Auto rollt rückwärts in Schranke

Am Dienstagnachmittag (01.09.2020) touchierte ein Autofahrer bei der Ausfahrt aus der Tiefgarage Spisertor einen Pfosten. Bei der darauffolgenden Schadenaufnahme vergass der Fahrer das Auto zu sichern, weshalb dieses rückwärts in eine Schranke rollte. Beim Unfall wurde niemand verletzt, aber es entstand erheblicher Sachschaden.

Am Dienstag kurz nach 14.30 Uhr lenkte ein 41-Jähriger sein Fahrzeug aus der Tiefgarage Spisertor. Dabei touchierte er mit dem rechten Aussenspiegel einen Pfosten, wodurch die Spiegelabdeckung zu Boden fiel. Am Ende der Ausfahrtsrampe hielt der Lenker sein Fahrzeug an und stieg aus, um den Schaden zu inspizieren. Dabei vergass er, den Wagen gegen das Wegrollen zu sichern. Folglich rollte dieser unbemannt retour, touchierte die dortigen Schranken und kam schliesslich zum Stillstand. Es wurde niemand verletzt, jedoch entstand erheblicher Sachschaden.

https://www.stadt.sg.ch/news/stsg_stadtpolizei/2020/09/auto-rollt-rueckwaerts-in-schranke.html

Im Parkhaus wirkt ein äusserst starker wlan bei der letzten Rampe aus dem UG 2 - etwa 15 m zurück vor der Kollision mit der Schrankenapparatur:

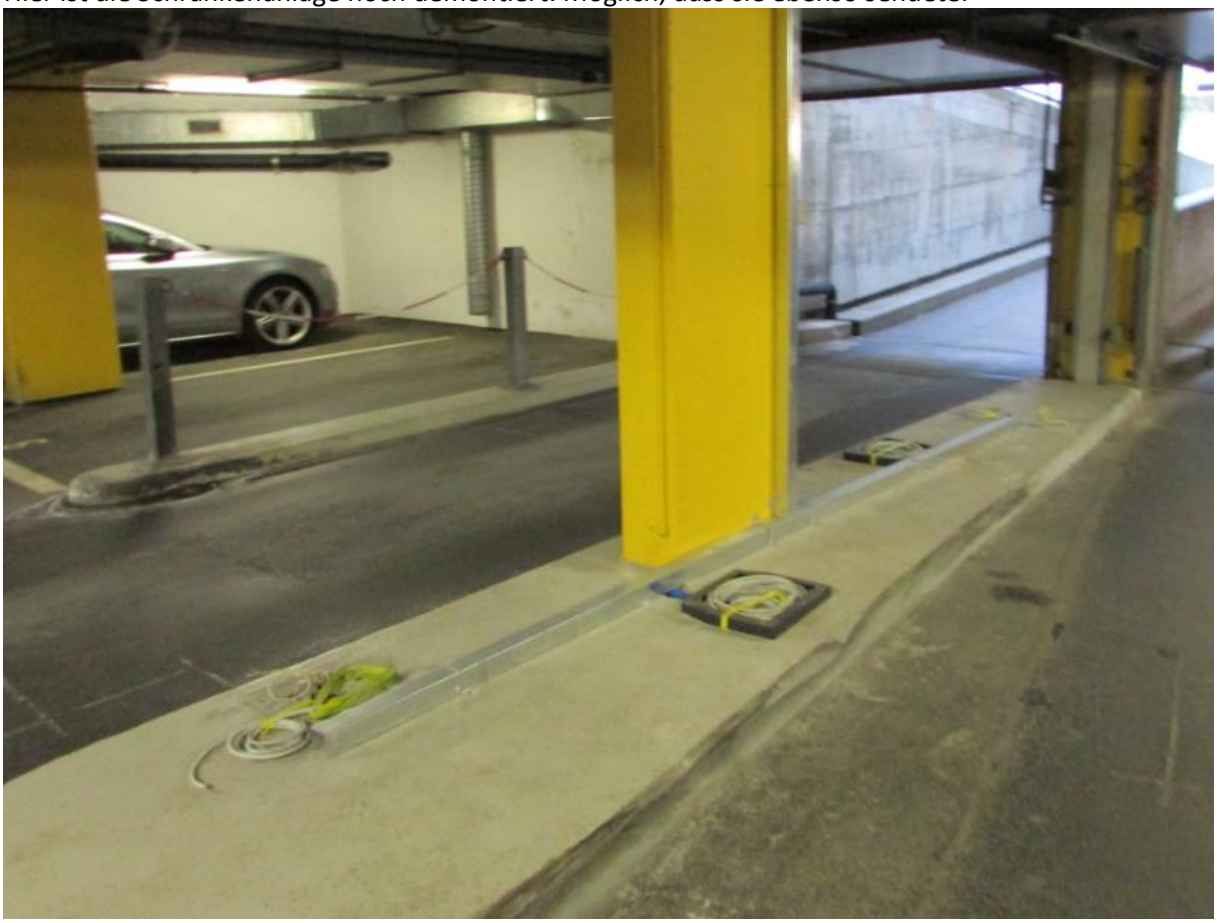
Der Sender Moosbruggstrasse 11 strahlt via die Metallblenden des Polizeikommandos in die Garageneinfahrt:

Aussen entsteht eine Belastung durch 0.26 mW/m2,

und durch höhere 5G-Frequenzen von 3.8uW/m2

Innen beim ersten Problem mit dem Spiegel in dieser Kurve – auf die wlan-Stecke folgend – noch über 200uW/m2

Hier ist die Schrankenanlage noch demontiert. Möglich, dass sie ebenso sendete:



Wetter innerhalb Gebäude nicht relevant, aussen eventuell beginnender Regen, die Spuren auf der Motorhaube scheinen frisch zu sein.

Die erste Kollision war unter Funkbelastung, das zweite Malheur ebenso.

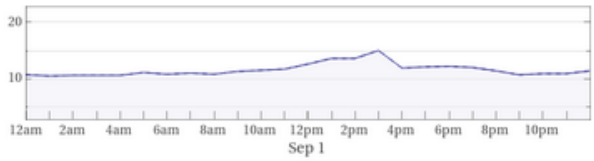
weather	St. Gallen, Switzerland
	Tuesday, September 1, 2020

Recorded weather for St. Gallen, Switzerland: Sho

time range	day of Tuesday, September 1, 2020
temperature	(10 to 15) °C (average: 12 °C)
relative humidity	(76 to 96)% (average: 91%)
wind speed	(0 to 3) m/s (average: 2 m/s)

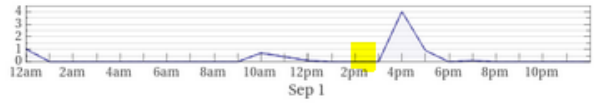
Weather history: Day Sho

Temperature



low: 10 °C Tue, Sep 1, 1:00am | average: 12 °C | high: 15 °C Tue, Sep 1, 3:00pm

Precipitation rate



maximum: 4 mm/h Tue, Sep 1, 4:00pm

Precipitation amount

0.62 cm

Zum Verständnis der neurologisch/medizinischen Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57** http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf
Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe

Wirkungen von Elektrosmog auf Verkehrsunfälle: https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie

Zur Möglichkeit der Messung von Sendeleistungen 5G: https://www.gigaherz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert

https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/ Zusammenfassung im emf-portal: https://www.emf-portal.org/de/article/18905

Hochspannungsleitungen und Magnetfelder am Boden: http://people.ee.ethz.ch/~pascal/Hochspann/BBoden.gif