

Accident de la circulation à Bex - Appel à témoin

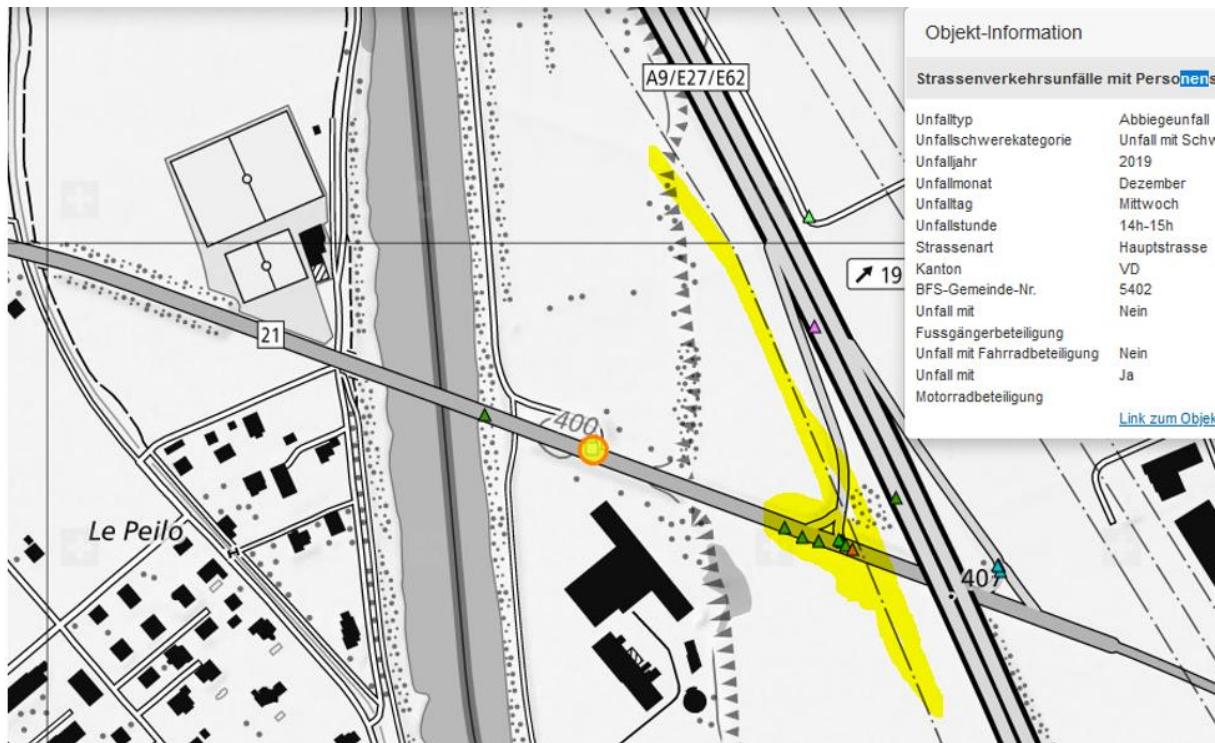
Mercredi 18 décembre, un accident impliquant une automobile et une moto a eu lieu sur la route reliant Bex à Massongex. La police lance un appel à témoin.

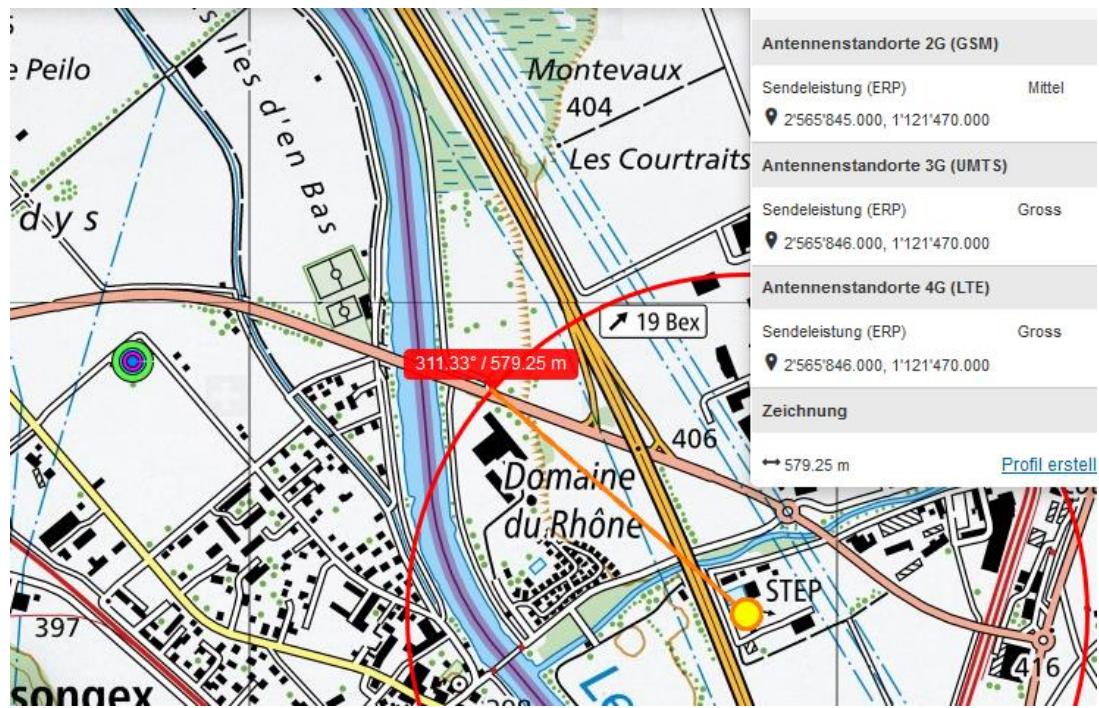
Le mercredi 18 décembre 2019, vers 1420, un accident de la circulation impliquant une automobile conduite par une ressortissante suisse de 32 ans et un motocyclette est survenu sur la route principale Bex / Massongex, peu avant le pont traversant le Rhône. Une moto est entrée en collision avec une auto qui effectuait une manœuvre. Le conducteur de la moto, un ressortissant italien de 49 ans, a été blessé dans cet accident et transporté à l'hôpital de Sion. Son pronostic vital n'est pas engagé.

Le procureur de service a ouvert une enquête, confiant les investigations à la gendarmerie mobile afin de déterminer les circonstances exactes de cet accident.

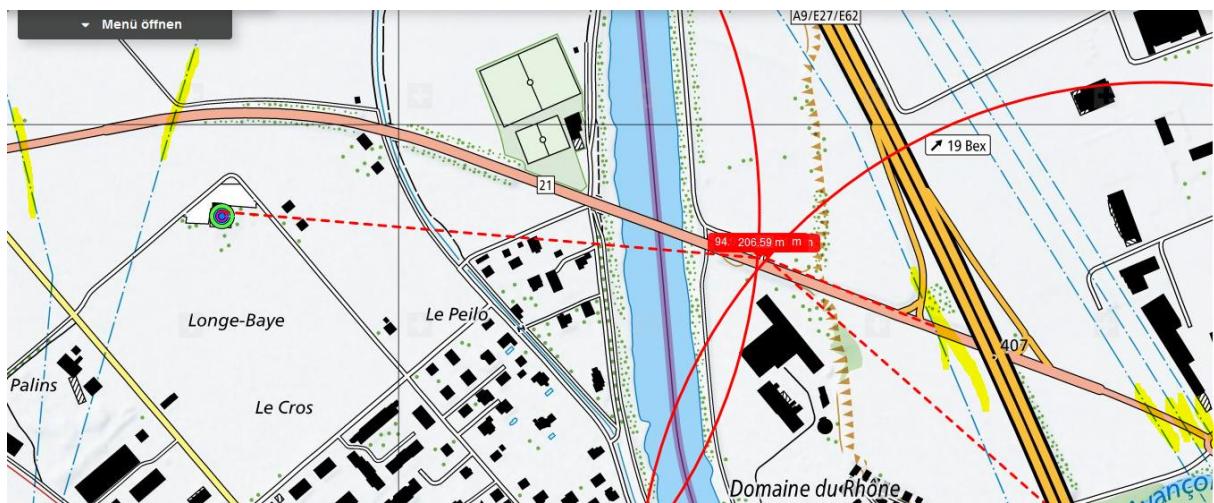
Les personnes possédant des informations susceptibles d'orienter l'enquête, notamment le conducteur ou la conductrice qui était en tête de file derrière le motard, sont priées de contacter le 021 333 5 333.

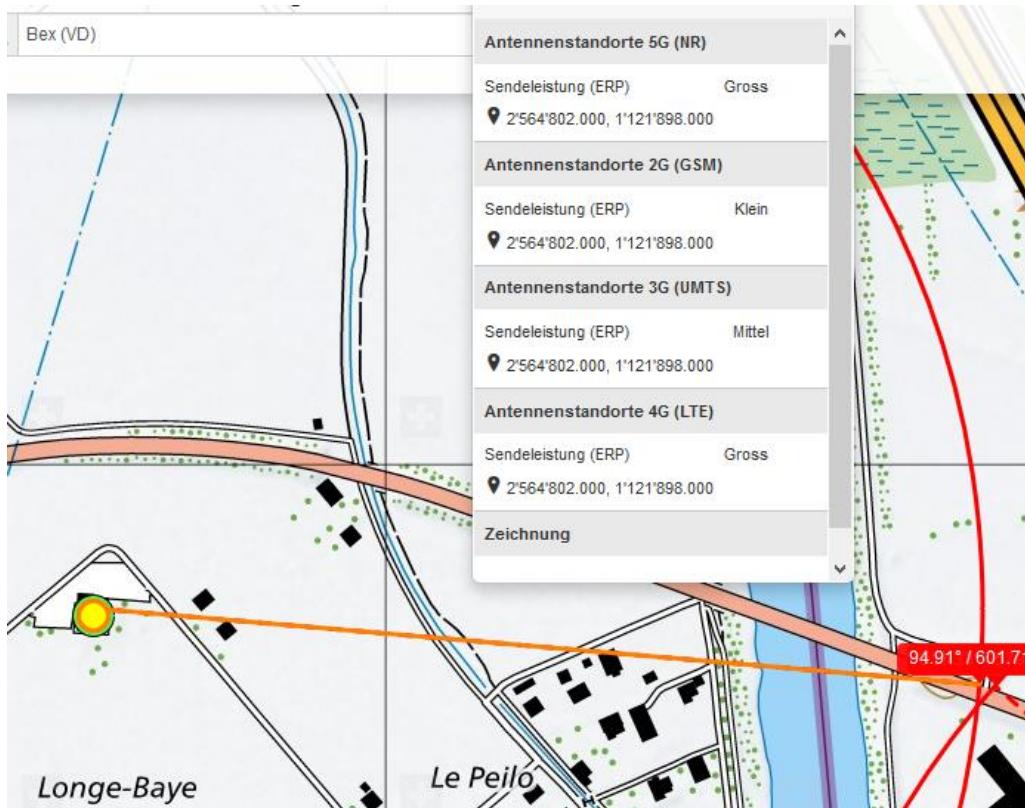
<https://www.vd.ch/toutes-les-autorites/departements/departement-de-l-environnement-et-de-la-securite-des/police-cantonale-vaudoise-polcant/communiques-de-presse/news/12344i-accident-de-la-circulation-a-bex-appel-a-temoin/>





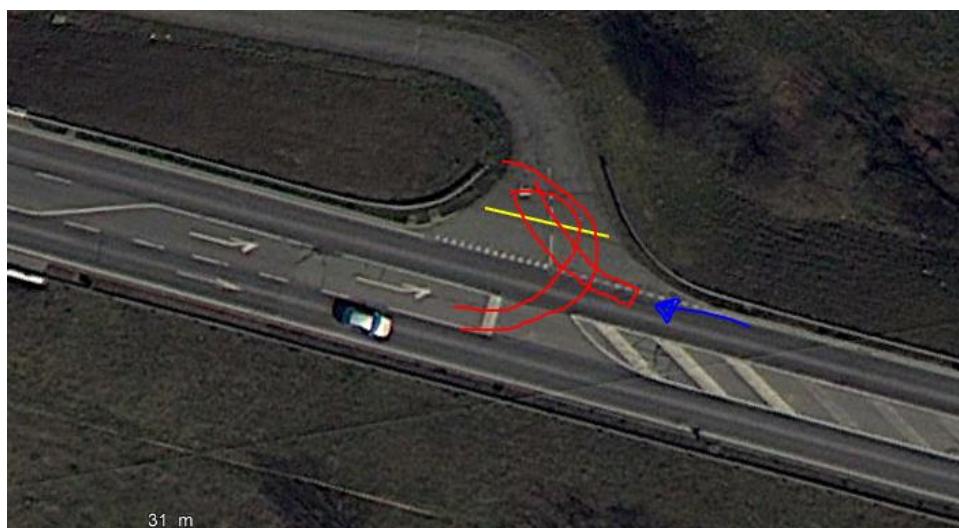
Dreifachstandort ARA, je 360°





Ablauf / Herfahrt / Automobilist unklar, eher aber: das Manöverauto war wieder auf die Strasse gelangt... Motorradfahrer jedenfalls normal vortrittsberechtigt von Osten vor einer Kolonne.

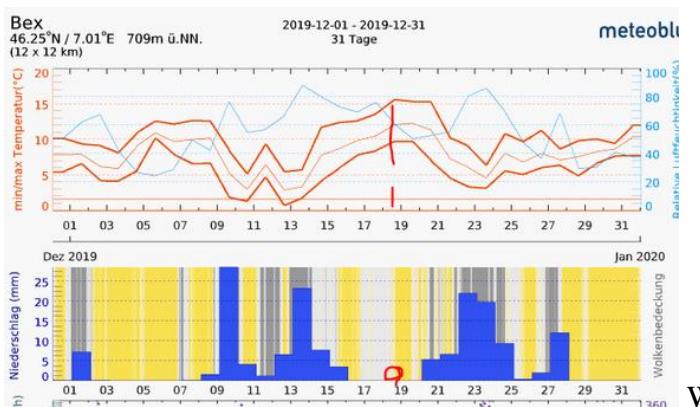
Die Einstrahlrichtungen sind somit nicht nur plausibilisiert zuzuordnen: beim Manöver handelt es sich nicht um ein einfaches Ein- oder Abbiegen, dies wäre so formuliert worden. Sondern eher ein Wendemanöver; das Fahrzeug war somit aufgrund der Platzverhältnisse hier nicht in einem Schwung gewendet worden und wieder mit der Front zur Strasse (Weite ca.10m, Wenderadius mit höherer Geschwindigkeit wird häufig grösser) sondern wahrscheinlicher, dass es z.B. rückwärts wieder einbiegen wollte mit Ziel Monthey



Einmündung, auch mit einer Einfahrt von Osten nicht in einem Schwung machbar.



Sender und HS von Westen



Zum Verständnis der neurologisch/medizinischen Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. NFP 57 http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf
Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich
Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz
von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.
<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektrosmog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelistettler.ch/elektronsmog/elektrosmog-im-verkehr/studie>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert <https://magdahavas.com/pick-of-the-week-24-microwave-radiation-affects-the-heart/>
Hochspannungsleitungen und Magnetfelder am Boden: <http://people.ee.ethz.ch/~pascal/Hochspann/Boden.gif>

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch