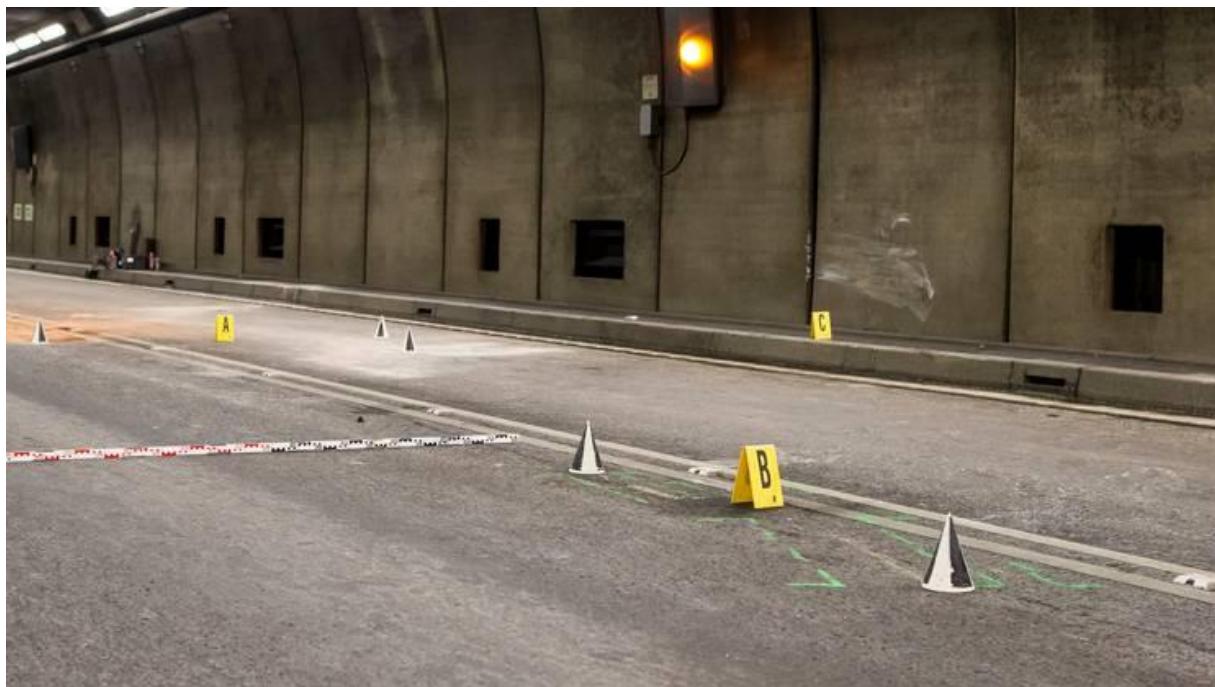


Grave incidente della circolazione sul Passo del San Gottardo, 6 feriti gravi

19.06.2020

La Polizia cantonale comunica che ieri sera 18.06.2020 poco dopo le 22.35 sulla strada del Passo del San Gottardo, al **portale nord** della galleria di Fieud, è avvenuto un grave incidente della circolazione. Una Bmw con targhe belghe, che circolava in direzione nord, con a bordo tre cittadini albanesi di 39, 33 e 25 anni, per cause che l'inchiesta di polizia dovrà chiarire è entrata in collisione frontale con una vettura Seat immatricolata in Italia che viaggiava in direzione opposta. A bordo della Seat tre cittadini inglesi dell'Irlanda del Nord, due uomini di 25 e 27 anni ed una donna di 24 anni. Al momento non sono noti chi erano i conducenti delle due auto poiché all'arrivo delle pattuglie i feriti erano all'esterno dei veicoli. Tutti e sei gli occupanti, dal violento urto hanno riportato ferite gravi e due sono tuttora in pericolo di morte. La galleria di Fieud, onde permettere i rilievi del caso, è stata chiusa ed il traffico, dovuto alla chiusura per manutenzione della galleria autostradale del San Gottardo, viene deviato sulla vecchia strada della Tremola. La strada del passo rimarrà chiusa fino a questa mattina alle 08.00 per permettere la messa in sicurezza e la pulizia del campo stradale. Sul posto per i primi soccorsi è intervenuto un elicottero della Rega e 5 ambulanze. Due di Tre Valli Soccorso, due della Croce Verde di Bellinzona e una del Salva di Locarno. Sono pure intervenuti i pompieri del Centro d'intervento del Gottardo con 4 veicoli a sostegno dei sanitari e per le opere di pulizia ed il contenimento dei liquidi inquinanti fuoriusciti dai veicoli accidentati



Buongiorno.

Meteo pioggia, tuttavia l'incidente è occorso in galleria sull'asciutto.

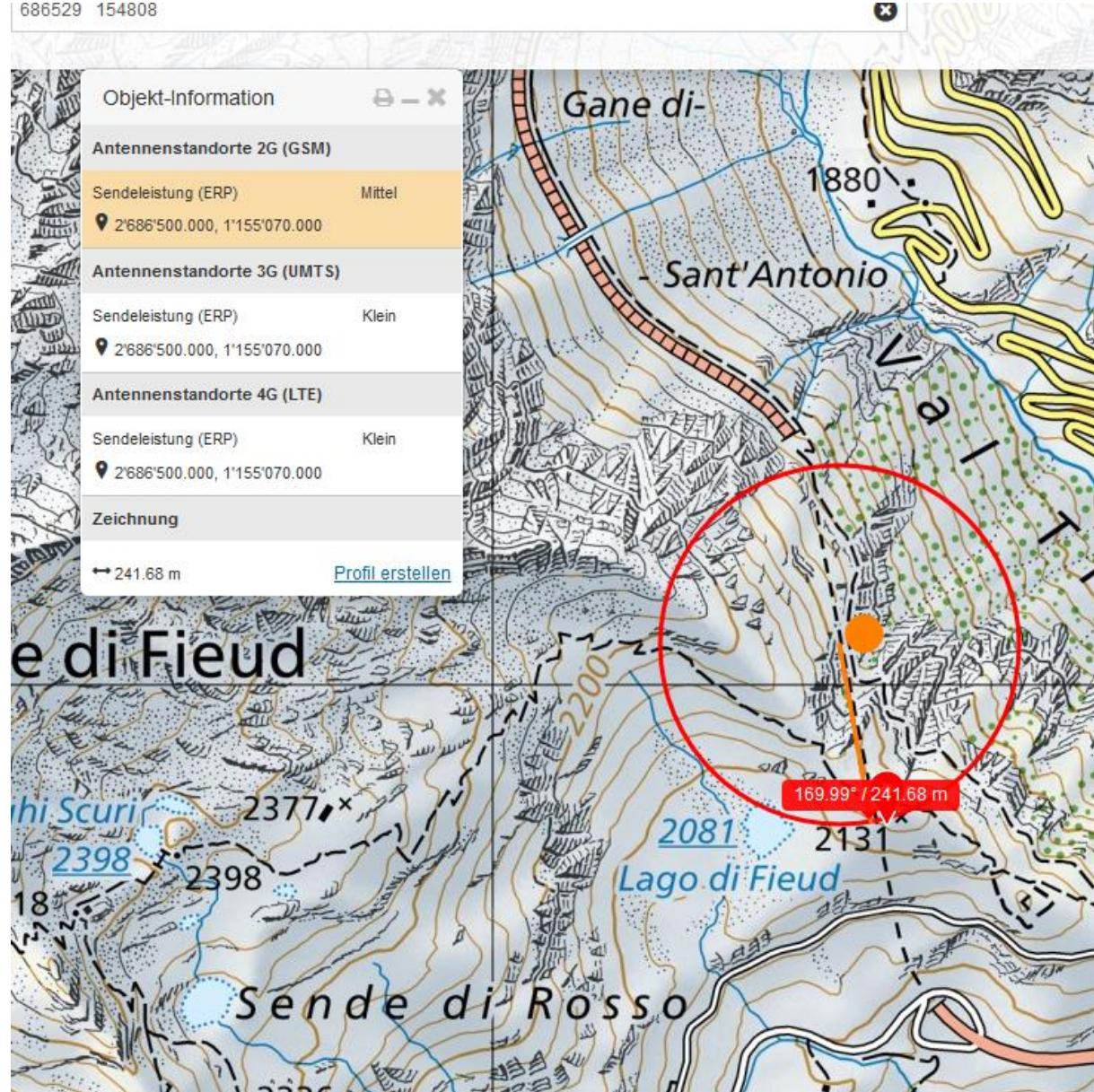
Veicolo responsabile proveniva da Bellinzona direzione Lucerna, conducente 40enne

pb

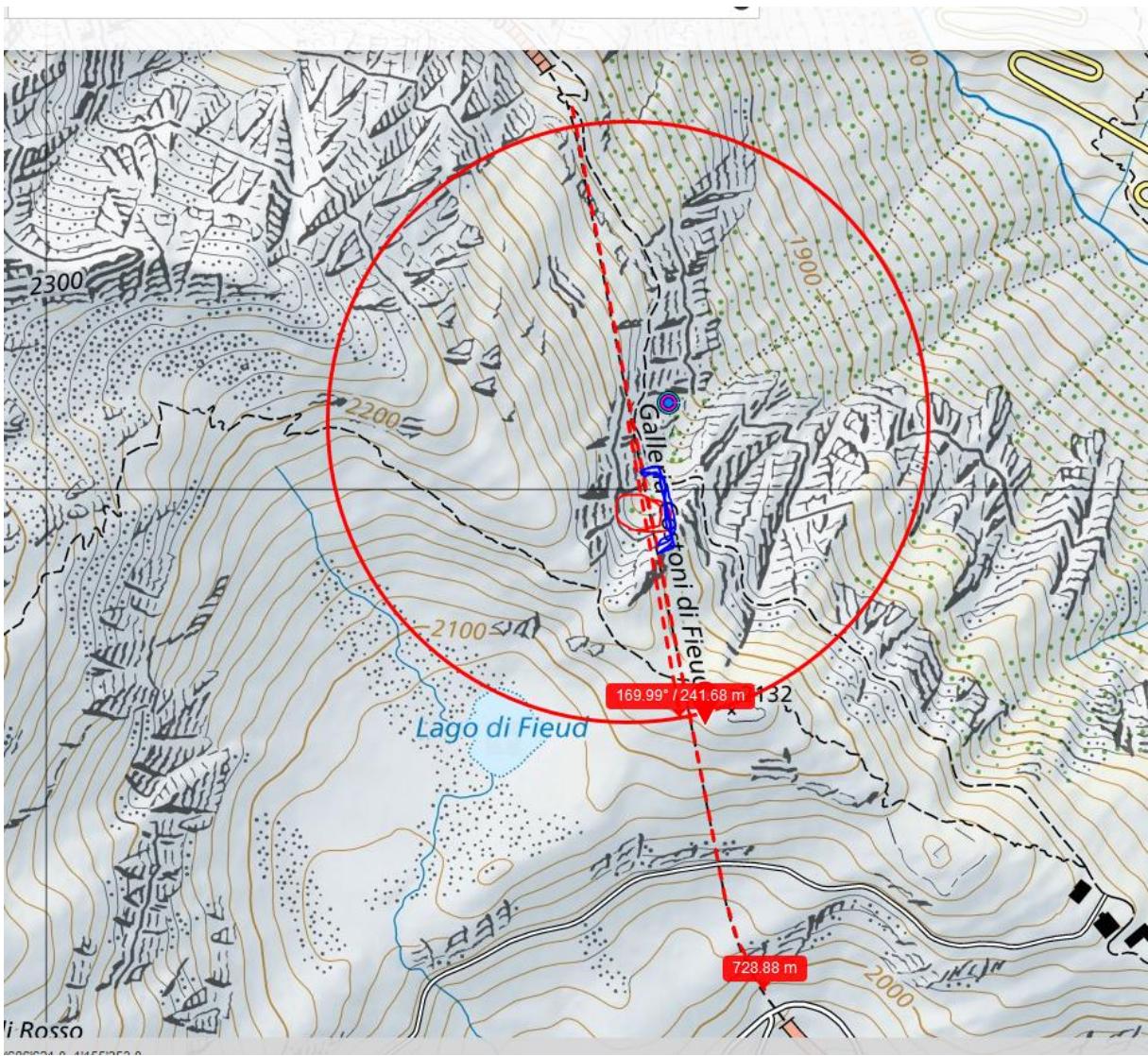
E forse si sa adesso, se un conducente di direzone sud era responsabile ? e la sua eta ?

X/Y 686529 154808

686529 154808



Nordseite



Bei einer Nische könnte auch der Sender liegen... Fehleinträge um 50-100 m sind in der Bakom-Karte leider häufig; so kann der Sender beim Unfall auch gut nur 150m entfernt gewesen sein. (Dieser Standort ist hier in der Felsflanke auch sicher kein Aussenstandort; weil jedenfalls im Freien die LTE-Leistung höher wäre).

Der Tunnel hat 2 Nischen - mit Abständen von 250m vom Eingang und untereinander.



Zum Verständnis der neurologisch/medizinischen Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57** http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf
Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich
Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektrosmog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie>

Zur Möglichkeit der Messung von Sendeleistungen 5G: <https://www.qiqaherz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert <https://magdahavas.com/pick-of-the-week-24-microwave-radiation-affects-the-heart/>

Hochspannungsleitungen und Magnetfelder am Boden: <http://people.ee.ethz.ch/~pascal/Hochspann/BBoden.gif>

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch