Autofahrer kollidiert mit Appenzeller Bahn

Am Donnerstagabend (27.08.2020) kam es an der Bahnhofstrasse bei der Ausfahrt aus der Tiefgarage Rathaus zu einer Kollision eines Personenwagens mit einer Appenzeller Bahn. Bei dem Unfall wurde niemand verletzt, aber es entstand mässiger Sachschaden.

Ein 24-jähriger Mann fuhr am Donnerstag um 22 Uhr aus der Rathaustiefgarage und beabsichtigte anschliessend die Schützengasse zu befahren. Bei der Ausfahrt überliess er vorerst einem, von links querenden Bus den Vortritt. Trotz folgender Sichtbehinderung nach rechts befuhr er anschliessend die Bahnhofstrasse und prallte in der Folge gegen die westwärts fahrende Appenzeller Bahn. Dabei wurde niemand verletzt. An den beteiligten Fahrzeugen entstand mässiger Sachschaden und es wurde ein Bahnersatz gestellt. Die involvierte Appenzeller Bahn konnte jedoch kurz darauf die Fahrt weiterführen.

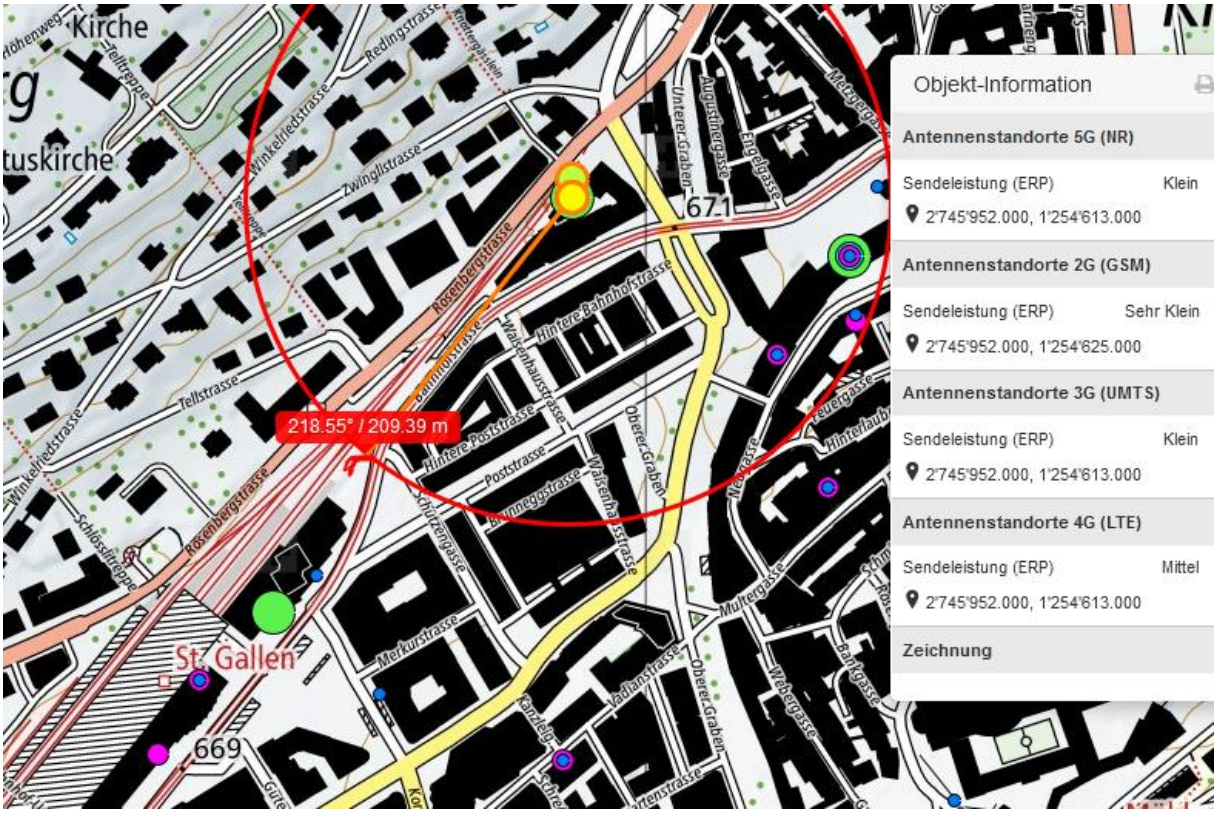
https://www.stadt.sg.ch/news/stsg_stadtpolizei/2020/08/autofahrer-kollidiert-mit-appenzeller-bahn.html

Das Argument der folgenden Sichtbehinderung durch den wegfahrenden Bus nach rechts ist aufgrund des Bildes korrekt, hingegen ist die Bahn von West nach Ost gefahren, was sich auch aus der Endlage erklärt.

Somit hatte der Fahrer bei der Ausfahrt eine Exposition links zum Sender „Extravagant“:

Zutreffend ist auch diese Beobachtung: wenn er hinter dem Bus quer fährt, kommt eine Reflexion am Busheck zu seiner bestehenden Exposition dazu und reduziert somit seine Reaktionsfähigkeit.

Die anderen Sender werden von den umliegenden Gebäuden abgeschirmt, insbesondere auch der Sender auf dem Rathausturm (nicht eingetragen, Polycom) auf ca. 40m Höhe.



Wetter trocken, gemäss Polizeibild.

Zum Verständnis der neurologisch/medizinischen Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57** http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf
Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe

Wirkungen von Elektrosmog auf Verkehrsunfälle: https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie

Zur Möglichkeit der Messung von Sendeleistungen 5G: https://www.gigaherz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert

https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/ Zusammenfassung im emf-portal: https://www.emf-portal.org/de/article/18905

Hochspannungsleitungen und Magnetfelder am Boden: http://people.ee.ethz.ch/~pascal/Hochspann/BBoden.gif

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch