Stadt Schaffhausen:

Lastwagenchauffeur fällt in Ohnmacht

Am Donnerstagmorgen (04.06.2020) hat in der Stadt Schaffhausen der Chauffeur eines fahrenden Lastwagens das Bewusstsein verloren und in der Folge einen Alleinunfall verursacht. Der Mann musste in der Folge ins Spital gebracht werden. Weitere Personen wurden bei diesem Verkehrsunfall keine verletzt.

Um 09.45 Uhr am Donnerstagmorgen (04.06.2020) lenkte ein 59-jähriger Mann einen Lastwagen auf der Grabenstrasse in der Stadt Schaffhausen in Richtung Rheinufer. Gemäss eigenen Angaben verlor er unerwartet das Bewusstsein und in der Folge die Kontrolle über den Lastwagen. Dieser fuhr über die Kreuzung (Rheinuferstrasse-Grabenstrasse) und kollidierte mit einem gegenüberliegenden Fussweggeländer.

Der Lastwagenchauffeur musste nach diesem Alleinunfall von einer Ambulanz-Crew ins Spital gebracht werden. Der beschädigte Unfalllastwagen musste von einer privaten Bergungsfirma abtransportiert werden. Am Fussweggeländer war ebenfalls Sachschaden entstanden.

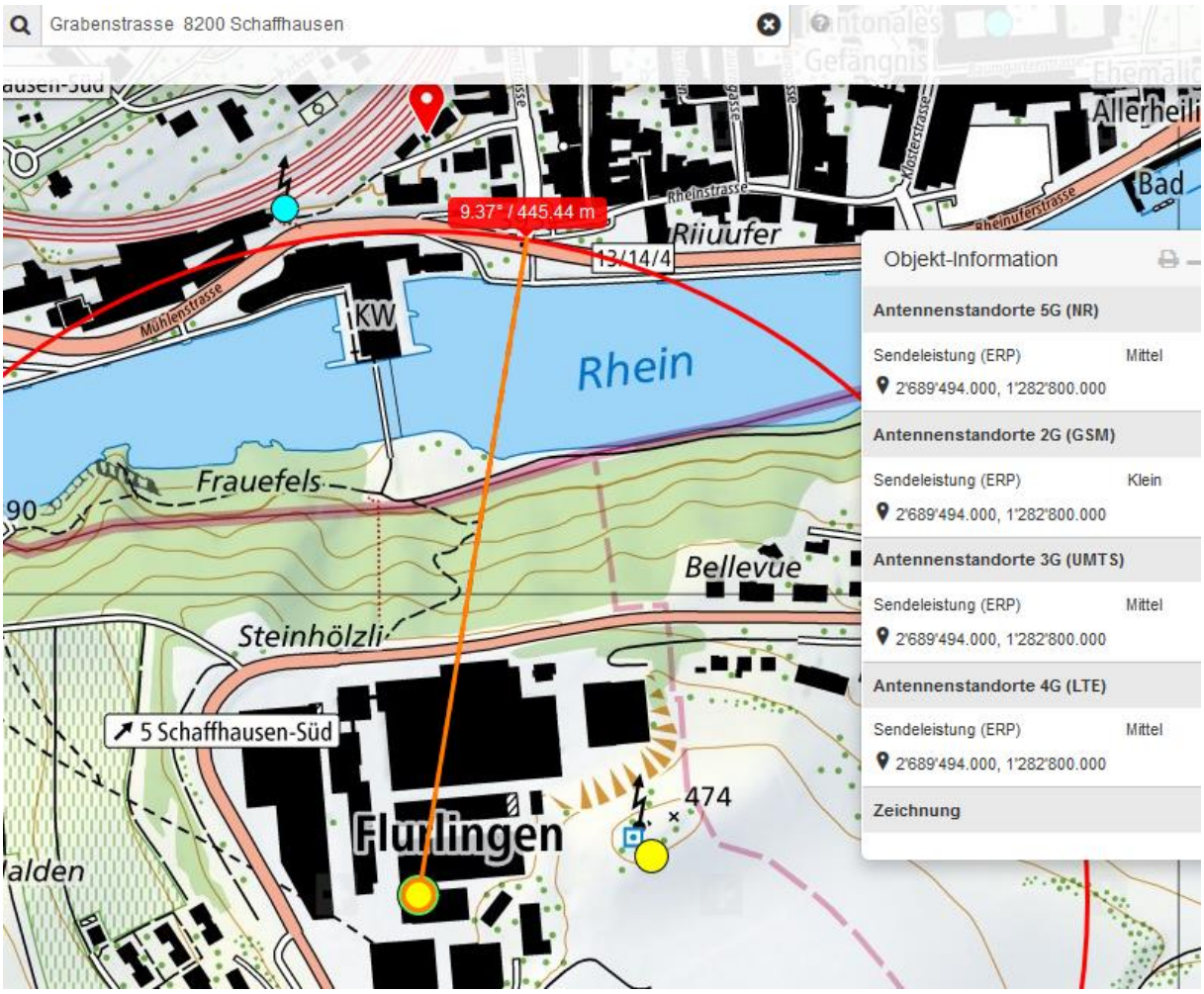
Aufgrund der Bergungsarbeiten kam es im Bereich der Unfallstelle kurzzeitig zu Verkehrsbehinderungen.

http://www.shpol.ch/News.84.0.html?&tx_ttnews%5Btt_news%5D=5366&cHash=7d61844fc40872e7c23bb48855f38f7c

„Ohnmacht" und „Sekundenschlaf" sind unterschiedliche Bezeichnungen für die gleichen Vorgänge...mehr dazu unten in den Literaturangaben.

Gefahrene Strecke aus Fahrersicht: blau kontrolliert, rot kaum - bis nicht kontrolliert

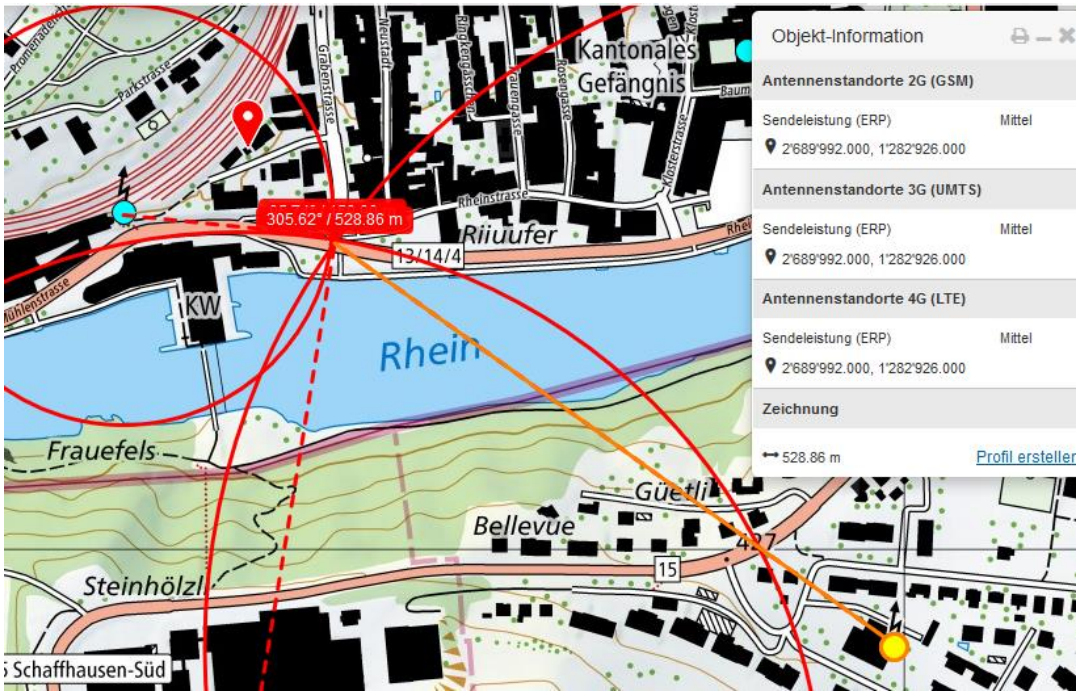
Sendereinfluss frontal:



Mobilfunk-Sender frontal in Flurlingen, kombiniert mit Werkfunk / Polizeifunkanlagen

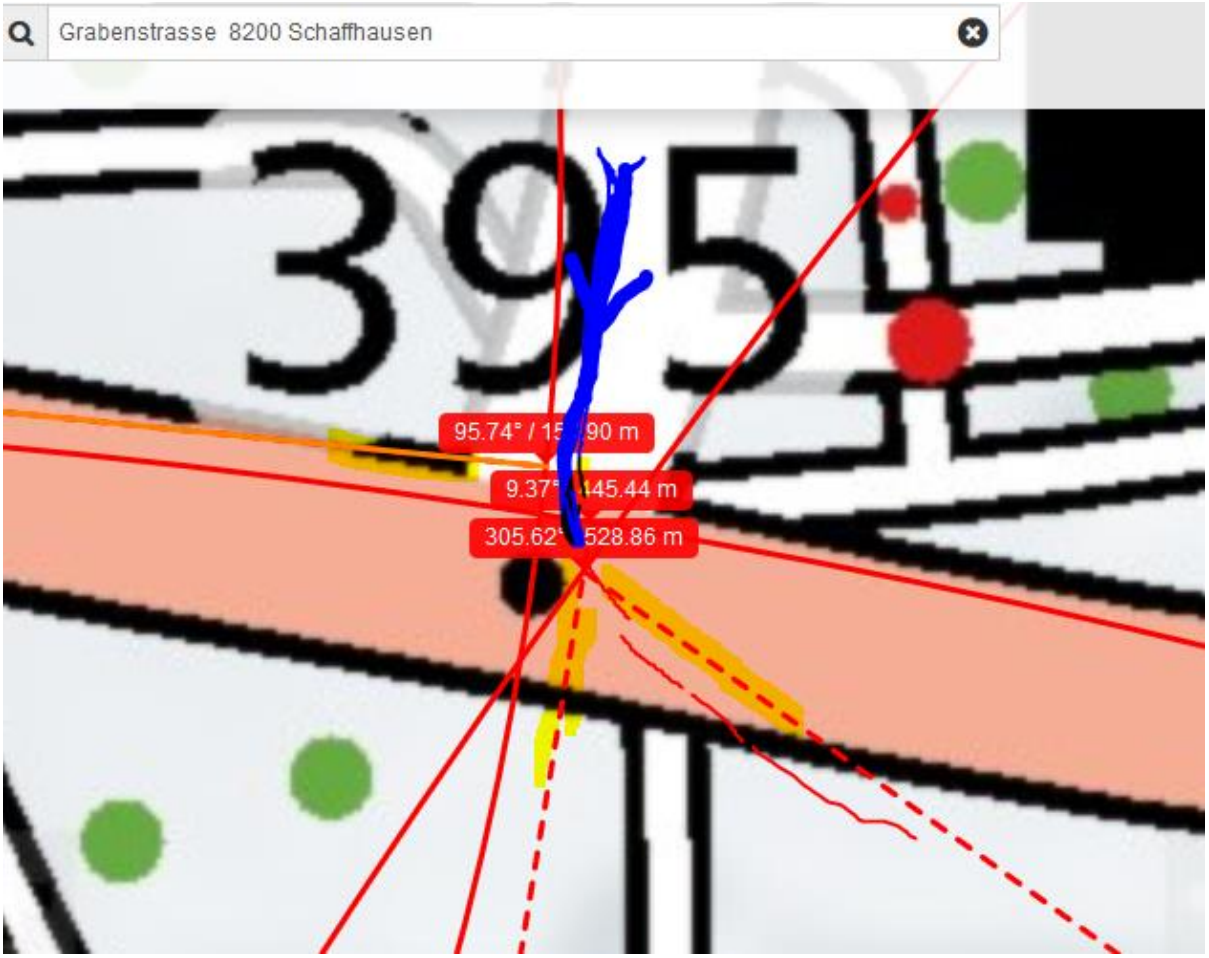
Alte Darstellung...

Sendereinfluss seitlich, SBB GSM rail, im rechten Winkel mit hoher Transmission in Kabine strahlend:



Dieser Standort an der Toggenburgstrasse, vermutlich Swisscom, ist mehrfach belegt, jeder hat sicher eine SR ca. 280° zur Kurve

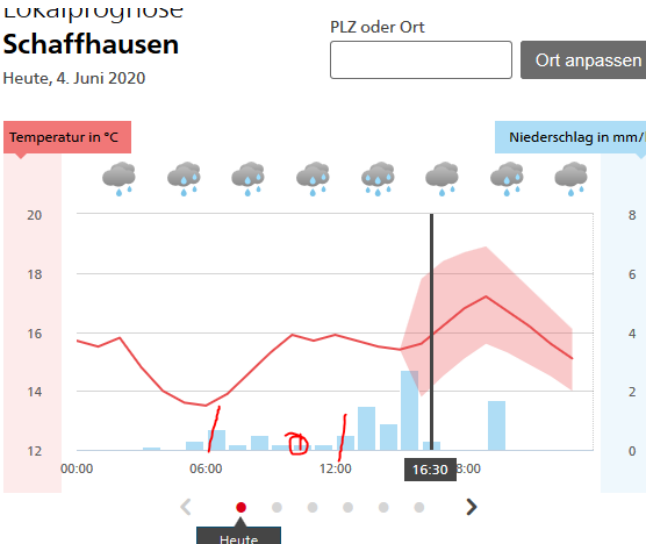
Der Einfluss dieses Sender kommt erst im Verlauf der Kurve auf sein Maximum:



Diese Kurvenfahrt ist – neben der persönlichen Verfassung des Fahrers – stark geprägt vom Einfluss von 12-14 Mobilfunk-Frequenzen, davon 1 mit 5G mittlerer Stärke.

Der Fahrer hat vor kurzer Zeit erst eine Ladung übernommen und die halbe Stadt ohne Probleme durchquert. In der Regel hat er auch kurz vorher seine Pause eingeschaltet.

Wetter: vermutlich kaum Regen:



Zum Verständnis der neurologisch/medizinischen Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. NFP 57 http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V. https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe

Wirkungen von Elektrosmog auf Verkehrsunfälle: https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert https://magdahavas.com/pick-of-the-week-24-microwave-radiation-affects-the-heart/

Hochspannungsleitungen und Magnetfelder am Boden: http://people.ee.ethz.ch/~pascal/Hochspann/BBoden.gif

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch