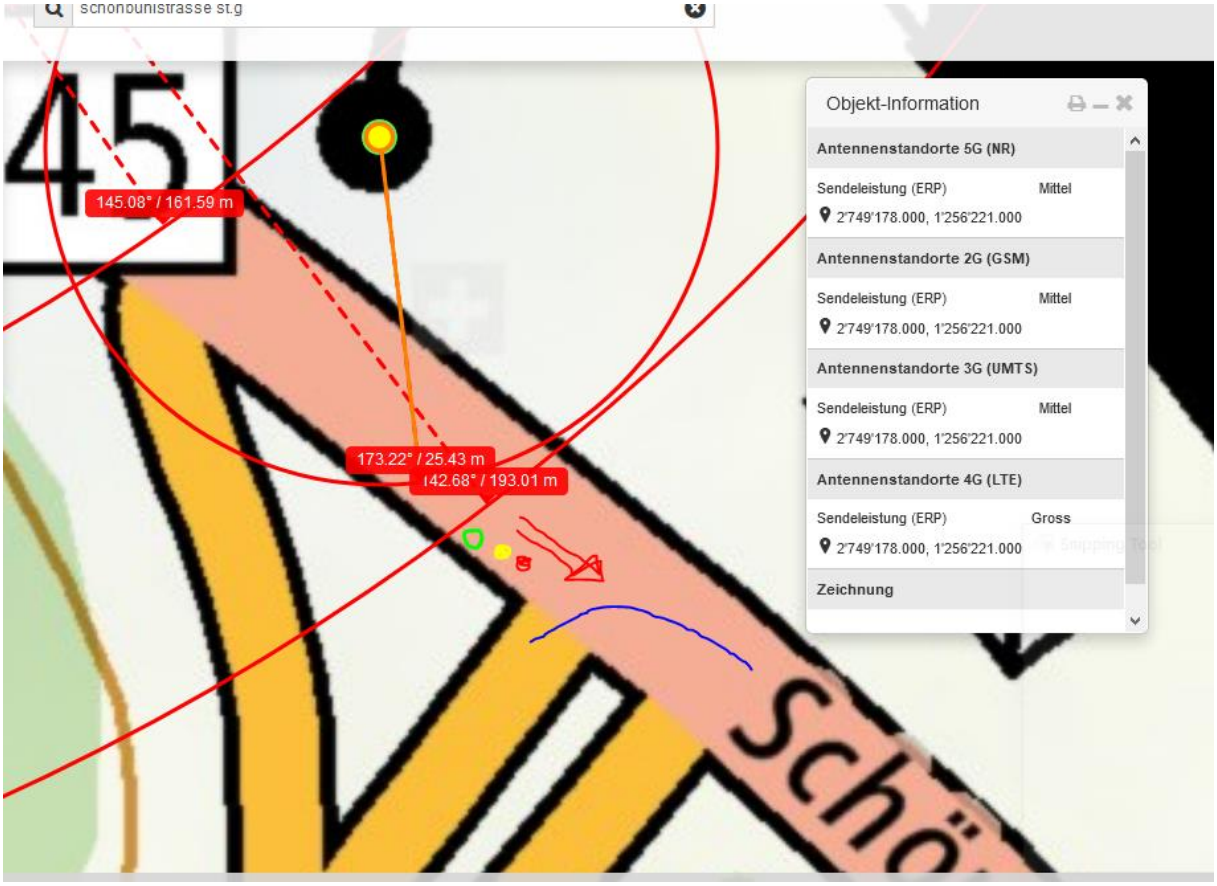
Kollision auf der Schönbüelstrasse

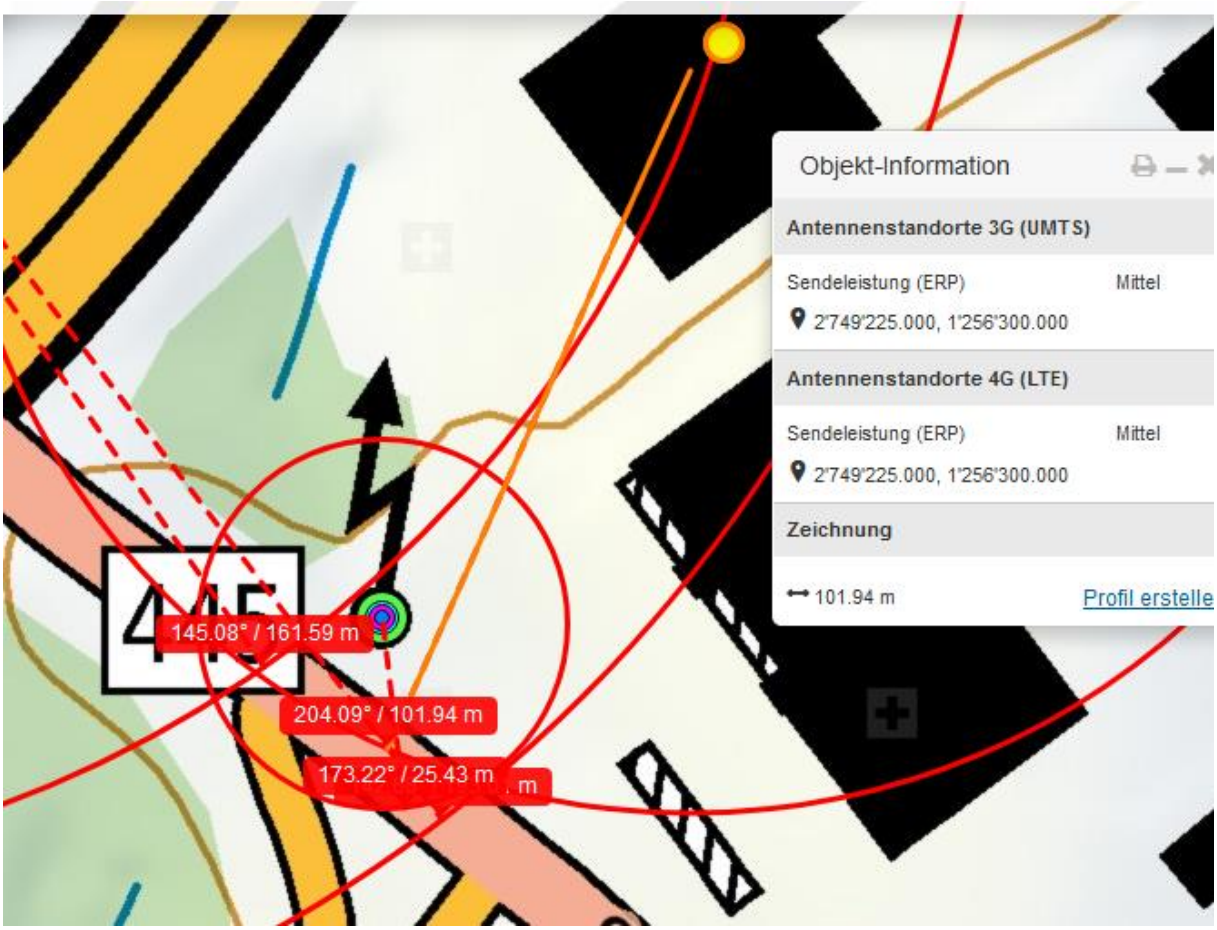
Am Sonntagmorgen (27.12.2020) kollidierten auf der Schönbüelstrasse zwei Autos miteinander. Verletzt wurde niemand, jedoch entstand Sachschaden. Die Fahrzeuge mussten abgeschleppt werden.

Am Sonntag kurz vor 10:30 Uhr fuhr ein 80-jähriger Autofahrer auf der Schönbüelstrasse in Richtung Martinsbruggstrasse. Zur gleichen Zeit war ein 34-jähriger Autofahrer in die Gegenrichtung unterwegs und wollte auf die Autobahneinfahrt in Richtung Rorschach abbiegen. Dabei kam es zur Kollision zwischen den zwei Fahrzeugen. Beide Autofahrer gaben an, grün gehabt zu haben. Verletzt wurde niemand. Jedoch entstand Sachschaden von mehreren tausend Franken und die Fahrzeuge mussten abgeschleppt werden.

https://www.stadt.sg.ch/news/stsg_stadtpolizei/2020/12/kollision-auf-der-schoenbuehlstrasse.html

Die Wahrscheinlickeit für eine Missachtung der LSA durch den älteren Lenker ist höher, da die Phasen in die Südrichtung nicht kontinuierlich geschaltet sind (zwei Einfahrten hintereinander), in der Gegenrichtung aus AR Zufahrten hingegen schon.


schönbühlstrasse st.g
45
145.08° / 161.59 m
173.22° / 25.43 m
142.68° / 193.01 m
Objekt-Information
Antennenstandorte 5G (NR)
Sendeleistung (ERP) Mittel
2'749'178.000, 1'256'221.000
Antennenstandorte 2G (GSM)
Sendeleistung (ERP) Mittel
2'749'178.000, 1'256'221.000
Antennenstandorte 3G (UMTS)
Sendeleistung (ERP) Mittel
2'749'178.000, 1'256'221.000
Antennenstandorte 4G (LTE)
Sendeleistung (ERP) Gross
2'749'178.000, 1'256'221.000
Zeichnung


Objekt-Information
Antennenstandorte 3G (UMTS)
Sendeleistung (ERP) Mittel
2'749'225.000, 1'256'300.000
Antennenstandorte 4G (LTE)
Sendeleistung (ERP) Mittel
2'749'225.000, 1'256'300.000
Zeichnung
101.94 m
Profil erstelle
145.08° / 161.59 m
204.09° / 101.94 m
173.22° / 25.43 m

Auch ein Einfluss von hinten - respektive von Vorn für den abbiegenden Lenker – durch den Sender Guggeien-Höchst ist gegeben. Distanz allerdings gross:

Wetter trocken, gemäss Polizeibild

Zum Verständnis der neurologisch/medizinischen Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57** http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe

Wirkungen von Elektrosmog auf Verkehrsunfälle: https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie

Zur Möglichkeit der Messung von Sendeleistungen 5G: https://www.gigaherz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert

https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/ Zusammenfassung im emf-portal: https://www.emf-portal.org/de/article/18905

Hochspannungsleitungen und Magnetfelder am Boden: http://people.ee.ethz.ch/~pascal/Hochspann/BBoden.gif

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch