Rorbas: Velofahrer verletzt sich bei Selbstunfall

Bei einem Selbstunfall mit einem E-Bike hat sich ein Mann am Montagmittag (15.06.2020) in Teufen (Gemeinde Rorbas) schwere Verletzungen zugezogen.

Gegen Mittag fuhr ein 74-jähriger Mann mit seinem E-Bike auf der Irchelstrasse Richtung Teufen. Aus bislang nicht bekannten Gründen kam er von der Strasse ab, gelangte auf den rechtsseitigen Grünstreifen und stürzte. Der Velolenker zog sich dabei Verletzungen zu und wurde nach der Erstversorgung durch ein Ambulanzteam des Spitals Bülach mit einem Rettungswagen ins Spital gebracht.

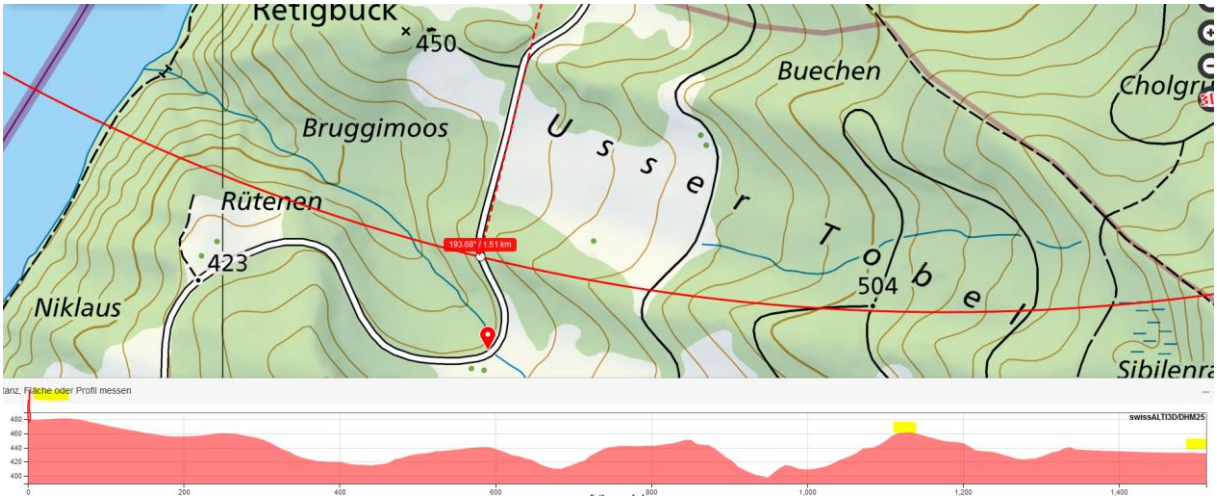
Wegen des Unfalls musste die Irchelstrasse für rund zwei Stunden gesperrt werden. Durch die Verkehrsgruppe der Feuerwehr Freienstein-Teufen wurde eine Umleitung eingerichtet.

Kantonspolizei ZürichMediendienst / Tel. 044 247 36 36 Carmen Surber

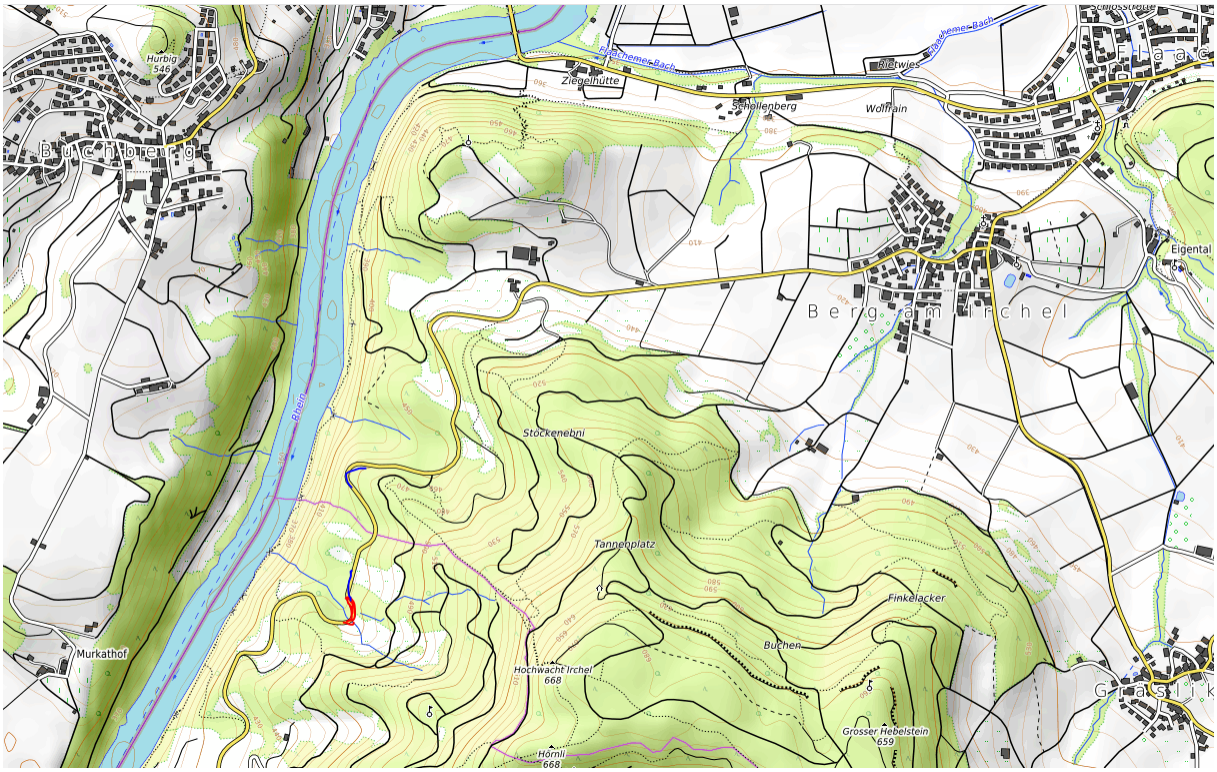
https://www.kapo.zh.ch/internet/sicherheitsdirektion/kapo/de/aktuell/medienmitteilungen/2020_06/2006151x.html

Unfallanalysen, Kapo ZH:

Der Mann fuhr vor seiner Ehefrau mit einem langsamen E-Bike mit ca. 20 km/h auf der leicht abfallenden Strasse und kam bei 2685203 / 1268203 zu Fall. Fühlte sich vor Antritt der Fahrt gemäss Frau wohl und sei mit seinem Rad vertraut.



An dieser Stelle könnte er von hinten exponiert sein, zum Sender Teufelskanzel, falls dieser über 30m hoch ist.



Keine Hochspannungsquerungen vorher in diese Fahrrichtung

Wetter war trocken.

Eine Messung der Belastung mit Funkstrahlung am angegebenen Ort und folgend wäre notwendig.

Zum Verständnis der neurologisch/medizinischen Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57** http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe

Wirkungen von Elektrosmog auf Verkehrsunfälle: https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie

Zur Möglichkeit der Messung von Sendeleistungen 5G: https://www.gigaherz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert https://magdahavas.com/pick-of-the-week-24-microwave-radiation-affects-the-heart/

Hochspannungsleitungen und Magnetfelder am Boden: http://people.ee.ethz.ch/~pascal/Hochspann/BBoden.gif