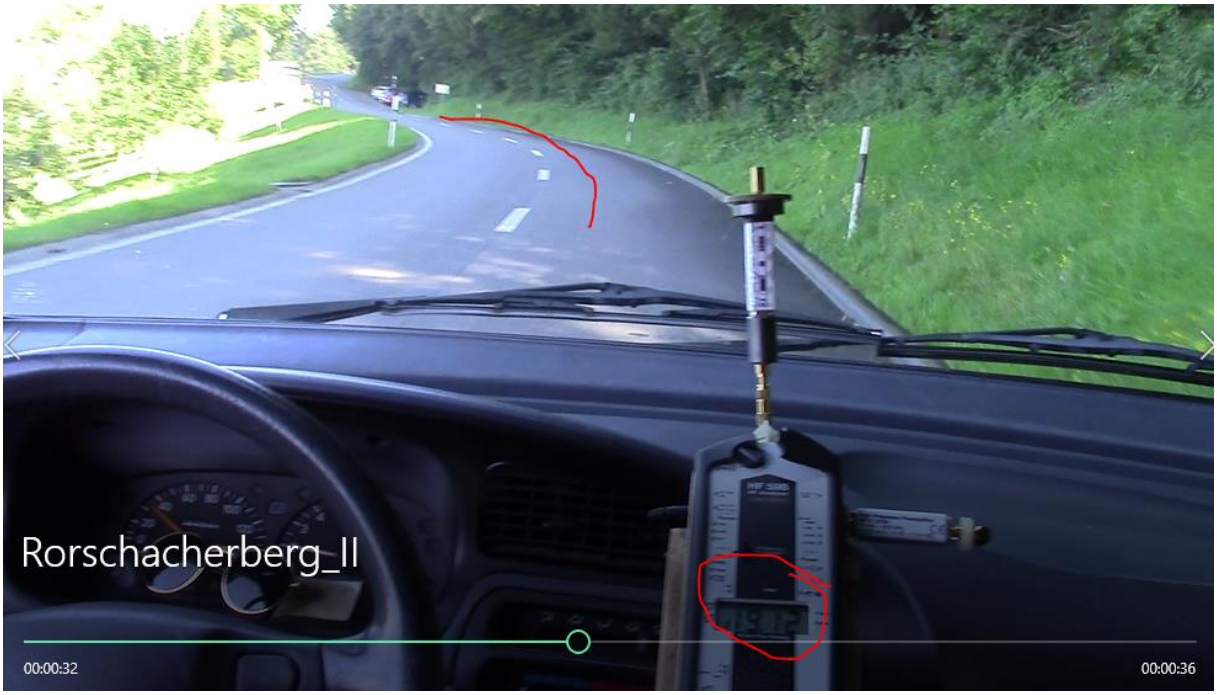
Rorschacherberg: Selbstunfall mit Motorrad

Am Freitag (12.06.2020), kurz nach 20 Uhr, ist es auf der Heidenerstrasse zu einem Unfall gekommen. Ein 28-jähriger Motorradfahrer wurde dabei verletzt.

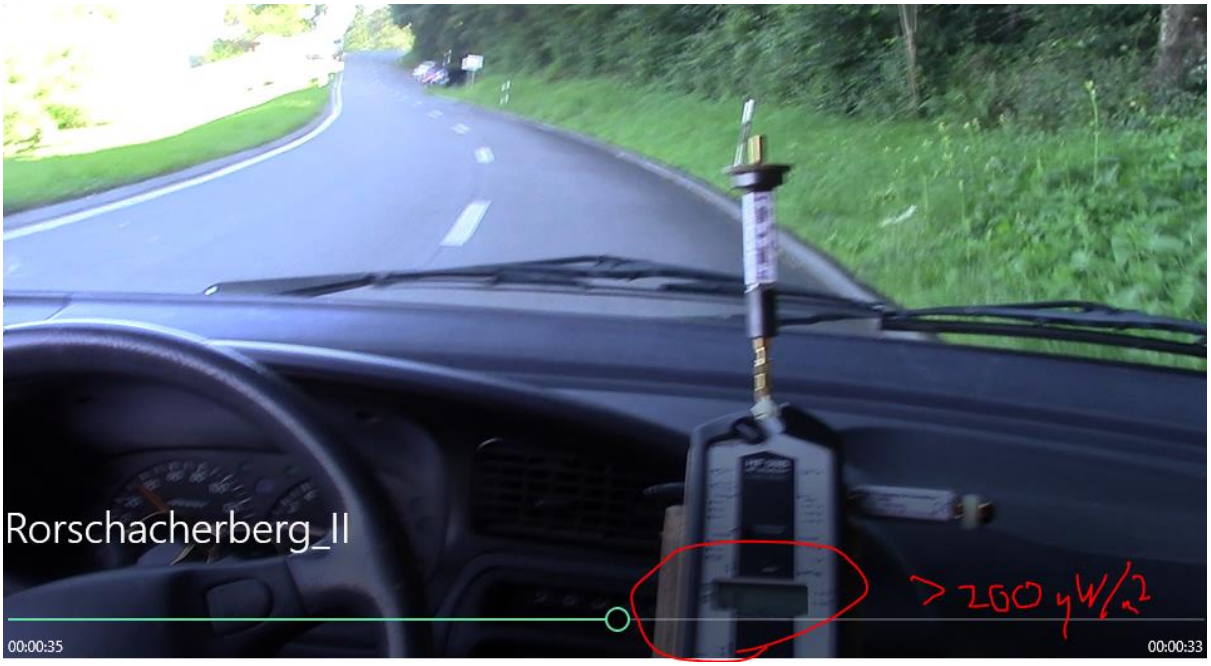
Der 28-Jährige fuhr mit seinem Motorrad in Richtung Rorschacherberg. Nach einer Linkskurve verlor er die Kontrolle über sein Motorrad und fuhr gegen den rechtsseitigen Randstein. Dabei stürzte er ins Wiesland. Sein Motorrad rutschte über die Gegenfahrbahn und kam am linksseitigen Strassenrand zum Stillstand. Durch den Unfall verletzte sich der 28-Jährige leicht. Er wurde durch einen Rettungswagen ins Spital gebracht. Es entstand Sachschaden von mehreren tausend Franken.

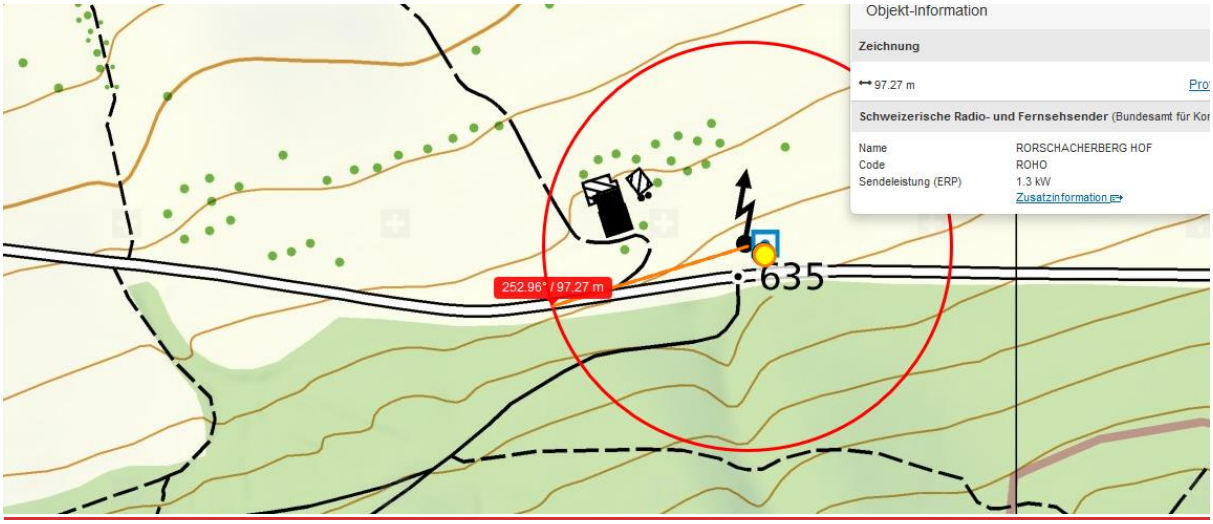
https://www.sg.ch/news/sgch_kantonspolizei/2020/06/rorschacherberg--selbstunfall-mit-motorrad.html

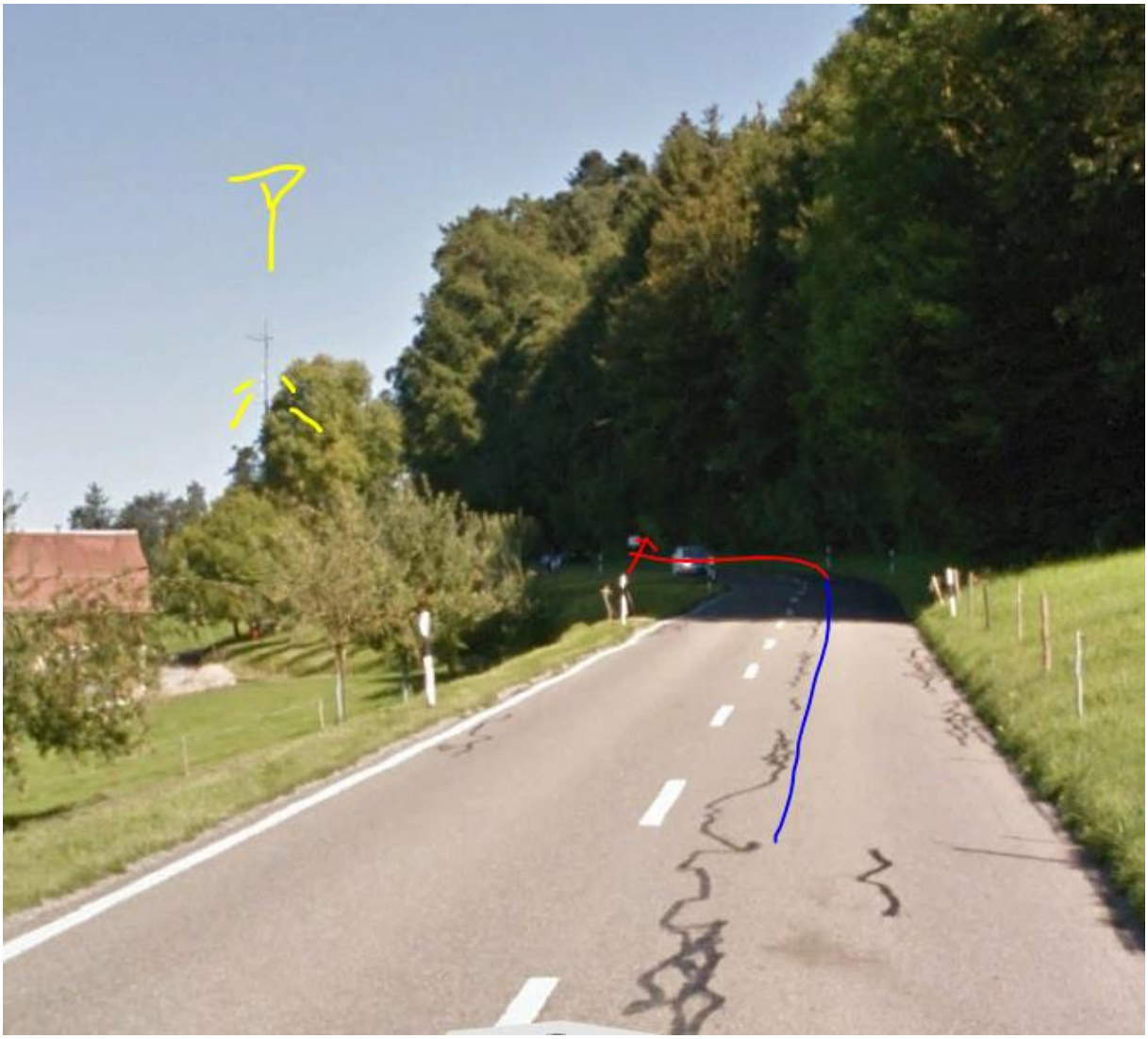
Ein alter Unfallschwerpunkt mit diversen ungeklärten Unfällen. Hinter dem kleinen Wäldchen bei den quergestellten P steht ein Sender.

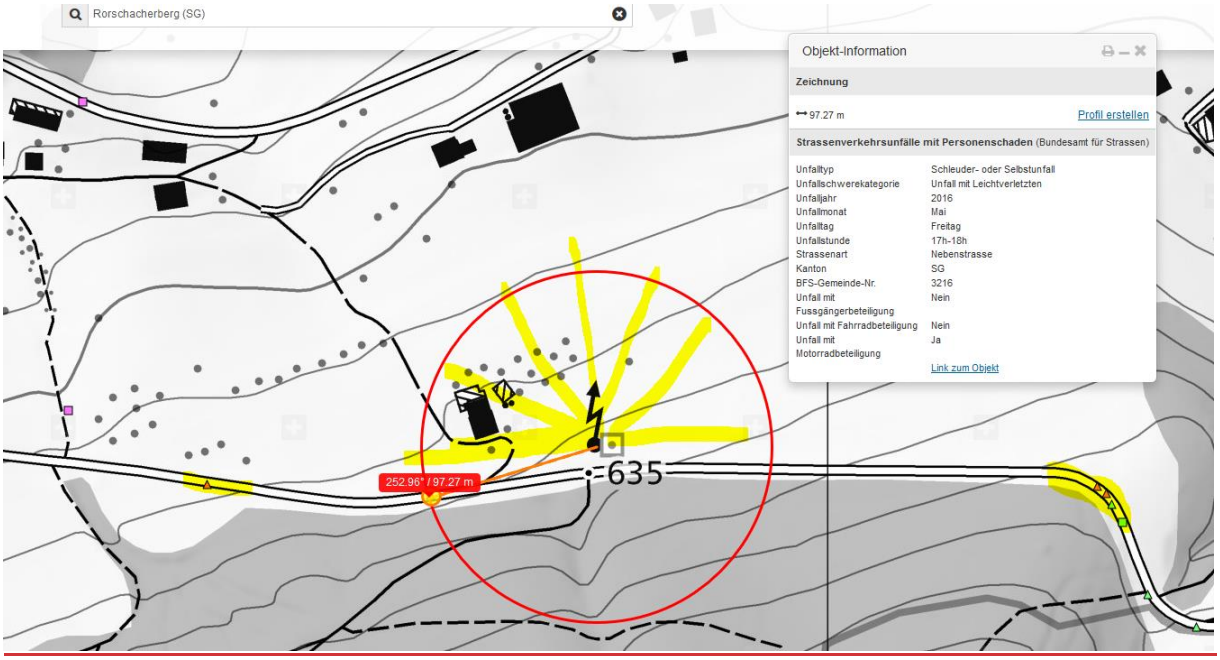


Hier – noch vor der Kurve - ein erstes Mal über 200 uW/m2




Objekt-Information
Zeichnung
97.27 m
Schweizerische Radio- und Fernsehsender (Bundesamt für Kor
Name RORSCHACHERBERG HOF
Code ROHO
Sendeleistung (ERP) 1.3 kW
Zusatzinformation
252.96° / 97.27 m
635

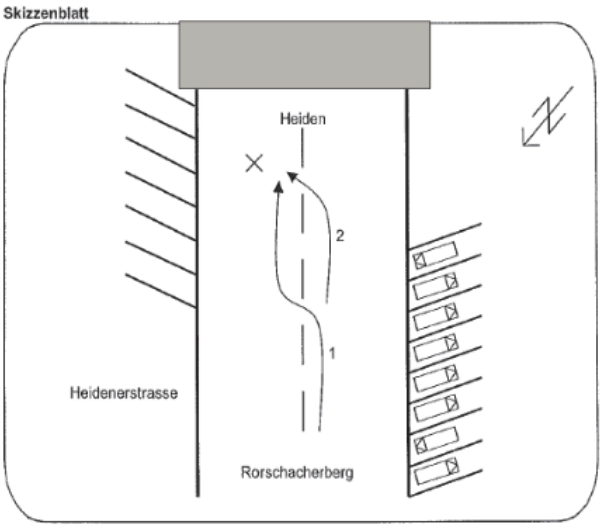




Dieser starke UKW-Sender mit 1.3 kW hat auch eine Mobilfunkkomponente, vermutlich Polycom. Ein Unfallbeispiel eines Autofahrers, der nach links geraten ist (Unfall nicht auf Unfallkarte...) wird hier beschrieben (Folie 22, der MOBILIAR):

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf

Trotz aller Technik bleiben Fällen zurück, bei denen der Hergang nicht „bewiesen" werden kann.



Aktueller Fall:

1. Kollision PW und Motorrad
2. Auf Teerbelag keine unfallrelevante Spuren
3. Keine Zeuge (auch nicht Sanitäter, etc.)
4. Unterschiedliche Aussagen der Betroffenen
5. Auch Forensisch-Naturwissenschaftlicher Dienst der KAPO St.Gallen kommt nicht weiter
6. Beweisanträge der Rechtsvertretung ohne Ergebnis

➔Alles was klar ist, ist dass das Motorrad „schneller" unterwegs war als der PW
➔Durch die Staatsanwaltschaft wurde eine beidseitige *Aufhebungs*verfügung erlassen (Merke: nicht *Einstellungs*entscheid)

Haftpflichtrechtliche Konsequenz?

Zum Verständnis der neurologisch/medizinischen Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57** http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf
Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe

Wirkungen von Elektrosmog auf Verkehrsunfälle: https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie

Zur Möglichkeit der Messung von Sendeleistungen 5G: https://www.gigaherz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert https://magdahavas.com/pick-of-the-week-24-microwave-radiation-affects-the-heart/

Hochspannungsleitungen und Magnetfelder am Boden: http://people.ee.ethz.ch/~pascal/Hochspann/BBoden.gif

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch