Fideris: Motorrad ohne Lenker unterwegs

Am Samstagnachmittag (4.7.20) hat sich in Fideris auf der Nationalstrasse ein Selbstunfall ereignet bei dem das Motorrad ohne Lenker weiterfuhr. Der Fahrer wurde leicht verletzt.

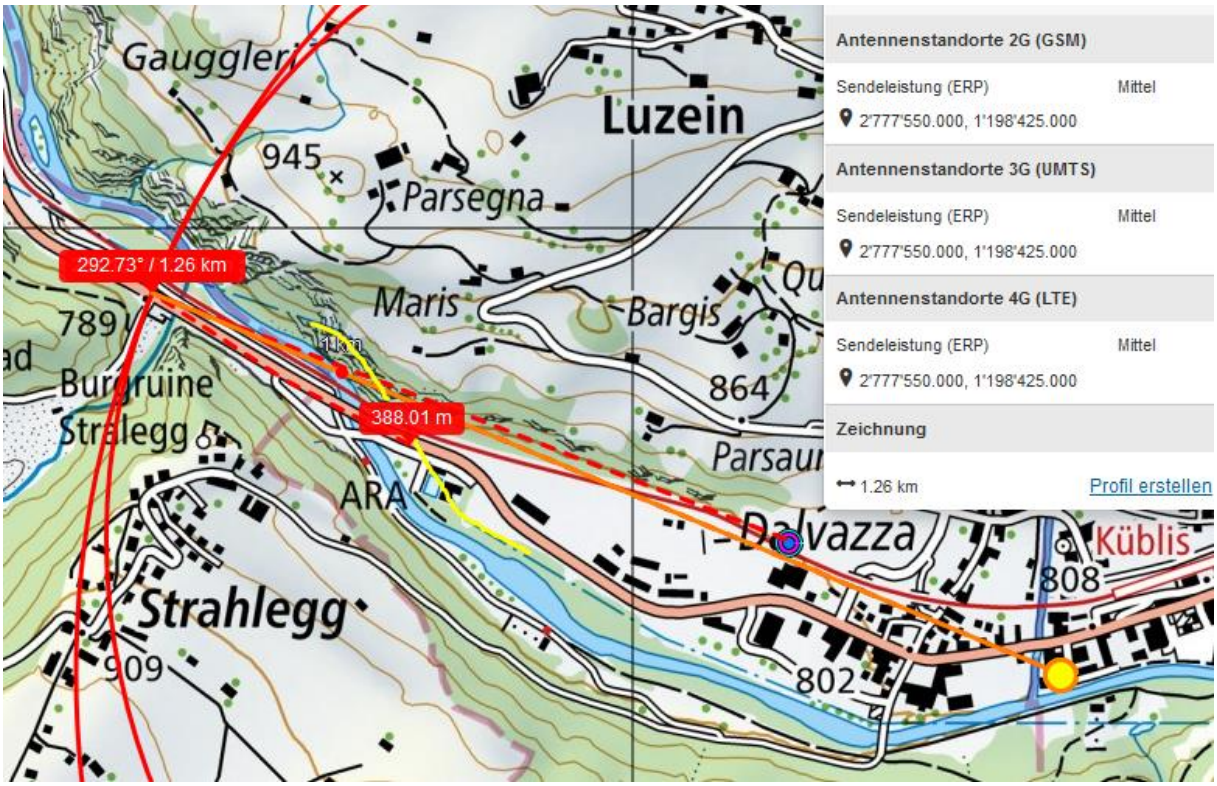
Ein 80-jähriger Motorradfahrer aus Deutschland fuhr um 16:00 Uhr auf der Nationalstrasse A28 von Küblis kommend in Richtung Schiers. Bei der Einmündung Arieschbach gelangte er an den unmittelbaren rechten Fahrbahnrand. In der Folge kam es zu einer Kollision mit der rechtsseitigen Leitplanke, worauf der Zweiradlenker von seinem Fahrzeug auf die Fahrbahn stürzte. Sein führerloses Motorrad hingegen stabilisierte sich selbständig und fuhr auf der abfallenden Fahrbahn weiter ohne dass es zu Fall kam. Es wurde eine Distanz von insgesamt 190 Meter in einer Rechtskurvenbewegung, was auch der Streckenführung entspricht, eigenständig zurückgelegt. Letztlich kam es auf der angrenzenden Bahntrasse der Rhätischen Bahn zum Stillstand. Der Lenker wurde verletzt und das Motorrad beschädigt.

https://www.gr.ch/DE/institutionen/verwaltung/djsg/kapo/aktuelles/medien/2020/Seiten/202007081.aspx

Talstrasse
Street View been

Talstrasse

3D-Pfad
3D-Poly
Boden messen
196,24
Meter
eichern
Löschen
Talstrasse
28
Aeuli
© 2020 Google
Bildaufnahmedatum: 10/4/2009
46°55'05.45" N
9°45'12.29" O
Höhe
797 m



400m nach HS-querung, 1260 m vor Hauptstrahl fahrend, Sender an der Strasse, nicht am Fluss:

überstrahlt den Rest der Gebäude, so dass der Fahrer ca. 1200m immer im Hauptstrahl fährt.

Die Stelle, wo er an den Rand fährt, ist faktisch bereits wieder im starken Feld der äusseren Leiter:

Zum Verständnis der neurologisch/medizinischen Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57** http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf
Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe

Wirkungen von Elektrosmog auf Verkehrsunfälle: https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie

Zur Möglichkeit der Messung von Sendeleistungen 5G: https://www.gigaherz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert

https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/ Zusammenfassung im emf-portal: https://www.emf-portal.org/de/article/18905

Hochspannungsleitungen und Magnetfelder am Boden: http://people.ee.ethz.ch/~pascal/Hochspann/BBoden.gif

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch