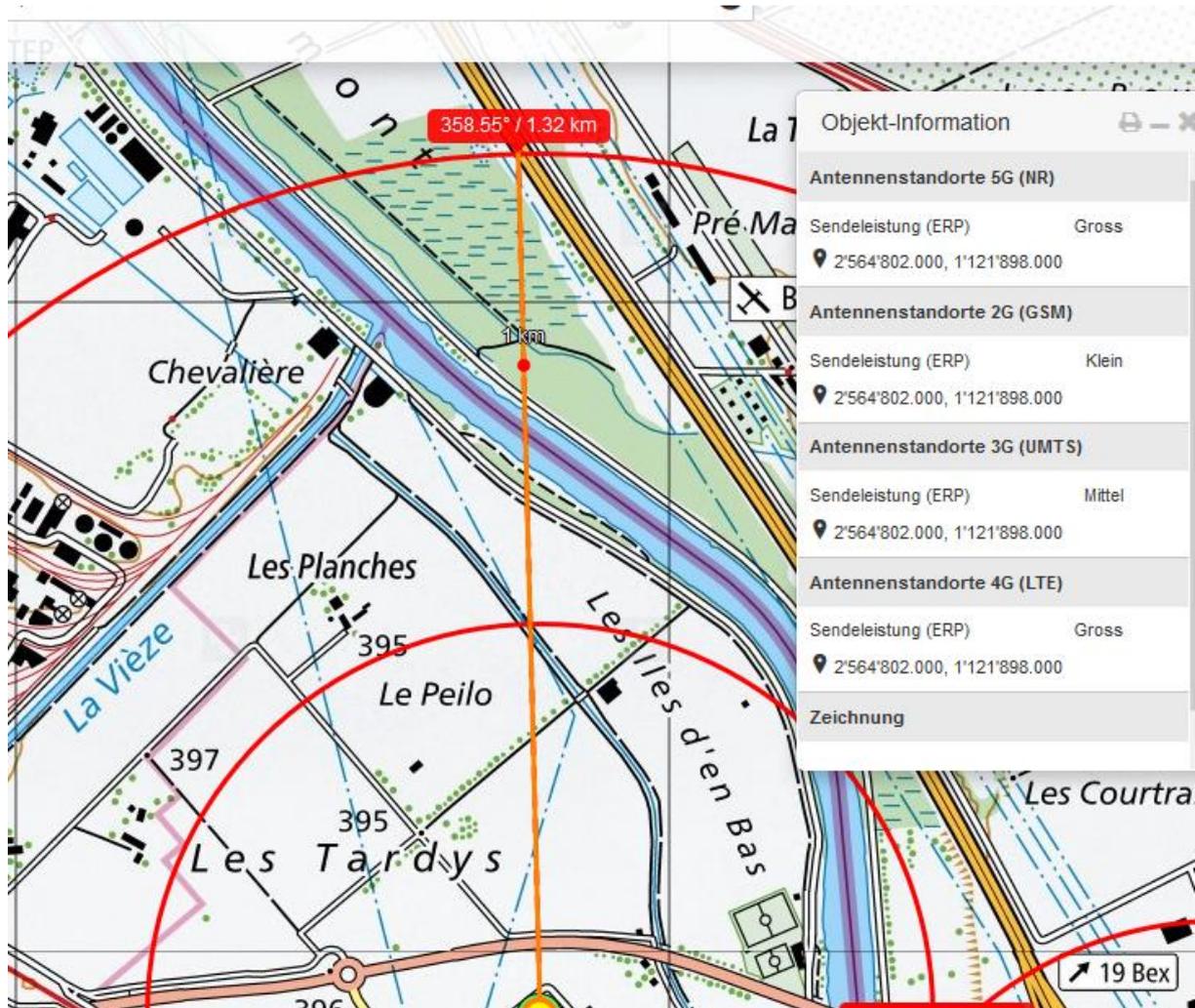
<https://www.vd.ch/toutes-les-autorites/departements/departement-de-lenvironnement-et-de-la-securite-des/police-cantonale-vaudoise-polcant/communiqués-de-presse/news/11759i-grave-accident-de-circulation-sur-la9-entre-st-triphon-et-bex/>

Der Beschrieb eines Fahrens auf den Pannestreifen und dann zurück auf die Normalspur weist auf ein medizinisches Problem hin, das bereits etwas vorher entstanden sein muss.

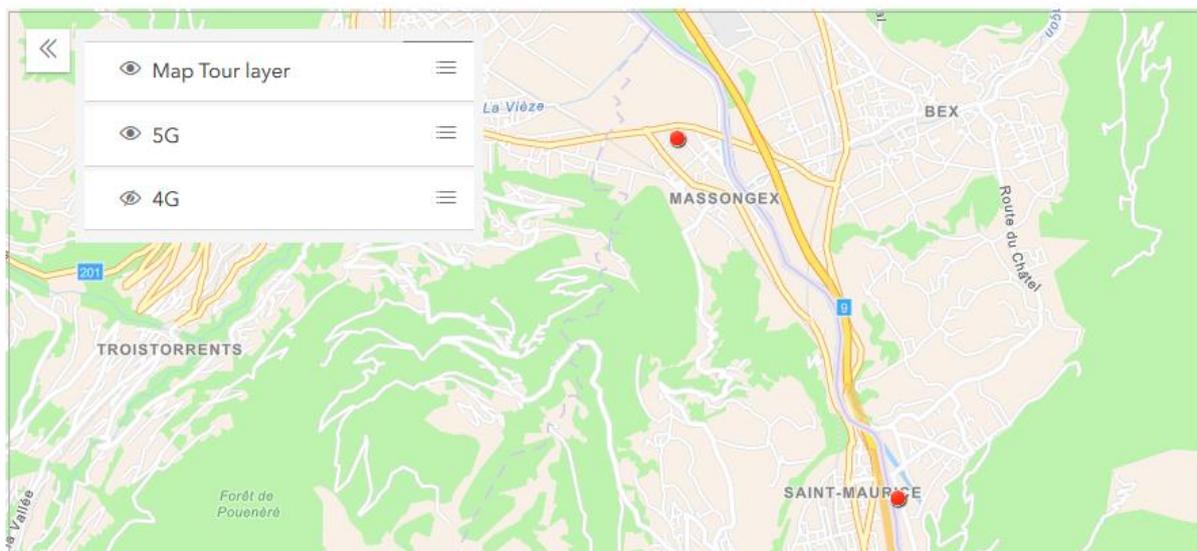


Auftreten des medizinischen Problems 1000 m nach Querung der Hochspannungsleitung und ca. 150 nach Exposition links/hinten zu einem Sender



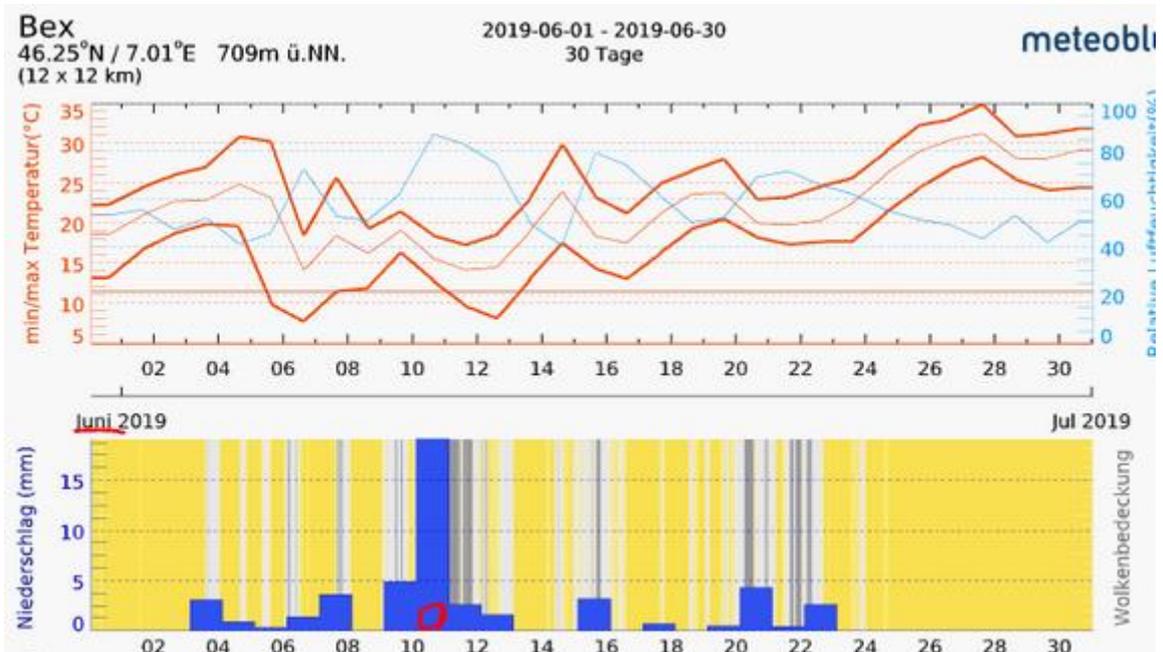
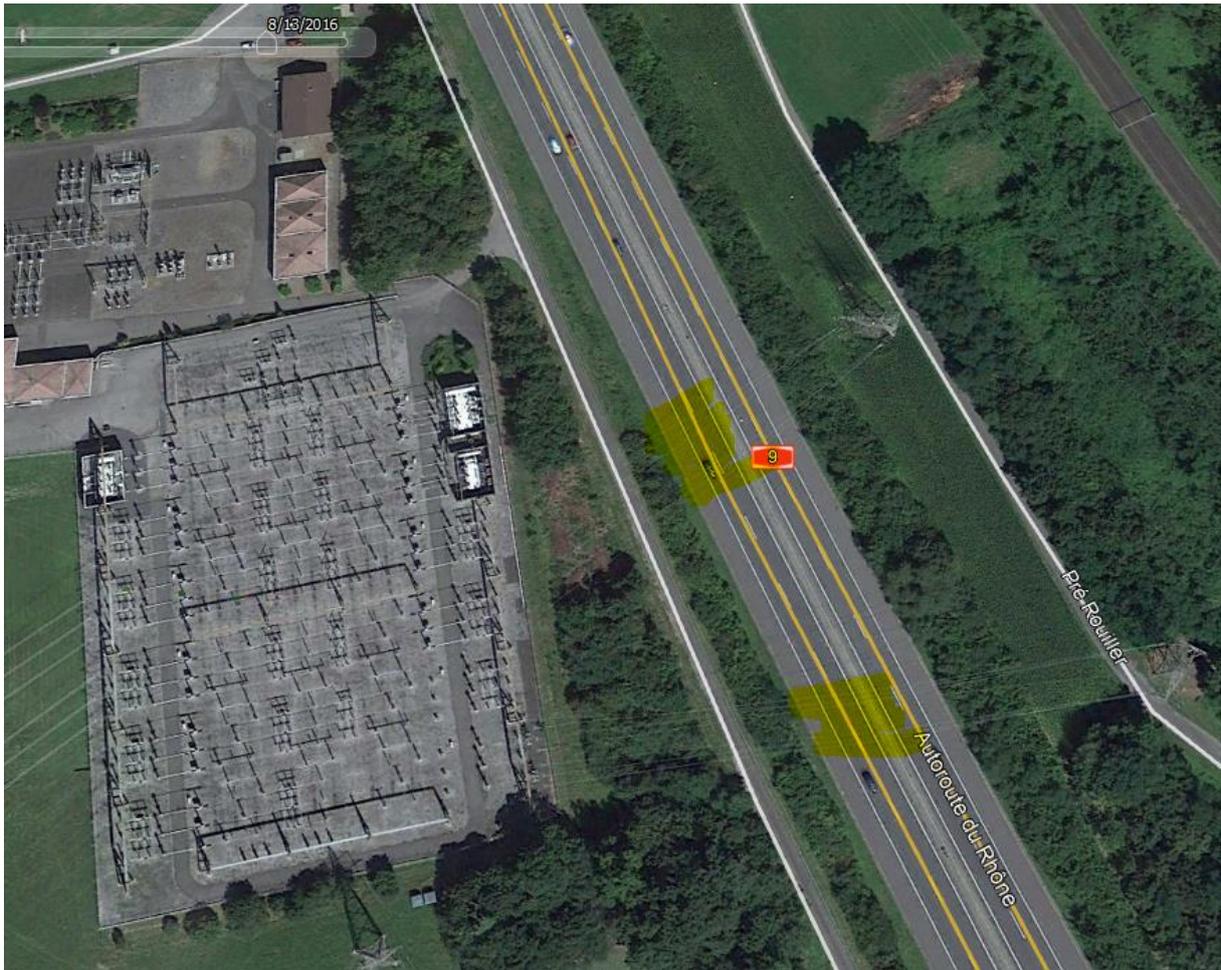


>> La carte des antennes 5G (en rouge), mise à jour le 3 juin 2019:



<https://www.rts.ch/info/suisse/10372680-decouvrez-sur-notre-carte-si-une-antenne-5g-se-situe-pres-de-chez-vous.html>

2 Hochspannungsquerungen neben Freischaltanlage



Zum Verständnis der neurologisch/medizinischen Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. NFP 57 http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf
Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich
Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf>
«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz
von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.
<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektrosmog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert <https://magdahavas.com/pick-of-the-week-24-microwave-radiation-affects-the-heart/>

Hochspannungsleitungen und Magnetfelder am Boden: <http://people.ee.ethz.ch/~pascal/Hochspann/BBoden.gif>

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch