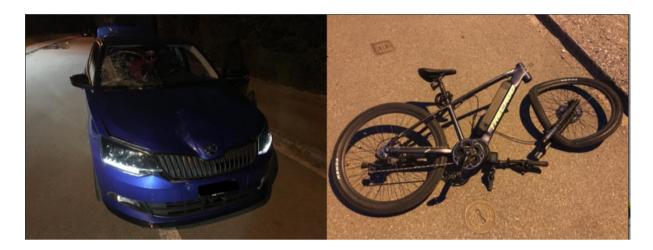
Stadt Schaffhausen: E-Bikefahrer bei Kollision mit Personenwagen verletzt

Am Mittwochabend (01.07.2020) hat sich in der Stadt Schaffhausen, bei der Verzweigung Rebweg / Windeggstrasse, ein Verkehrsunfall ereignet. Ein Lenker eines E-Bikes kollidierte beim Befahren der Verzweigung mit einem Personenwagen. Der E-Bikefahrer wurde dabei verletzt



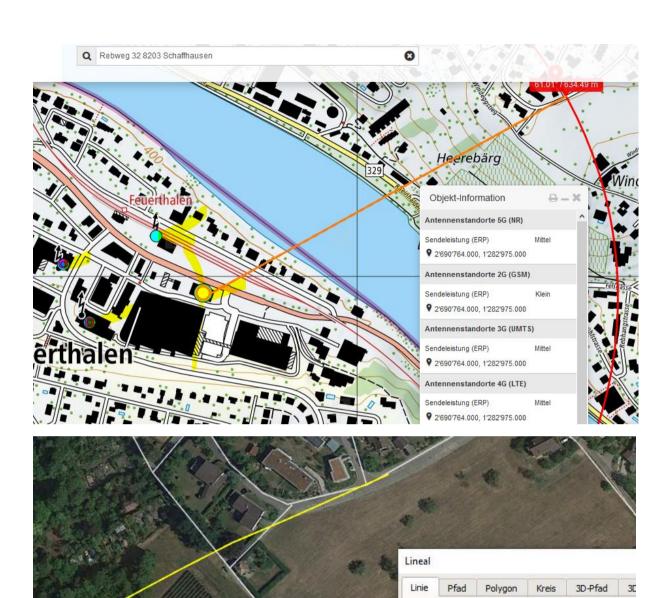
Kurz vor 22:00 Uhr am Mittwochabend (01.07.2020) lenkte ein 24-jähriger Mann sein E-Bike auf dem Rebweg in Richtung Windeggstrasse. Bei der Verzweigung Rebweg / Windeggstrasse beabsichtigte er nach rechts abzubiegen. Zur selben Zeit lenkte eine 27-jährige Frau ihren Personenwagen auf der Windeggstrasse in Richtung Buchthalerstrasse und ebenfalls an die Verzweigung heran. Beim Befahren der Verzweigung kam es zwischen dem E-Bike und dem Personenwagen zur frontalen Kollision, wobei sich der E-Bikefahrer Verletzungen zuzog. Dieser musste durch den ausgerückten Rettungsdienst in ein Spital verbracht werden.

Der genaue Unfallhergang ist Gegenstand laufender Ermittlungen.

 $http://www.shpol.ch/News.84.0.html?\&tx_ttnews\%5D=5403\&cHash=758b9e3eab3beed8db4b9f0c8ffb4102$

Unklar, ob e-bike genug beleuchtet war. Hinten kein Licht sichtbar. Strassenlampe frontal zur Automobilistin, ihren Scheinwerferkegel hätte er erkennen müssen....





ist ein Doppelstandort und strahlt am Haus vorbei:



Strecke zwischen zwei Punkten am Boden messen

Kartenlänge: Länge am Boden:

Richtung:

632,47 Meter

61,72 Grad

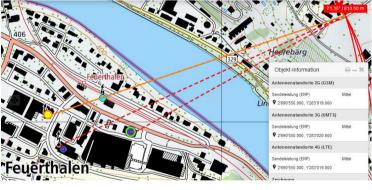
635,00

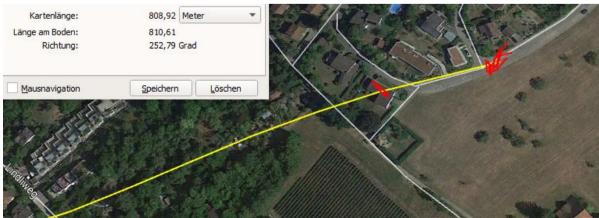


dazwischen

Erreicht die Stelle nicht, da Haus

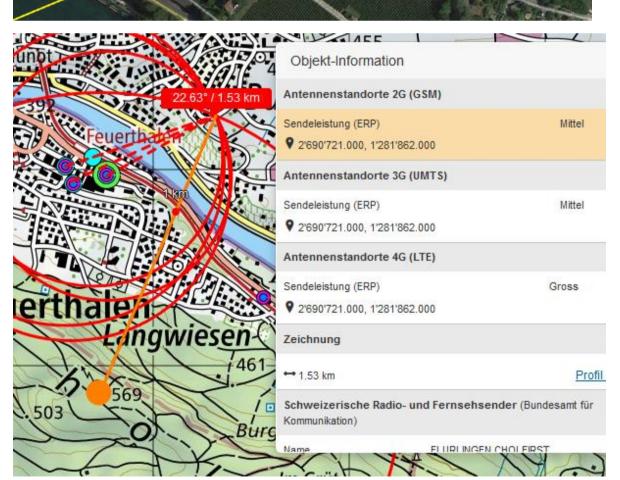






Erreicht die Stelle ebenfalls nicht, Haus schirmt ab





Der Sender wirkt auf den Radfahrer stärker als auf die Automobilistin, da frei exponiert.

Wetter Trocken, gemäss Polizeibild.

Zum Verständnis der neurologisch/medizinischen Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57** http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57 synthese d.pdf Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe

Wirkungen von Elektrosmog auf Verkehrsunfälle: https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie

Zur Möglichkeit der Messung von Sendeleistungen 5G: https://www.gigaherz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert https://magdahavas.com/pick-of-the-week-24-microwave-radiation-affects-the-heart/

Hochspannungsleitungen und Magnetfelder am Boden: http://people.ee.ethz.ch/~pascal/Hochspann/BBoden.gif

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch