

Selbstunfall mit verletzter Lenkerin

Am Samstagabend (22.08.2020) verlor eine Autolenkerin die Kontrolle über ihr Fahrzeug. Dabei durchbrach sie mit ihrem Wagen eine Hecke und prallte anschliessend in die Fassade des dortigen Gebäudes. Die Lenkerin musste zur Kontrolle ins Spital gebracht werden.



Am Samstag kurz nach 19:00 Uhr fuhr eine 21-jährige Autofahrerin mit ihrem Wagen auf der Martinsbruggstrasse stadtauswärts. Höhe der Verzweigung mit der Reherstrasse verlor sie, vermutlich aufgrund mangelnder Fahrpraxis, die Beherrschung über ihr Auto. In der Folge kam sie von der Fahrbahn ab, durchbrach eine Hecke und prallte letztlich gegen die Fassade des dortigen Mehrfamilienhauses. Die Fahrzeuglenkerin musste mit dem Rettungswagen zur Kontrolle nach dem Kantonsspital verbracht werden. Der durchgeführte Atemalkoholtest fiel nicht belastend aus.

https://www.stadt.sg.ch/news/stsg_stadtpolizei/2020/08/selbstunfall-mit-verletzter-lenkerin.html



Unfallort bei Messung



Messung direktiv, (zu wenig

umfassend, da Punktquelle erfasst).



Der 5G-Sender wurde gemäss eigener Protokollierung erst ab 22.12. festgestellt.

Somit Sendeleistungen vorher wie bisher UMTS mittel, LTE mittel, wie beim Unfall auf / vor diesem Fussgängerstreifen (Vollstop Bus mit Verletzten) festgestellt:

4989_St.Gallen_14.09.2020



Messung omnidirektional erfasst beide Sender und Reflexionen: 3.31 mW/m²

Hier reflektiert der Sendestrahl im Moment des Abbiegens vermutlich auch an einem Fenster

Zum Verständnis der neurologisch/medizinischen Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57** http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf
[Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme](http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf)

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich
Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von
Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektrosmog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie>

[Zur Möglichkeit der Messung von Sendeleistungen 5G: https://www.gigahertz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/](https://www.gigahertz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/)

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert

<https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/> Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Hochspannungsleitungen und Magnetfelder am Boden: <http://people.ee.ethz.ch/~pascal/Hochspann/BBoden.gif>

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch