## Davos: Schwerer Verkehrsunfall zwischen Motorrad und Personenwagen

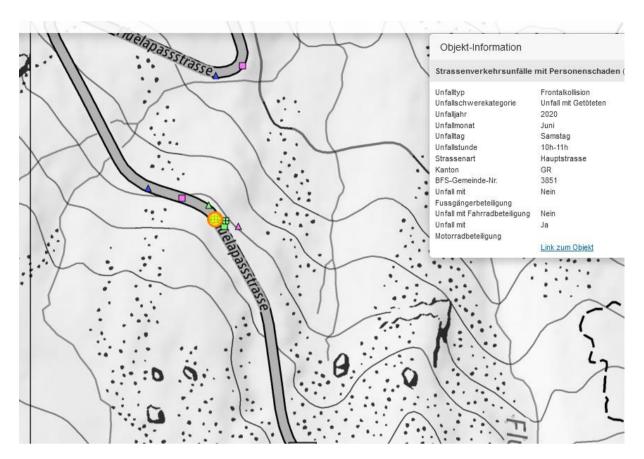
27.06.2020

Am Samstagvormittag ist es auf der Flüelapassstrasse H28b zu einer Kollision zwischen einem Motorrad und einem Personenwagen gekommen. Der Motorradfahrer verstarb auf der Unfallstelle und eine weitere Person wurde mittelschwer verletzt.

Der 61-jährige Motorradfahrer fuhr mit seiner Sozia von <u>Davos</u> herkommend in Richtung Susch. Zeitgleich fuhr von der Gegenrichtung ein Personenwagen mit einem Wohnwagen in Richtung Davos. Auf der Nordseite kurz vor dem Hospiz kam es zu einer frontalen Kollision zwischen diesen Fahrzeugen. Das Wohnwagengespann kam über die Fahrbahn hinaus, dabei überschlug es sich und kam zirka 30 Meter unterhalb der Strasse zum Stillstand. Die Personen im Auto blieben unverletzt, wurden aber zur Kontrolle ins Spital Davos gebracht. Die Sozia wurde durch ein Ambulanzteam des Spital Davos betreut und mit mittelschweren Verletzungen durch die Rega-Crew ins Kantonsspital nach Chur überfolgen. Der Motorradlenker wurde an der Unfallstelle reanimiert und verstarb noch auf der Unfallstelle.

## Flüelapass gesperrt

Während der Rettungs- und Bergungsarbeiten war der Flüelapass knapp 4.5 Stunde für den Verkehr gesperrt. Vor Ort standen neben der Rega-Crew und der Kantonspolizei Graubünden, ein Helikopter der AAA Alpine Air Ambulance, zwei Ambulanzen des Spital Davos, die Staatsanwaltschaft Graubünden und die Strassenrettung Davos im Einsatz. Gemeinsam mit der Staatsanwaltschaft Graubünden ermittelt die Kantonspolizei Graubünden den genauen Unfallhergang.





Übersichtsaufnahme mit den Helikoptern



Wohnwagengespann in der Endlage

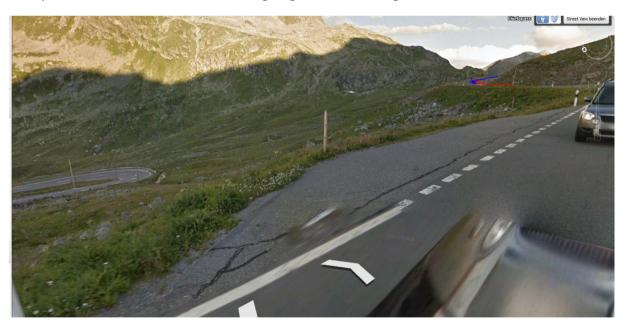


Bergung des Wohnwagens

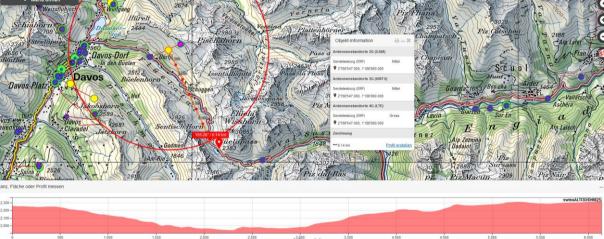
 $\frac{https://www.gr.ch/DE/institutionen/verwaltung/djsg/kapo/aktuelles/medien/2020/Seiten/2020}{0627.aspx}$ 



Hier könnte der Motorradfahrer die Kurve geschnitten haben – oder der Wohnwagenfahrer leicht zu spät nach rechts gelenkt haben, weil hier unter Umständen ein spektakulärer Blick auf die zurückgelegte Strecke möglich ist:

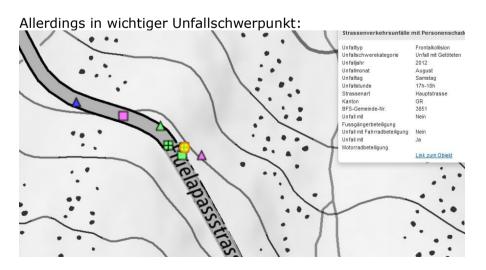






Keine Sender in der Nähe ausfindig zu machen – was einigermassen erstaunt. Um Gewissheit zu haben, müsste man an Ort eine Messung vornehmen.

Da mit der Kapo GR kein vertiefter Austausch möglich ist, bleibt der Unfall in den Details und in Bezug auf den Verursacher wohl ungeklärt.



## Zum Verständnis der neurologisch/medizinischen Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. NFP 57 <a href="http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57">http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57</a> synthese d.pdf <a href="mailto:Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme">Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme</a>

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <a href="http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf">http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf</a>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe

Wirkungen von Elektrosmog auf Verkehrsunfälle: <a href="https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie">https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie</a>

Zur Möglichkeit der Messung von Sendeleistungen 5G: https://www.gigaherz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert <a href="https://magdahavas.com/pick-of-the-week-24-microwave-radiation-affects-the-heart/">https://magdahavas.com/pick-of-the-week-24-microwave-radiation-affects-the-heart/</a>

Hochspannungsleitungen und Magnetfelder am Boden: <a href="http://people.ee.ethz.ch/~pascal/Hochspann/BBoden.gif">http://people.ee.ethz.ch/~pascal/Hochspann/BBoden.gif</a>

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch